

# 海南日报记者探访2021世界新能源汽车大会技术展览区——“黑科技”驱动“新能源”加速

■ 本报记者 苏庆明

充电40秒行驶10公里，更高效的自动换电站、汽车向电网反向放电……新能源已是汽车发展不可逆转的趋势，而技术上的不断更新完善正是其重要的驱动因素。2021世界新能源汽车大会技术展览区，便展示了多项令人耳目一新的“黑科技”。

在汽车新能源化进程中，如何实现更便捷高效的补能可谓最核心的课题。9月15日，在知名汽车充电服务品牌特来电展位，海南日报记者看到一个名为“智动柔性充电弓”的产品，其采用无线定位技术，分为充电、受电装置两大块，其中充电装置安装在公交站上

方，受电装置安装在公交车车顶，电动汽车驶进公交站里，可伸缩的充电装置便可对接受电装置，实现自动充电。

“智动柔性充电弓实现了公交站与充电站二合一。而且它的充电功率高达1200千瓦，充电40秒可行驶10公里，可谓‘秒充’，特别适合公交场景。”特来电工作人员告诉记者，目前该产品已在上海、福建等地实现应用落地。

充电站建设是推进新能源汽车行业发展的关键环节。国家电网展位展示的“超级充电集”，集成了配电、保护、功率交换与充电、电网双向互动等功能，提供从电源接入到充电输出一站式解决方案，其超级终端最大充电功率高达360千瓦，远超目前主流的

充电效率，可为普通乘用车、大型客车、货运车等高效充电。

“我们这项装置还能让电动汽车给电网放电。”国家电网工作人员向记者介绍其研发的V2G（Vehicle to Grid，即由车到网）技术，该项技术利用动力电池的移动储能特性，通过双向充放电实现车载动力电池根据电网需求进行充放电。

“也就是电网可以给车供电，车也可以把电返还给电网。”该工作人员表示，这使电动汽车可参与电网调峰、调频以及波动的清洁能源电力交易，调整终端用能结构，使电动汽车与电网良性互动。

目前，换电已成为国家明确鼓励

的电动汽车补能形式，其与充电相比能实现更高的补能效率。在上汽通用五菱展位，记者看到一个全自动微型换电站，其装置占地仅一个车位，高度不及半人，车辆只要行驶到其旁边，其便可利用激光和视觉识别技术识别车辆定位，在几分钟内为车辆更换动力电池。该展位工作人员告诉记者，该充电站相较目前主流的集装箱方案，节省了占地和建设规模，并且自动化程度较高，目前仅支持五菱自家品牌个别型号车辆换电，未来可以与其他品牌拓展合作。“它实现了全自动无人值守快速换电，车辆无须调整姿态、抬升。没有额外基建，可快速部署。”

（本报海口9月15日讯）

## 中国工程院院士、清华大学教授江亿：海南可以在全国率先实现零碳电力系统



江亿畅所欲言。 本报记者 李天平 摄

本报海口9月15日讯（记者周晓梦 罗霞）“从气候条件、电动车推广、能源结构等方面来看，海南可以在全国率先实现零碳电力系统。”9月15日，在第三届世界新能源汽车大会“新能源汽车与可再生能源融合（VGI）最佳实践”主题峰会上，中国工程院院士、清华大学教授江亿如是表示。

江亿指出，风电、光电是我国未来新型零碳电力系统的主力，能否有效消纳风电光电，决定了风电光电的发展进程。

在这一过程中，可通过挖掘和利用电动汽车电池的储能潜力，将电动汽车智能充电桩与电力系统进行有机整合，实现双

向动态平衡，以灵活满足用电需求。

“建立智能主动式充电桩系统，由充电桩参与控制充电过程，决定充电、放电以及充放电功率，而不是仅由车内的电池管理系统决定。此外，智能主动式充电桩需要新的充电文化，不应再以计量的充电量作为计费标准，并考虑提供会员制充电服务。”江亿表示。

结合数据，江亿分析，预计到2035年，海南常住人口约1200万，社会用电总量约738亿千瓦时/年（2亿千瓦时/日）。其中核电提供约37%用电量，水电提供约4%用电量，大力发展光伏、风电可满足剩余的59%用电量（2035年装机容量达3300万千瓦时），关键是日内的峰谷差调节，需要的日蓄电调节量0.8亿千瓦时。

“预计海南未来至少有300万辆私家电动轿车，每辆车储电50千瓦时，日储电能力1亿千瓦时，能够满足用电要求。在这过程中，关键是建成智能主动式充电桩网络，形成新的充电文化。”在江亿看来，基于海南未来电动车发展和能源结构，可以率先建设智能充电桩，实现一个全新的零碳电力系统，为未来的发展作出示范。

## 清华大学教授、教育部长江学者特聘教授张扬军：海南有望成为飞行汽车试点区域



张扬军在接受采访。 本报记者 陈元才 摄

本报海口9月15日讯（记者王培琳）“飞行汽车在海岛之间有很好的应用场景，如果将来飞行汽车需场景试点，海南是很有优势的地区。”清华大学教授、教育部长江学者特聘教授张扬军在2021世界新能源汽车大会上接受海南日报记者采访时表示。

张扬军表示，目前飞行汽车领域主要面临三大问题，一是规则问题，譬如城市空域管理、飞行汽车的认证、空中执法手段等；二是市场问题，这涉及城市空中交通及立体交

通的基础设施、运营模式等；三是技术问题，诸如飞行汽车性能等。

飞行汽车面临所有问题的攻克都需要多次的实验来逐渐确定，这也就需要不断地结合应用场景进行试点实验。

张扬军说，海南属于海岛地区，周边也有很多小海岛，修路修桥不方便的区域，飞行汽车就可以补缺，进行飞行汽车的场景测试就有了天然优势。此外，海南建设自贸港，税收以及加工增值等政策优势，对飞行汽车制造也有很强的吸引力。

此外，海南也有很多鲜活的海产品、农产品需要快速的物流运输，如何打破海峡对物流运输的限制，飞行汽车的试用也可参与进来进行共同探索。

“未来，飞行汽车必定是在国际上广泛流通的，海南作为一个国际流通窗口，也有利于技术、产品等引进来、走出去。”张扬军说，目前飞行汽车行业定义为商务示范，在探索阶段，需要更多的技术交流、可行性交流，就这点而言，正在建设自贸港的海南也非常有优势。

## 观点

# “短信误发”掩盖不了真问题

■ 张成林

## 今日热评

据报道，9月12日凌晨，河北省平山县一女子发短信给县委政法委书记尹某某，实名举报拆迁中存在的乱作为问题。上午8时许，对方只回复一个字——“滚”。事情经媒体曝光后，引发舆论强烈批评。随后，平山县委宣传部通报称，经调查，尹某某收到陌生人短信后，只看到一个网址链接，误以为是电信诈骗，进行了不当回复。目前，石家庄市委对尹某某作出停职检查处理，同时，成立两个调查组，对相关问题进行深入调查。

面对群众举报、诉求，回复一个“滚”字，可谓简单粗暴。不过，该政法委书记也有自己的说辞，“误以为是电信诈骗”。可细究起来，这一说法未免过于牵强。从聊天记录来

看，举报短信不仅有网址链接，还有详细的文字内容，自我介绍、时间、地点、经过等各要素齐备，试问，什么样的电信诈骗会如此详尽？再进一步看，该女子举报的暴力强拆等问题，与尹某某所负责的工作有直接关联，难道说，该政法委书记连自己的分内事都分不清了吗？再者说，领导干部身为公职人员，电话、短信等都是联系群众的渠道，需慎重对待，岂能如此随意，大眼一过，就回复个“滚”字？

一个“滚”字看似“误操作”，背后却让人多少看到了推脱、权力傲慢的影子。换个角度来看，举报投诉本有正常渠道，但是，举报人何以直接将信息发至县委政法委书记，而且是在凌晨发送？其一，这恰恰说明了所举报事件的严重性，对举报群众来说至关重要；其二，这反映出举报人已经投诉无门，正常投诉渠道是否畅通，让人质疑。可是，虽然这边

心急如焚、长文诉苦，那边却是直截了当，简单回复了一个“滚”，从这个带有侮辱性的字眼可以看出，两者之间的反差实在令人扎心、寒心，也难怪引起众多网友的生讨。毕竟，相比于解决陈年旧账的棘手，用一个字回复，可谓再简单不过了。

或许，该政法委书记到现在还没弄明白，在手机短信这一私人场景的回复，何以引起全国的关注，甚至导致自己被停职调查？抛开权力傲慢因素不论，该事件至少说明，该干部作风不够严谨，素质有待提升。领导干部的素养、作风，不仅关乎个人，更直接关系到政府的形象和公信力。可让人不解的是，有些干部在聚光灯下表现得素质很好、作风够硬，可是回到私人场合，却换了一副面孔，颐指气使者有之，敷衍应付者有之，粗暴傲慢者亦有之。在服务群众上，表里一致、主动

作为，应是最起码的要求。由此观之，该事件同样敲响警钟，在人人都有麦克风的当下，干部私下里的应对同样也得过得硬，不容疏忽。

当然，该事件的走热，不仅仅是因为一个“滚”字的不当回复。往深了看，早在2013年发生的拆迁问题，何以至今依然未决？就举报来看，其中涉及的暴力强拆、限制人身自由、拆迁补偿等，无论哪一项，拿出来都是轰动性的大新闻。这一个个背后的真问题，更是舆论的焦点所在，恐怕不是简单的“短信误发”所能搪塞的。所幸，上级部门高度重视起来，成立了两个调查组，在对个人问题深入调查的同时，对信访问题同步展开全面调查。在各方关注下，在调查组的进驻下，实情究竟怎样，恐怕相关方不能再如此简单回复了，必须作出详细、有说服力的回应。

近日，媒体追踪报道了2017年“‘粉头’卷款百万消失”一案，引发强烈关注。该案当年曾轰动一时，但时至今日，粉丝被卷走的款项仍未完全追回。人们在关注该案进展时，也再次将目光聚焦到“粉头”这一群体身上。

“粉头”作为一种“饭圈”俗语，主要指的是明星粉丝圈的头目。一个明星的粉丝圈，通常有一个或数个“粉头”，他们或是明星后援会管理人员，或是明星超话主持人、信息运营站负责人等。“粉头”在粉丝圈中影响力很大，无论是线上的数据，还是线下的应援活动，有号召力、又懂运营的“粉头”往往在一呼百应之余，还能以一当十，从而在粉丝圈中有相当大的话语权。他们可以垄断资源，可以与明星经纪公司取得联系，还能代卖“明星周边”等，甚至可以通过微博、贴吧等社交平台发布信息，号召集资，绑架粉丝。

“粉头”权力过大，又缺乏有效监管，无疑会滋生不少问题。大多数粉丝对“粉头”本人的情况并不了解，对后援会等组织的运行及资金管理情况也不清楚。信息的不透明、不透明，让处在粉圈金字塔塔尖的“粉头”很容易通过各种手段牟利，甚至还会出现“粉头”卷走大笔资金潜逃的情况。这样的例子在“饭圈”不胜枚举。例如，2019年，某粉丝团曾在一年内组织了至少200次粉丝集资活动，账户内涉嫌诈骗的总金额高达数百万元；2021年7月初，韩国组合成员朴某的中国后援会原吧主唐某甜通过在交易平台筹集资金和售卖产品为偶像应援，卷了上千万元跑路。

“粉头”对粉丝的收割不仅限于经济层面。为了增加粉圈的凝聚力和影响力，“粉头”经常通过线上、线下的各种手段，对粉丝进行“以爱为名”的“动员和规训”，号召、带领粉丝为偶像“做数据”，如打榜投票、刷单控评等。有些“粉头”为了增加自己对粉圈的控制力，还会故意制造矛盾、拉踩引战，引导粉丝互撕谩骂，在一次又一次的“团建”和“战斗”中，把许多年轻的、缺乏分辨能力的粉丝困在他们制造的“信息茧房”里，陷入对偶像的偏执中，让他们越来越偏激，也让“饭圈”越来越畸形。

资本裹挟的“饭圈”畸形产业链中，“粉头”只是其中比较下游的一环。但由于“粉头”直接和粉丝接触，其种种言行直接影响粉丝行为，是“饭圈”生态中非常重要的组成部分。维护“饭圈”生态，一定要约束“粉头”行为。“清朗”行动开展以来，新浪微博等平台通过禁言、封号等手段对一批“粉头”和“大粉”进行了处理，起到了以儆效尤的作用。但要真正管好“粉头”，还需建立长效机制，对明星后援会等组织和“粉头”进行有效监管。同时，各级相关部门、平台以及明星经纪公司等也应该积极作为，合力规范“饭圈”行为，清除“粉头”牟利的土壤。尤其要警惕“上有政策，下有对策”，防止“粉头”将各种应援打榜行为改为换面，卷土重来。

作为粉丝，也要提高自制力，警惕“粉头”的各种精神诱导，不做盲目的追随者、参与者，多角度看待自己喜爱的明星，塑造健全的、有包容性的价值观念。

## 致敬“撑伞人”

■ 韩慧

## 漫评

近期，媒体报道了昌江黎族自治县农场退休职工陈省来、杨惠珍夫妇热心助学的感人事迹。自2004年至今，夫妻俩人在18年里，不间断对红田学校共计捐资125万余元，用无私大爱书写了慷慨助学的故事，在当地传为美谈。

125万余元的捐款，对于在海口起早贪黑经营商铺的陈省来夫妇来说，并不是一笔小数目。他们何以如此大方，为素不相识的学生慷慨解囊？何以能够坚持，18年如一日从未间断？从陈省来回答一位受助学子家属的话语里，我们也许能够读懂这一切：“我从农场带出来的东西已经很多了。”“我带走了农场人艰苦奋斗的精神。”诚哉此言，因为热爱，所以无私，质朴的话语埋藏着夫妇二人心系桑梓、回报故土的赤子情怀。

人总有遇到困难的时候，人生的低谷可能意味着命运的拐点，选择不同，面对的将是截然不同的人生。未成年人处于求学关键期，一

旦因为家庭经济困难放弃学业，就只能早早步入社会。十几年来，陈省来夫妇坚信知识改变命运，慷慨助学、点亮希望，让孩子们追求知识的脚步不再沉重。赠人玫瑰，手留余香。在无私奉献中，陈省来夫妇也收获了精神上的满足感，他们的余生因此也更加丰满。

一笔笔捐款，是物质的赠予，更是爱心的传递。陈省来曾说，自己从农场得到的最大财富，就是艰苦奋斗的精神。如果说艰苦奋斗的精神成就了陈省来夫妇，那么从18年前的第一笔捐款开始，这股精神就如同涓涓细流一般，流淌进每一位受助学子的心中。这是一笔弥足珍贵的精神财富，将成为照亮学子们求学路、人生路的一盏明灯。

因为自己淋过雨，所以总想给别人撑伞。陈省来夫妇年轻时捱过苦日子，所以希望孩子们少淋些“雨”。他们的善举将激励贫困学子潜心向学，砥砺前行，奋力走出人生的雨季。只要大家呵护爱心、感恩善意，就能营造出崇德向善的社会氛围，让爱的善举散发出璀璨光芒，让爱的传递为更多人送去温暖 and 希望。

## 图说辣论



## “无糖”月饼真无糖？

中消协日前发布消费提示，购买月饼要防范避雷，理性看待“无糖”等概念，按需购买，避免浪费。

“吃得健康”是消费者的正当诉求。有的消费者出于身体原因，不能食用高糖度、高脂肪、高热量的普通月饼，还有的消费者热衷轻食饮食，对普通月饼唯恐避之不及，因此，“无糖”月饼就成为他们的心头爱。但是，月饼能否实现无糖，还需仔细辨认。据调查，所谓“无糖”，大多是用麦芽糖醇等代替蔗糖，而

一些人对麦芽糖醇不耐受，食用后会出现肠胃不适；而有的“无糖”月饼并未真无糖，只是跟风炒作，把“无糖”当成营销噱头而已。

因此，消费者选购月饼要擦亮双眼，不要被花样概念扰乱视线。另一方面，月饼属于节令性食品，销售期短，给监管造成一定困难，给了不良商家浑水摸鱼的机会。监管部门须从源头上把好关，堵住“问题”月饼流入市场的漏洞，维护好消费者合法权益。（图/朱慧卿 文/韩慧）

## 清朗『饭圈』须管好『粉头』

魏燕

谈热点 寻真相 海客谈