

我国制造业增加值连续十一年居世界第一

新华社北京9月13日电（记者张辛欣）工业和信息化部部长肖亚庆13日在国新办发布会上说，自2010年以来，我国制造业增加值已连续11年位居世界第一，是世界上工业体系最为健全的国家。在500种主要工业品中，超过四成产品的产量位居世界第一，制造业大国地位更加坚实。

肖亚庆说，2012年到2020年，我国工业增加值由20.9万亿元增长到31.3万亿元，其中制造业增加值由16.98万亿元增长到26.6万亿元，占全球比重由22.5%提高到近30%。光伏、新能源汽车、家电、智能手机等重点产业跻身世界前列，通信设备、高铁等一批高端品牌走向全球。

“天问一号”开启火星探测、北斗三号全球卫星导航系统全面建成……大国重器亮点纷呈，特高压输变电、大型掘进装备、煤化工成套装备、金属纳米结构材料等跻身世界前列，彰显中国制造与日俱增的硬核实力。

与此同时，中国制造业产业结构加快升级。其中，高技术制造业占规模以上工业增加值比重从2012年的9.4%提高到2020年的15.1%。制造业骨干龙头企业加快发展壮大，中小企业创业创新活跃，专业化水平持续提升。2020年规模以上工业企业研究与试验发展机构总数、研发经费支出均比2012年翻了一番，有效发明专利申请数增长了两倍多。

在信息化方面，我国建成全球最大规模光纤和移动通信网络。5G基站、终端连接数全球占比分别超过70%和80%。网络应用从消费向生产拓展。制造业重点领域关键工序数控化率由2012年的24.6%提高到2020年的52.1%，数字化研发设计工具普及率由48.8%提高到73%。数字化产业化、产业数字化步伐加快，数字经济为经济社会持续健康发展提供了强劲动力。



新华社发



中国制造的智能汽车模型在2021金砖国家新工业革命展现场展出。新华社记者 林善传 摄

汽车缺“芯”怎么补 产业如何“不掉链”

——工信部有关负责人回应热点话题

如何化解我国产业基础薄弱问题？怎样提升产业链供应链水平和竞争力？全球汽车芯片短缺，我国产业如何应对？下一步，5G发展怎样提速？在13日国新办举行的新闻发布会上，面对社会关注的热点话题，工信部有关负责人一一作出回应。

A | 使产业基础薄弱问题得到进一步解决

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的重要基础。确保重点领域、重点行业关键时候“不掉链”，至关重要。

工信部部长肖亚庆说，要聚焦科技自立自强，打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。

工信部总工程师田玉龙在会上说，要着力实现“点”上的突破，力争实现一批重要标

志性基础产品和技术取得工程化产业化突破；着力增强“线”上的韧性，既要改造提升传统产业链，也要打造好新兴产业链；着力加快“面”上的升级，把握好数字化发展、制造业绿色低碳转型机遇，着力培育“系统”上的优势，重点实施产业链供应链生态建设工程。

工信部明确，继续布局建设国家和省级制造业创新中心，实施关键核心技术攻关工

程，着力突破“卡脖子”技术瓶颈，打牢核心基础零部件及元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础工艺等基础工作，力争使产业基础薄弱的问题得到进一步解决。

同时，工信部还将统筹“补短板、锻长板”，开展产业链强链补链行动，分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策，不断提高产业链供应链的稳定性和韧性。

B | 提升汽车芯片供给能力

2020年下半年以来，全球集成电路制造产能持续紧张，汽车“缺芯”成为摆在在全球汽车厂商面前的难题。

田玉龙说，全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划，疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线，造成特定品类芯片供应中断，这是全球诸多行业陆续面临“缺芯”问题的主要原因。

他说，工信部组建汽车半导体推广应用工作组，加强供需对接和工作协同，推动提升汽车芯片供给能力。同时，在保障安全的前提下简化审批程序，使替代芯片尽快推广应用。

“目前来看，问题得到一定程度缓解，但全球集成电路供应链稳定性依然面临严峻挑战。”田玉龙说，工信部将加强协调力度，加强

供应链精准对接，推动提升芯片供给能力。

这里面，包括积极扶持芯片制造企业加快提升供给能力，加快替代方案投入运行使用；加快充换电基础设施建设，持续开展好新能源汽车下乡活动，加速智能网联汽车产业进程；加强与各国在技术创新、国际贸易等领域的开放合作，共同维护汽车供应链稳定和畅通等。

C | 新基建提速，5G终端连接数近4.2亿

会上发布的数据显示，我国累计建成5G基站103.7万个，已覆盖全国所有地市级城市、95%以上的县城城区。截至2021年8月底，5G终端连接数近4.2亿。

5G产业加快发展，我国企业声明5G标准必要专利数、国产品牌5G系统设备出货量、芯片设计能力等具备领先优势。5G手

机产品加速渗透，今年1至8月，国内5G手机出货量1.68亿部，同比增长80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说，以5G为代表的新基建提速，推动数字产业化和产业数字化进程，新业态新模式不断涌现，为制造业高质量发展注入了强劲动力。

“我们将坚持适度超前，全面推进5G网

络建设，加快向乡镇覆盖延伸。”他说，将加快交通枢纽、商业中心等重点区域网络覆盖。面向新型信息消费、实体经济、民生服务三大领域，再培育一批5G融合创新应用。同时，推进面向行业应用的5G芯片、模组、终端等产品研发与产业化，推进5G创新发展。

D | 重点整治屏蔽网址链接问题

近年来，我国平台经济快速发展，在促进经济社会发展方面发挥了重要作用，但也存在一些平台企业发展不规范等问题。

赵志国说，在前期App专项治理等工作基础上，工信部在今7月启动为期半年的互联网行业专项整治行动，聚焦扰乱市场秩序、侵害用户权益、威胁数据安全、违反

源和资质管理规定等四方面进行集中整治。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说，无正当理由限制网址链接识别、解析、正常访问，影响了用户体验，损害了用户权益，扰乱了竞争秩序。工信部正按照互联网行业专项整治行动方案安排，指导

相关互联网企业开展自查整改。同时，也要求企业能够按照整改要求，务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的问题分步骤、分阶段得到解决。下一步，工信部将聚焦重点问题，加强行政指导、加强监督检查、强化依法处置。

（新华社北京9月13日电 记者张辛欣）

东博会落幕，签约总投资额创新高

新华社南宁9月13日电（记者朱丽莉、黄耀滕）第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会13日在广西南宁落下帷幕。中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷在闭幕新闻发布会上说，本次盛会将签约项目共组织签订国际、国内合作项目179个，总投资额超3000亿元，较上届增长13.7%，签

约项目总投资额创历史新高。

王雷介绍，本届盛会共举办148场线上线下经贸活动，东博会框架下

系列高层论坛26个，涵盖产业链、产能、海关、卫生等多个领域。

王雷介绍，第19届中国—东盟博览会初定于2022年9月16日—19日在广西南宁举办，马来西亚将出任主题国。



展区泰国馆参观。
新华社记者周华 摄

H 民生直通车

@1500万特种作业人员：
为解决这些烦心事，
应急管理部出新招了！

电焊、电工、空调安装……身为特种作业人员，你是否有过这样的烦恼：上岗要有特种作业操作证，却不知道怎么考？证书到期或丢失，为换证、补证跨省奔波、耽误工夫……

现在，这些烦心事都有望解决了——应急管理部近期聚焦特种作业人员安全培训和考核取证等存在的不方便问题，采取了一系列举措。同时，监管部门也加大对无证作业、持假证作业的打击力度。

上岗证书怎么考？

据应急管理部统计，我国现有约1500万人持有特种作业操作证，近年来每年约有200万人取证进入特种作业岗位。

特种作业，是指容易发生事故，对操作本人、他人的安全健康及设备、设施的安全可能造成重大危害的作业。

具体而言，包括电工作业、焊接与热切割作业、高处作业、制冷与空调作业、煤矿安全作业、金属非金属矿山安全作业、石油天然气安全作业、冶金（有色）生产安全作业、危险化学品安全作业、烟花爆竹安全作业等10个类别54个操作项目。

应急管理部有关负责人介绍，安全生产法明确规定，特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。

值得关注的是，不少工人不清楚如何取得特种作业操作证，有的甚至因轻信“包考包过”的虚假广告而被骗。

对此，应急管理部今年整合了相关培训、考试信息，今后，特种作业人员可登录应急管理部官网“特种作业操作证及安全生产知识和管理能力考核合格信息查询平台”的“机构查询”界面或“国家安全生产考试”微信公众号，一站式查询、就近参加，再也不用担心上当受骗。



换证、复审等实现“跨省通办”

目前，我国大批特种作业从业者是农村进城务工人员，很多是异地就业，流动性较大。

换证、复审、补证不方便，是特种作业人员的一大烦心事。

究其原因，特种作业操作证有效期为6年，到期须换证，且每3年要复审一次，而此前往往需要回户籍所在地或原发证单位所在地参加培训、考试、复审、换证，让很多人为此两地奔波、大费周折。特种作业操作证此前只有实体版，倘若不小心丢失，只能重新补办。

近期，应急管理部采取了一系列举措，实现特种作业操作证书“跨省通办”：

——申请特种作业操作证的人员，可以向任意从业所在地的市（地）级以上发证机关或其委托的考试机构，提出考核申请，进行取证、复审和换证。

——所有自2019年印发新版特种作业操作证书后新取证（含经复审换发新证）人员，可由“国家安全生产考试”微信公众号、应急管理部官网“特种作业操作证及安全生产知识和管理能力考核合格信息查询平台”下载电子特种作业操作证。电子证书随时随地免费领取，与实体证书具有同等效力。

无证上岗害己害人，切莫以身试法

在过往一些生产安全事故中，有的特种作业人员未经专门安全培训考核无证上岗、持假证上岗，最终酿成事故，造成严重后果。

对此，监管部门不断加大打击力度。例如近期，山东省潍坊市应急管理局执法人员在对某矿业公司进行执法检查时发现，一名维修工持有的特种作业操作证系伪造证件。潍坊市应急管理局随即立案调查，并依法将这名维修工违法犯罪行为线索移交至属地公安机关，公安机关以“买卖国家机关证件罪”对其采取刑事强制措施。

“依法持证上岗是法律规定的保障广大从业人员生命财产安全的一项重要制度，切莫心存侥幸！”应急管理部有关负责人表示，各生产经营单位要通过全国统一的“特种作业操作证及安全生产知识和管理能力考核合格信息查询平台”（网址：cx.mem.gov.cn）对本单位特种作业人员证书进行真伪核验，严格落实特种作业人员持证上岗制度。特种作业人员要认真参加专门的安全作业培训，取得相应资质后方可持证上岗。

（新华社北京9月13日电 新华社记者刘夏村）