

奋斗百年路 启航新征程·中国共产党人的精神谱系

# 我们的征途是星辰大海

## ——载人航天精神述评

大漠戈壁金秋醉，弱水胡杨迎客归。在完成既定任务之后，神舟十二号3名航天员即将结束3个月的太空飞行踏上回家之路，返回位于西北大漠戈壁的东风着陆场。

归来之时，太空还是那片太空，中国人却又一次把一个国家崭新高度在这里标记——神舟飞船首次快速交会对接，首次进入自己建造的空间站，最长时间的太空驻留，最长时间的出舱活动……

这是中国航天的新高度，也是中华民族的新高度。

站在中国正式进入空间站时代的时间轴上，我们再回眸中国航天人29年来所走过的不平凡历程，不由得发现，一次次托举起中华民族的民族尊严与自豪的正是中国航天人。这种精神，就是载人航天精神——特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献，也成为民族精神的宝贵财富，激励一代代航天人不忘初心、继续前行。

### （一）

1992年9月21日，党中央正式批准实施中国载人航天工程。从那天开始，中国载人航天事业在极其艰苦和困难的条件下悄然起步。

此时，苏联已发射了三代飞船，建设了“礼炮”号和“和平”号空间站。美国则完成了飞船向航天飞机的跨越。

面对晚于国外的现状白手起家，成千上万的科研人员开始昼夜攻关，面对自然环境恶劣的大漠戈壁顶烈日冒风沙，开展载人航天发射场；面对测试发射没有工作流程的窘境从零起步，十几个人组成的课题组全国奔波调研2000多个日夜，设计出全新的测试发射工艺流程……再大的困难都吓不倒中国航天人，他们以苦为荣、以苦为乐、埋头苦干，一次次向艰难险阻发起进攻，一次次向生理和心理极限发起挑战。

1998年1月5日，从1500多名优秀空军飞行员中精心选拔的14人，汇聚北京航天城，成为中国首批航天员。天空与太空，一字之差，被苏联航

天员列奥诺夫形象地称为“上天的阶梯”，包含了众多艰苦万分的训练。

在高速旋转的离心机里，常人只能承受3到4个G的重力加速度，航天员却要承受40秒的8个G的重力加速度。训练中，他们的五官被挤压变形，眼泪不自觉地往外飞，胸部极度压抑，呼吸非常困难，手臂抬不起来。一位航天员的母亲看后，一边流泪一边不住地摆手说：“不看了，不看了！”

做这种训练时，航天员手边有一个红色按钮，一旦挺不住了就可以立即按动按钮，请求暂停。但时至今日，没有一个人按过这个按钮。

可以说，“特别能吃苦”是由载人航天领域的特别工作环境锤炼而成的。而正是在这种精神的激励下，参与工程研制、建设和试验的中国航天人，才能战胜各种难以想象的困难，实现了中华民族千年飞天梦想。

### （二）

在人生的旅途上，什么是最大的激励力量？中国载人航天参研参试人员的选择，是把个人发展深深融入祖国的航天事业。

2008年9月27日，在黑色天幕和蓝色地球的映衬下，神舟七号航天员翟志刚在浩瀚太空留下中国人的第一个足印，鲜艳的五星红旗徐徐飘展的那一幕已经凝结成中国人永远的记忆。

然而，这一历史时刻的背后却是惊心动魄的生死考验。

就在翟志刚准备出舱之时，轨道舱频频响起火灾报警声。直面在太空最害怕发生的事故，翟志刚仍选择了毫不犹豫地出舱。他说：“无论发生什么情况，我们都要完成任务，让五星红旗高高扬在太空。”

这也是中国航天人的共同心声。

2003年10月15日9时，酒泉卫星发射中心惊雷乍起，长征2号F火箭托举着神舟五号飞船直刺苍穹。杨利伟刚开始感觉良好，但很快就遇到了麻烦——火箭开始急剧抖动，产生了共振。

此前，他从来没有进行过这种训练。“难以承受的痛苦，感觉五脏六腑都要碎了。”杨利伟说，“有一刹那，以为自己会牺牲了。”

杨利伟并不害怕牺牲。在出征之前，他早已做好了牺牲生命的心理准备。他担心的是，如果牺牲了，他就无法完成接下来的任务，中国人的飞天梦想将推迟实现。

共振持续了26秒。后来有人评价：26秒，见证了在中国航天员英勇无畏、舍身为国的赤胆忠心。

18年后，“时代精神耀香江”之仰望星空话天宫活动在北京和香港两地成功举办。一名香港青年学生这样向杨利伟：“您觉得航天员这个职业最酷的地方是什么？”

杨利伟答：“在太空中，当我向全世界展示中国国旗时，那一刻我觉得我是最酷的。”

把个人理想与祖国命运紧紧相连，把个人选择与党的需要紧紧相连，把个人利益与人民利益紧紧相连——这，是中国航天人特别能战斗的源泉，是这个能打硬仗的战斗集体不断创造非凡业绩的最根本原因。

### （三）

载人航天是衡量一个国家综合国力的重要标志。虽然起步较晚，但中国航天人始终坚持高点发展，自主创新，奋力攻关，突破和掌握了一批核心技术，在较短的时间内走出了一条具有中国特色的载人航天工程发展道路。

神舟飞船从研制开始就瞄准了国际第三代载人飞船水平，直接采用三人三舱的设计方案；为打造托举神舟飞天的神箭，运载火箭设计制造人员开展了近千项技术创新，让长征2号F火箭成为享誉世界的“金牌火箭”；建设载人航天发射场，采用中国特色的总体技术方案——垂直总装、垂直测试、垂直整体运输、远距圆筒测试发射，跻身世界先进行列……一系列新技术、新创造、新成果，无一不是中国航天人创新攻关的智慧结晶。

1999年11月20日清晨，西北大漠深处。成千上万的人们在袭人的寒风中兴奋地等待着。

6时30分，长征火箭托举着中国自行研制的神舟一号无人飞船直上云天，并于次日凌晨准确着陆在预定回收区域。

这意味着，中国航天用短短7年时间就走完了发达国家用三四十年来走过的路。

最泥泞的道路，才能留下最深的足迹。同样，一种精神，只有经过狂风暴雨的洗礼、挫折失败的磨砺，才能浸入骨髓、刻骨铭心。

2021年5月19日晚，天舟二号货运飞船距离发射不到3个小时，长征七号遥三运载火箭一个压力值参数出现异常，不得不推迟发射。

这枚火箭能否成功发射，关系着中国空间站“天地运输走廊”能否顺利搭建，更关系着后续载人航天计划能否顺利实施。

距离下一个发射窗口还有9天。为了摸排故障，试验队员换好服装、戴好面罩，一次次从50厘米见方的舱门钻进箭体仔细排查。

5月的海南，室外温度高达30多摄氏度，湿度达90%以上。在火箭舱体中，则是零下183摄氏度的低温。巨大的温差考验着长征七号，也考验着每一名试验队员。而他们一切无暇顾及，都憋着一股劲儿，一定要尽快完成问题定位。

5月25日，归零工作接近尾声。5月29日20时55分，火箭成功发射！

“归零”，中国航天人创造的名词。这个可以简单解释为“从头开始查找故障原因”的词语被细化为5个步骤。正是“归零”原则与经过一次次发射试验淬炼而成的严谨细致作风，成就了中国航天人的“一次次成功飞行”。

可以说，崇高使命焕发了中国航天人特别能攻关的精神，这种精神又激励着中国航天人不畏艰险、勇攀高峰，在短短29年间便实现了从无人飞行到载人飞行、从一人一天到多人多天、从舱内实验到太空行走、从单船飞行到组合体稳定运行的航天奇迹。

（四）

2021年6月17日9时22分，长征二号F遥十二运载火箭在酒泉卫星发射中心点火升空。约573秒后，飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，将3名航天员顺利送入太空。

出征前，3名航天员专程来到距离发射场数公里外的东风革命烈士陵园。从元帅、将军到普通的官兵、科技工作者，有760多位为祖国航天事业献出生命的人在这里长眠。

潘仁瑾就是其中一个。1998年4月18日，神舟一号飞船紧张备战之际，载人航天发射场电磁兼容工作负责人——潘仁瑾倒在了工作岗位上。

为支持丈夫工作，潘仁瑾毅然辞去在上海的工作，随丈夫来到大漠，一头扎进科研试验第一线。测试工作大多在野外进行，无论是炎夏还是寒冬，她都坚守在现场。

那天深夜，潘仁瑾口吐鲜血突然倒下。弥留之际，她与丈夫有个约定：“飞船上天，勿忘相告”。

英雄淡泊名与利，惟愿飞天梦圆时。今天，我们可以告慰烈士的是，已经有12艘神舟飞船从她长眠之地飞向太空，中国人的太空家园也已经开始建造。

作为中国航天史上规模宏大的跨世纪工程，载人航天工程实施以来，汇聚了全国数千家单位、数十万人参与其中。他们不论前方后方，不计名利得失，为了一个共同目标，形成了强大合力。正如航天员系统总设计师黄伟芬所说，载人航天真的是“以平凡成就非凡，以无名造就有名”。

精神无形，却能激发出无穷的力量，激励人负重前行，成就梦想。载人航天精神，是中国航天人在建设科技强国征程上立起的一座精神丰碑，是与“两弹一星”精神血脉赓续又极具鲜明时代特质的宝贵精神财富，将永远激励着中华民族奋力进取、跨越时代、勇往直前。

（新华社北京9月16日电 记者 李国利）

## 神舟十二号载人飞船完成绕飞及径向交会试验

### 3名航天员即将启程返回

据中国载人航天工程办公室消息

#### 神舟十二号载人飞船撤离后

于北京时间2021年9月16日13时38分

与空间站组合体完成绕飞及径向交会试验  
成功验证了径向交会技术

为后续载人飞行任务奠定了重要技术基础

后 续

神舟十二号载人飞船将按计划再入返回

航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波

即将启程回到祖国怀抱

新华社发

## 神舟十二号载人飞船撤离空间站组合体

新华社北京9月16日电（记者王逸涛、田定宇 杨晓敏）据中国载人航天工程办公室消息，北京时间2021年9月16日8时56分，神舟十二号载人飞船与空间站天和核心舱成功实施分离。截至目前，神舟十二号航天员乘组已在空间站组合体工作生活了90天，刷新了中国航天员单次飞行任务太空驻留时间的纪录。

分离前，航天员乘组在地面科技人员的配合下，完成了空间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作。

广告·热线:66810888

**琼海市自然资源和规划局**  
**关于琼海市中医院新院区二期修建性详细规划及建筑设计方案的公示**

项目建设单位为琼海市中医院，总用地面积38913.65m<sup>2</sup>（约58.37亩），位于嘉积镇跃华路西侧。现向我局申报修建性详细规划及建筑设计方案，二期主要技术经济指标为总建筑面积62336.81m<sup>2</sup>（其中计容面积58294.21m<sup>2</sup>），容积率1.498，建筑密度24.77%，绿地率36.75%。为了广泛征求相关利害关系人和公众意见，现按程序进行公示。1.公示时间：7个工作日（9月16日至9月26日）。2.公示地点：琼海市自然资源和规划局（http://qionghai.hainan.gov.cn/zfxzqkz/bm/gtj/gkml/）、海南日报和用地现场。3.公示意见反馈方式：（1）电子邮件请发送到 qhsghw@126.com。（2）书面意见请寄到琼海市自然资源和规划局518室；地址：琼海市嘉积镇金海路233号；邮编：571400。（3）意见应在公示期限内提出，逾期未反馈，将视为无意见。为确保意见或建议真实有效，请提供真实姓名和联系方式。4.咨询电话：0898—62842789，联系人：蔡女士。

琼海市自然资源和规划局 2021年9月15日

**海南分界洲岛旅游区**  
**商铺招商公告**

海南分界洲岛旅游股份有限公司作为海南分界洲岛旅游区（国家5A级旅游景区）的开发和营运管理主体，现将位于分界洲岛上商业街繁华地段的29号商铺（14.7m<sup>2</sup>）对外招商。有意者可登陆本公司官网（http://www.hnfhjz.com/）查看详情，或拨打下列电话咨询。

联系人：彭雄康 联系电话：13215700777

海南分界洲岛旅游股份有限公司  
2021年9月17日

**海南融商拍卖有限公司拍卖公告**

受委托，定于2021年9月24日8时30分至2021年9月24日17时30分止（延时的除外）在淘宝网拍卖平台（https://zc-paimai.taobao.com/）上在线公开按现状第三次拍卖涉案案机动车辆：森林人小型越野客车、东风牌轻型栏板货车、华神牌中型自卸货车、斯巴鲁傲虎小型越野客车、丰田牌小型普通客车、雪佛兰牌小型轿车、路虎神行者小型越野客车、本田雅阁牌小型轿车、北京现代牌小型轿车（抵押状态）。具体情况详见淘宝网拍卖平台上所列清单。有意竞买者请登录和注册淘宝平台账号并通过实名认证，并按清单要求支付竞买保证金。竞买人需认真阅读网络拍卖平台《拍卖公告》、《竞买须知》和其他相关规定后报名参加竞买（竞买人需符合海南省小汽车增量指标申请条件）。标的展示时间：自公告发布之日起至2021年9月24日17:00。标的展示地址：琼中黎族苗族自治县公安局交警大队停车场（加积农场四队）。咨询电话：0898—68551218、18689812120 咨询地址：海口市美兰区蓝天路国机中洋公馆1B802房

**海口国家高新区管委会**  
**关于《海口市美安生态科技新城一期控制性详细规划（修编）B0604-2、B0604-3地块规划修改论证报告》公示**

为响应海南自贸港的建设，鼓励企业加大研发投入，降低企业投资成本，促进园区的开发建设，经报市政府同意，拟对《海口市美安生态科技新城一期控制性详细规划（修编）》B0604-2、B0604-3地块进行调整。修改内容包括 B0604-2 地块、B0604-3 地块用地性质及指标的调整。为广泛征求公众和相关权益人的意见和建议，现将规划修改方案按程序进行公示。1.公示时间：30天（2021年9月17日至2021年10月17日）。2.公示地点：高新区门户网站（http://gxq.haikou.gov.cn/）。3.公示意见反馈方式：（1）电子邮件请发送到：wuyingying2@haikou.gov.cn；（2）书面意见请邮寄至海口市海榆中线8.8公里狮子岭工业园区海口国家高新区管委会行政审批局，邮编：571152；（3）意见和建议请在公示期限内提出，逾期未反馈，将视为无意见；（4）咨询电话：65580991，联系人：王焯。

**海口市自然资源和规划局**  
**海港城项目变更方案规划公示启事**

海港城项目位于秀英区海港路东侧，项目于2018年8月通过规划许可。现建设单位申请优化调整该项目外立面，将B#楼南侧小区道路宽度由5m调整为4m，取消B#、C#楼2-26层外廊走道花池，北侧阳台轮廓线调整。方案调整后，总建筑面积调整为40854.81m<sup>2</sup>，地上建筑面积调整为33166.74m<sup>2</sup>，计容积率调整为31977.69m<sup>2</sup>。为广泛征求相关权益人意见，现按程序进行批前规划公示。1、公示时间：10个工作日（2021年9月17日至9月30日）。2、公示地点：海口市自然资源和规划局门户网站（http://zzgj.haikou.gov.cn/）；建设项目现场；海南日报；海口日报。3、公示意见反馈方式：（1）电子邮件请发送到：zzgjcs@haikou.gov.cn。（2）书面意见请邮寄到海口市滨港路第二行政办公区15栋南楼2055房海口市自然资源和规划局城市设计管理科，邮政编码：570311。（3）意见或建议应在公示期限内提出，逾期未提出的，视为无意见。（4）咨询电话：68724369，联系人：周瑞文。

海口市自然资源和规划局 2021年9月17日

**海南省公安厅交通警察总队**  
**关于实施道路交通管制的通告**

为确保文昌火箭飞行任务期间我省道路交通安全、畅通、有序，省公安厅交通警察总队决定，对文昌航天发射基地周边道路及通往文昌的道路实施交通管制，现通告如下：

一、实施管制的时间和范围。2021年9月20日0时起至24时，禁止运载易燃易爆危化品运输车、核载5吨以上货运车辆进入文昌市管制路段，管制路段禁止停放一切车辆。火箭发射前3小时，禁止无通行证的车辆进入文昌市东龙线、龙昌线、文铜线。火箭发射前1小时，禁止一切车辆进入文昌市东龙线、龙昌线、文铜线。解除管制时间根据道路通行情况确定。

二、实施管制路段。文昌市东龙线、龙昌线、文铜线（良亩仔路口至铜鼓岭路口）；淇水湾大道、紫薇路、彩虹南北路、清澜大桥。

三、注意事项。管制期间，请车辆驾驶人、行人自觉遵守道路交通安全法律、法规规定，按照道路交通标志标线、信号灯和执勤交通警察的指挥通行。

因实施交通管制造成的通行不便，敬请谅解。

特此通告。

海南省公安厅交通警察总队  
2021年9月16日

## 海南省民政厅拟对海南省野山鸡行业协会等24家社会组织撤销登记的公告

经查，海南省野山鸡行业协会等24家社会组织，未按照《社会团体登记管理条例》《基金会登记管理条例》《基金会年度检查办法》规定，按时向海南省民政厅报送上一年度工作报告；未接受年度检查，海南省民政厅拟予以撤销登记行政处罚。经多次联系无效，现将有关信息公告如下：

海南省民政厅拟撤销登记的社会组织名单					
序号	单位名称	法定代表人	违法事实	违反的法规	处罚依据
1	海南省野山鸡行业协会	王平	未接受2012至2019年年度检查，共8年	《社会团体登记管理条例》第二十八条第一款	《社会团体登记管理条例》第三十条第一款第三项
2	海南省新兴产业促进会	余南	未接受2017至2019年年度检查，共3年		
3	海南省饮料行业协会	岳形波	未接受2014至2019年年度检查，共6年		
4	海南省包装技术协会	宋超	未接受2013至2019年年度检查，共7年		
5	海南省宠物行业协会	祁克勤	未接受2014至2019年年度检查，共6年		
6	海南省企业法律顾问协会	吕品图	未接受2012至2019年年度检查，共8年		
7	海南省鲑鱼协会	陈贻恒	未接受2010至2019年年度检查，共10年		
8	海南省港口协会	黄有光	未接受2015至2019年年度检查，共5年		
9	海南省船东协会	李明昌	未接受2010至2019年年度检查，共10年		
10	海南省民办教育协会	邱肇青	未接受2007至2019年年度检查，共13年		
11	海南省高新技术商品推展促销协会	黄信驹	未接受2010至2019年年度检查，共10年		
12	海南省旅游商品企业协会	余从武	未接受2016至2019年年度检查，共4年		
13	海南省农产品冷藏保鲜协会	林青山	未接受2016至2019年年度检查，共4年		
14	海南省木瓜协会	邱铨铨	未接受2016至2019年年度检查，共4年		
15	海南省饲料工业协会	张绍君	未接受2014至2019年年度检查，共6年		
16	海南省纸箱包装协会	莫智明	未接受2013至2019年年度检查，共7年		
17	海南省热带农产品市场协会	陈能寿	未接受2013至2019年年度检查，共7年		
18	海南省荔枝龙眼协会	陈胜庭	未接受2010至2019年年度检查，共10年		
19	海南省宗教慈善基金会	丁铁钺	未接受2009至2019年年度检查，共11年	《基金会管理条例》第三十六条第一款；《基金会年度检查办法》第二条	《基金会登记管理条例》第四十条第一款第五项；《基金会年度检查办法》第十一条
20	澄迈县禁毒基金会	王汉昌	未接受2009至2019年年度检查，共11年		
21	屯昌思源爱心助学基金会	程时贵	未接受2013至2019年年度检查，共7年		
22	海口市教育发展基金会	郭仁忠	未接受2013至2019年年度检查，共7年		
23	海南经济发展与环境保护基金会	卫飒英	未接受2016至2019年年度检查，共4年		
24	澄迈县文化发展基金会	曾日进	未接受2018、2019年年度检查，共2年		

## 东方市国有建设用地使用权挂牌出让公告

东自然资告字〔2021〕29号

经东方市人民政府批准，东方市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让位于东方临港产业园区范围内、华能电厂南侧、滨海南路东侧一宗(幅)地块国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求：

地块编号	地块位置	面积(平方米)	出让年限	土地用途	规划指标	竞买保证金(万元)	挂牌起始价(万元)
东 出 让 2021-05号	东方临港产业园区范围内、华能电厂南侧、滨海南路东侧	64263(合96.3945亩)	50年	工业用地	容积率≥0.5,建筑系数≥30%,绿地率≤20%	2963	2963
备注：采用2000国家大地坐标系111°，与2000国家大地坐标系109°面积为64167m <sup>2</sup> 用地范围一致。							

二、竞买事项：（一）中华人民共和国境内外的法人和其他组织，除法律法规另有规定者外，均可参加竞买（注：失信被执行人不得参加本次竞买）。属境外机构（含港、澳、台地区）申请参与竞买的，按照规定需提交商务主管部门核发的《外商投资企业批准证书》和工商主管部门核发的《营业执照》。本次挂牌出让地块不接受联合竞买；必须在挂牌出让公告规定的时间内把竞买保证金存入东方市自然资源和规划局指定账户（以挂牌竞买保证金入账时间为准）。（二）该宗国有建设用地使用权采取公开挂牌方式出让，并按照价高且不低于底价者得的原则确定竞得人。（三）本次挂牌出让宗地的详细资料和要求（详见挂牌出让文件）。申请人可于2021年9月22日8:30至2021年10月15日17:00(北京时间)到东方市自然资源和规划局办公二楼权益和开发岗或海南省公共资源交易服务中心二楼受理大厅3号窗口获取挂牌出让文件及向我局提交书面申请。交纳竞买保证金的截止时间：2021年10月15日16:00(北京时间)。经审核，申请人按规定交纳竞买保证金，具备申请条件的，东方市自然资源和规划局将在2021年10月15日17:00(北京时间)前确认其竞买资格。（四）本次国有建设用地使用权挂牌出让活动在海南省政府会展楼二楼省公共资源交易服务中心土地交易厅进行。挂牌起始时间为：2021年10月8日8:30(北京时间)；挂牌截止时间：2021年10月18日16:00(北京时间)；挂牌现场会时间为：2021年10月18日16:00(北京时间)。（五）挂牌期间截止时，有竞买人表示愿意继续竞价的，转入现场竞价，通过现场竞价确定竞得人。（六）本次挂牌出让不接受电话、信函、电子邮件及口头竞买申请。三、宗地开发建设要求：（一）根据市工科信局《关于报送东方市东出2021-05号宗地国有建设用地使用权挂牌出让关联条件的复函》（东工科信函〔2021〕107号），该宗地拟安排项目为沥青基高性能碳纤维产业，根据省级六类产业园区建设用地出让控制指标，该地块出让控制指标投资强度为300万元/亩，年度产值指标为450万元/亩，年度税收指标为30万元/亩。（二）该宗地达产年限为叁

订《国有土地使用权出让合同》后3年内。（三）项目开工投产后，需经未被回收村庄农工用人名额不少于30个。（四）该宗地若实施装配式建筑，应按装配式建筑有关规定执行。上述开发建设要求将列入《海南省产业项目发展和用地准入协议》。土地竞得人在签订《国有建设用地使用权出让合同》的同时，与市工科信局签订《海南省产业项目发展和用地准入协议》。四、其它事项：（一）经核查《东方市总体规划（空间类2015—2030）》，该宗地位于省级产业园区开发边界范围内，且不在海岸带200米范围内，规划地类为建设用地，建设用地地类为工业园区。根据已经市政府批准实施的《海南东方临港产业园区控制性详细规划》，该宗地规划用地性质为二类工业用地（M2）。（二）确定竞得人后，竞得人与市自然资源和规划局当场签订《成交确认书》，并在30日内与市自然资源和规划局签订《国有建设用地使用权出让合同》。竞得人按照合同约定支付土地出让金，依法申请办理土地登记。（三）该宗地土地出让金按《国有建设用地使用权出让合同》的约定支付，合同约定一次性缴纳土地出让金的，应从合同生效之日起90日内付清土地出让金；合同约定分期缴纳土地出让金的，分期缴纳全部土地出让金的期限不得超过1年，首次缴纳比例不得低于全部土地出让金的60%。逾期未付清土地出让金的，土地行政主管部门有权依法解除合同，并由受让人承担相应的违约责任。竞得人缴纳的竞买保证金自动转做出让地块的出让金。挂牌出让金不含各种税费。（四）挂牌服务费和公证费按相关规定由竞得人支付。（五）挂牌地块以现状土地条件出让，本次挂牌出让事项如有变更，以届时变更公告为准。（六）本公告未尽事宜详见《东方市国有建设用地使用权挂牌出让手册》，该手册所载内容为本公告的组成部分。网址：http://zw.hainan.gov.cn/ggzy; http://www.landchina.com; 联系人：李小姐 孙小姐；联系电话：0898—25585295 18976767729；地址：东方市二环南路4号东方市自然资源和规划局。东方市自然资源和规划局 2021年9月17日