

与会嘉宾热议海南新能源汽车产业发展

乘新能源东风 享海南新机遇

■ 本报记者 周晓梦 罗霞
陈雪怡 尤梦瑜 王培琳

参加过不少会议活动的威特集团董事长李学海，将2021世界新能源汽车大会视为其参加过的“最激动人心”的会议活动之一。

“‘新能源’‘碳中和’等都是当今全世界关注的热点话题。”9月17日，2021世界新能源汽车大会海南专场活动落幕，李学海的激动劲儿还没缓过来——因为就在刚刚结束的世界新能源汽车体验中心项目集中签约仪式中，海南新能源汽车体验中心有限公司和一期投资建设的10个项目单位签约。

作为项目联合投资方、公司股东之一的威特集团，“我们在相关领域有着丰富的发展经验和客户资源，签约之后将加快推进规划设计等工作，全力建设世界新能源汽车体验中心。”李学海表示，同时，在项目筹备推进过程中，有多家国内外新能源汽车相关行业领域的先进企业积极踊跃加入、参与投资建设，“这说明大家都对海南新能源汽车产业发展充满信心，也相信定能合力建好世界新能源汽车体验中心。”

有朋自远方来的，还有老牌车企——捷豹路虎。“伴随着应用生态的不断完善，海南的新能源汽车发展前景将越来越好，不断释放新能源产业发展的潜能。在碳中和路径下，无论是政府层面还是企业层面，可持续化发展都在提

速，作为企业，捷豹路虎将积极探索产业政策、产品结构和企业收益的平衡点，为海南新能源产业的发展和汽车产业的节能减排贡献自身力量。”在大会现场，捷豹路虎全球董事、中国总裁及首席执行官潘庆说。

潘庆指出，在推动新能源汽车产业发展方面，海南的政策创新具有象征意义，一系列明确的政策和目标不仅给捷豹路虎在内的车企带来机遇，也为整个产业带来积极的信号。

这些积极信号，不断传递出清晰的呼唤之声：“到海南去！”对此，早已闻风而动的市场主体，有着切身的观察与实践体会。

“到目前为止，蔚来在全国已经有445个换电站投入运营，海南就有10个蔚来的换电站，海南的东、中、西线三条高速上都已经实现覆盖，海口、三亚用户使用电动车已经非常方便。”蔚来汽车创始人、CEO李斌由此延伸，认为推动新能源汽车在使用环节进行碳减排，不只要和能源公司合作，也要把用户充分调动起来，让环保意识、减碳意识深入用户心中去。

“在基础设施建设中应考虑新能源汽车发展所需以及如何推动碳中和。”纬湃科技中国副总经理李威说，由于没有对传统基建的依赖，海南反而更容易轻装上阵。也就是说，从最开始的基础设施建设上，就考虑到如何满足新能源车发展以及碳中和、碳达峰的需要，面

向未来将有更高的起点。

李威表示，如果从规划着手促进海南新能源汽车行业发展，未来，海南很有可能成为中国新能源产业的先头阵地。

如何在这先头阵地中提前布局？如何谋划海南新能源汽车产业发展之路？不少参会者给出共同的答案：携手同行。

9月16日，特来电新能源股份有限公司董事长于德翔出现在2021世界新能源汽车大会现场。前一天，他去了一趟三亚，就充电网建设等项目与相关部门、单位进行对接，准备扩大在海南投资。

“海南是中国新能源汽车发展的热点地区，新能源汽车渗透率走在了全国前列，老百姓对新能源汽车的认识程度、认同程度都有大幅度提高，我们非常看好海南新能源汽车发展前景。”于德翔介绍，充电网是支撑电动汽车大规模发展的基础设施，而“电动汽车+充电网”是实现碳中和的最佳路径，“我们非常愿意在海南扩大投资规模，计划投资10亿元至20亿元建设充电网，建好这张‘网’。”他说。

潘庆同样有所思考，他认为，面向智能化、数字化的消费需求，人才储备、开放合作成为实现电动化、智能化的关键，车企需持续构建自身体系的研发能力。对海南来说，需要持续重视在智能化等领域的国际国内政企、学术界的交流合作，推动智能新能源汽车在联合示范、国际标准制定、基础设施、共享出行模式等方面的创新。

在东风汽车集团有限公司董事长竺延风看来，当前海南不断推动自贸港建设，对外开放程度不断提升，这带来了难得的机遇。“我国新能源汽车产业也是在开放合作的过程当中逐步发展壮大的，这既有国内企业之间的跨界合作，也有国际企业之间的科技合作。新能源汽车产业要行稳致远，需要在开放中积累优势，在市场营销、商业模式以及海外市场等方面增强主导能力，提升国际竞争力，从而为全球汽车行业发展贡献力量。”竺延风表示。

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华表示，在碳中和成为全球共识的愿景目标下，各主要国家和地区、重点企业纷纷进一步评估和制定了更加雄心勃勃的发展目标，加速汽车全面电动化进程。“建议海南对标国际领先实践，结合最新的产业发展趋势，评估和优化规划目标，制定具有全球引领性、标志性的行动方案。”

“在未来汽车产业新型生态中，拥有庞大用户规模、掌握软件和数字化核心技术，具有信息通信人工智能等核心技术优势的平台型企业将占据产业链的核心生态位。”张进华认为，海南应将培育与引进相结合，打造面向未来数字经济，以新能源汽车生态型、平台型企业为核心的新型产业集群。

在金秋海南，为新能源汽车的未来携手同行。

（本报海口9月17日讯）

纬湃科技中国副总经理李威：

海南推广新能源汽车有顶层设计优势



纬湃科技中国副总经理李威。
本报记者 韦茂金 摄

本报海口9月17日讯（记者王培琳）“在海南推广新能源汽车有很多优势条件，尤其是新基建较多，有助于海南在推广新能源汽车时轻装上阵。”2021世界新能源汽车大会纬湃科技媒体沟通会上，纬湃科技中国副总经理李威接受海南日报记者采访时这样说。

李威认为，海南的生态环境非常好，也在大力推广新能源汽车，尤其是海南自

贸港建设以来，各项优惠政策条件，可谓非常有吸引力。纬湃科技作为领先的动力总成和可持续出行供应商，目前在国内长春、芜湖、上海、天津4个地方设有生产基地，并在全国有6处研发基地，将来新能源汽车产品的生产、研发等不排除在其他地区投资的可能。

“因为目前新能源汽车的产业发展很快，包括从我们自己公司的未来来看，产品本身的价值，产品将来销售的增长和产能的扩大等，都会以较高的增长速度来体现。也就是说，我们目前的布局，将来有可能无法满足市场的增长，在有吸引力的地区进行投资是有可能的。”李威表示。

此外，目前海南推广新能源汽车是有优势的。海南非常关注生态环境，现在建设海南自贸港也是把生态放在重要位置。李威认为，在这个背景下，海南发展新能源汽车有很多优势条件，比如基础设施比较新，正在进行的新基建比较多，新的基础设施建设就可以从顶层加入一些概念和框架。

“在基础设施建设中应考虑新能源汽车发展所需以及如何推动碳中和。”李威说，由于没有对传统基建的依赖，海南反而更容易轻装上阵。也就是说，从最开始的基础设施建设上，就考虑到如何满足新能源车发展以及碳中和、碳达峰的需要，面向未来将有更高的起点。

李威表示，如果从规划着手促进海南新能源汽车行业发展，未来，海南很有可能成为中国新能源产业的先头阵地。

捷豹路虎全球董事、中国总裁及首席执行官潘庆：
携手海南共谋产业发展之路



捷豹路虎全球董事、中国总裁及首席执行官潘庆。
（活动主办方供图）

■ 本报记者 尤梦瑜

9月15日至17日，2021世界新能源汽车大会（WNEVC）在海口市举行，英国最大的汽车企业捷豹路虎全球董事、中国总裁及首席执行官潘庆在大会专题论坛上分享了老牌车企应对产业转型的积极姿态。在接受海南日报记者专访时，潘庆表示，在推动新能源汽车产业发展方面，

海南一系列明确的新政策和目标不仅给捷豹路虎在内的车企带来机遇，也为整个产业带来积极信号。

“世界新能源汽车大会连续三年落地海南，成为海南向世界展示自贸港、国家生态文明示范区建设成果的窗口，再次让世界看到了海南发展新能源汽车的决心和机遇。”潘庆说，在全球为碳中和作出的努力中，交通出行是其中一个核心，也是实现“碳中和”“碳达峰”的重要抓手。在该领域，海南走在了全国前列，以前瞻规划引领新能源汽车布局——在全国率先发布实施《海南省清洁能源汽车发展规划》，建立全国首个所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图。

拥有近百年历史的捷豹路虎在今年2月推出“重塑未来”战略，强调以可持续发展为基石，重新定义新现代豪华主义，为用户带来独特体验。中国作为捷豹路虎最大的海外市场，将在其转型中扮演怎样的角色？海南能否在高端车企的“重塑”之中拥有“未来”？

潘庆表示：“中国市场作为全球创新的孵化器，鼓励着以捷豹路虎为代表的国际汽车企业推动以技术和产品革新实现交通领域的碳中和，在见证新能源汽车市场发展壮大的同时，捷豹路虎全面拥抱绿色出行变革，扮演好探路者、开拓者的角色，将携手海南加快打造一个生态和谐、气候环境良好的自贸港，共谋海南新能源汽车产业发展之路。”（本报海口9月17日讯）

美国威特集团总裁李嘉杰：
抓住“黄金机遇” 共迎海南广阔前景



美国威特集团总裁李嘉杰。
（受访对象供图）

■ 本报记者 尤梦瑜

9月17日下午，2021世界新能源汽车大会海南专场活动在海口举行，世界新能源汽车体验中心项目签约仪式也在该活动上举办。海南日报记者专访了世界新能源汽车体验中心股东之一、美国威特集团总裁李嘉杰。他表示，海南的自然环境、气候以及先人一步的政策为其新能源汽车产业开拓了广阔前景。

美国威特集团创立于20世纪80年代，如今已成长为从事全球物流、仓储配

送、电子商务、服装设计、生产、进口批发和零售，以及国际贸易、地产业务投资等业务的跨国集团。

为何选择投资世界新能源汽车体验中心，又“大手笔”落地多个项目？李嘉杰说：“海南优良的自然环境和气候是体验中心项目发展的先天条件。海南每年庞大的游客群体对我们极具吸引力。”李嘉杰说，近年来海南不仅大力推动新能源汽车产业发展，还十分重视高科技产业的投入，这些都让他看到了新能源汽车产业在海南未来的发展空间。

“海南自贸港一系列利好政策是我们投资这里的另一重要原因。”李嘉杰介绍，《海南自由贸易港建设总体方案》中提到的“对鼓励类产业企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自由贸港加工增值超过30%（含）的货物，经‘二线’海南自贸港进入内地免征进口关税，照章征收进口环节增值税、消费税”政策对体验中心和其内部企业来说十分有利。

“在海南自贸港建设的大背景下，我们会抓住汽车产业转型升级的‘黄金机遇’。”李嘉杰相信，海南自贸港政策是吸引国际高端汽车品牌的关键，而在长远规划和各项政策推动落地后，中国也会在世界新能源汽车发展中占据优势位置。“智能出行+旅游”会为海南带来更广阔的发展前景。“海南环岛旅游公路项目将海南旅游胜地和度假酒店串联起来，智慧交通随之而起，这会成为世界智慧旅游发展中的一个标杆。”

（本报海口9月17日讯）



行业大咖
共话自贸港
新能源汽车产业

海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席陈志鑫：
构建海南汽车产业发展新优势



海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席陈志鑫。
（活动主办方供图）

本报海口9月17日讯（记者周晓梦 罗霞）“在实现‘双碳’目标的指引下，充分发挥自由贸易港的政策和区位优势，海南有机会在新能源汽车的推广应用和汽车产业智能化发展中建立新的优势。”9月17日，在2021世界新能源汽车大会主论坛上，海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会（以下简称咨询委员会）执行副主席陈志鑫如是表示。

在实现“双碳”目标愿景下，海南汽车交通领域可以从哪些方面着力？对此，陈志鑫建议，海南可围绕“四个一”开展：编制一个行动方案，建设一个数据平台，争取一个碳交易试点市

场，引进培育一批重点项目。

他介绍，行动方案编制的前提，是要建立一套科学的碳排放放数据的采集评价方法，摸清当前汽车交通领域碳排放的现状，按照海南省交通运输的发展规划，预测后续年度的碳排放量，按照采集评价方法实时跟踪碳排放的一些数据，从而调整优化及确定具体的行动方案。

而“一个数据平台”指的是率先建设汽车交通碳排放数据平台，推动海南构建一套汽车交通的碳减排MRV体系（监测、报告、核查），从地域、行业、企事业单位和个人建立碳足迹账户，实时记录各自账户下的碳排放数据，

为后续碳交易市场的建立奠定基础。

陈志鑫还指出，海南自贸港作为我国对外开放的新高地，建立一个碳交易试点市场，一方面可为海南提供碳减排市场，另一方面可以发挥自贸港的政策优势，吸引国际企业和绿色金融参与市场交易，向世界展示中国低碳发展的形象。

此外，陈志鑫建议，应围绕新能源汽车、智慧交通和清洁能源三大产业继续引进一批重点企业、引进培育一批重点项目。“全面推动新能源汽车推广应用、智慧交通和清洁能源的建设这三件大事，是推动海南汽车交通领域实现‘双碳’目标的首要任务。”他说。