



收获，在希望的田野上

——写在2021年中国农民丰收节

奋斗印记 在五谷丰登里

阳光下的三江平原，一片金黄、稻菽飘香。一场与时间赛跑、“抢粮”夺丰收的战役已经打响。

在黑龙江七星农场第六管理区赵庆军的水稻田，三辆收割机正在作业。赵庆军今年种了400多亩水稻，抓住晴好天气抢收、割晒后再脱粒归仓，既不用担心后期倒伏，还能减少收割损耗。

千里之外的兰西县，密密层层玉米快成熟了。今年光照足、雨水

多，成熟期提前了。兰河乡瑞丰玉米种植专业合作社理事长杜亚东，欢喜溢于言表：“这几年通过秸秆还田、保护性耕作，黑土地有机质含量有所增加，预计今年亩产能上1600斤至1800斤。”

一分耕耘，一分收获。金秋时节，大江南北处处是丰收的味道。

今年我国实行粮食安全党政同责，各地层层压实责任，秋粮面积有所增加，特别是高产作物玉米面积增

加较多。在关键农时，农业农村部会同有关部门和地方逐个区域、品种和环节加强防灾减灾部署。河南秋粮受灾面积1100万亩，截至9月中旬，绝收的525万亩地块约半数已完成改种补种。

农业农村部有关负责人表示，由于农资等价格上涨，中央财政安排200亿元左右资金，对实际种粮农民一次性发放补贴。今年国家还扩大粮食作物完全成本保险和种植收入

增收喜悦 在共同逐梦的汗水里

渔船经营者王圣铭高兴地说，今年渔获品种多了，量也大了。“过去渔船出海，三四天回来一趟；今年收获好，一两天就回来了。”

风物长宜放眼量。在生态和经济协调发展中实现稳定增收，在品质、品牌、市场方面做足文章实现高质量发展，使这个丰收季节增添了新色彩。

网络上，2021年中国农民丰收节金秋消费季活动渐入佳境。鑫果伴天猫旗舰店店主、“80后”刘刚玉

今年与聚划算合作，参加长江流域特色农产品推广，主推四川蒲江特产红心猕猴桃。去年他销售了500万斤红心猕猴桃，带动蒲江西来镇福田村农户增收超千元。

丰收之年，更盼增收。不少村民感慨，如今大家不仅富了口袋，更富了脑袋——围绕市场需求，发展全产业链，用好手机新农具、直播新农活。观念的改变，带来更加深远的变化。上半年，我国农村居民人均可支配收入达到9248元，扣除价格因素

实际增长14.1%，高于城镇居民收入增速3.4个百分点。

天地之间，山乡巨变；百年时光，换了人间。

今年是中国共产党成立一百周年。从吃饱肚子、摆脱贫困，到如今全面建成小康社会、全面推进乡村振兴……在中国共产党的领导下，农村大地一派新气象。一张张幸福洋溢的笑脸，让人们更加坚信：在新起点上接续奋斗，更美好的生活就在前方！

民富年丰 在新征程的祝愿里

有种子，就有希望；有信心，就有力量。

民族要复兴，乡村必振兴。进入实现第二个百年奋斗目标新征程，“三农”工作重心已历史性转向全面推进乡村振兴。新起点上，习近平总书记要求，坚持农业农村优先发展，加快农业农村现代化，让广大农民生活芝麻开花节节高。

前几天刚下过雨，内蒙古通辽市小街基镇的空气格外清新。在年近花甲的杜永滨眼里，这个秋天最美的风景，莫过于旺长着的羊草，还有被喂养得毛色油亮的牛和大鹅。

一个偶然的机会，在中科院研究人员鼓励下，他在这里承包了3000多亩地，在盐碱地和沙地上种起羊草。虽然第一年投入成本比较高，需

要两三年才能见效益，但他有信心：一次投入后能稳定收益二三十年。

今年是播下草种的第三年，仅卖草种就收入250多万元，打下的600多吨干草在大城市的马场、牛场供不应求，自家的牛和鹅饲料钱也省了。眼见羊草长得好，已经有不少村民跟着种。

乡村是我们共同的山水家园、心中的田园。今年是“十四五”开局之年，也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的关键之年。“两个一百年”在这里交汇，全面建设社会主义现代化国家踏上新征程。人们同心协力，用科技的力量描绘新的画卷，绵亘千年的农耕文化焕发出新的活力。今天，在中国农民丰收节里，人们寄托最悠长的牵念，也向辽阔

未来献上祝愿。

秋分当日，今年中国农民丰收节的主场活动之一在浙江嘉兴举行。作为改革开放先行地，浙江是高质量发展建设共同富裕示范区，而嘉兴是红船起航地，“革命声传画舫中，诞生共党庆工农”。这个丰收节，对于所有中国人有着特殊的意义。

农为邦本，本固邦宁。让人民生活幸福是“国之大者”。在希望的田野上心怀“国之大者”，在新起点上秉承初心，不懈奋斗，乡亲们的日子一定越来越红火。五谷丰登，六畜兴旺，乡村的丰收，必将为民族的丰收！（据新华社北京9月23日电）



首个农业总产值过万亿元省份是如何炼成的？

全国首个农业总产值过万亿元的省份，连续31年领跑全国；农产品出口连续22年领跑全国，寿光蔬菜、烟台苹果、金乡大蒜等享誉全国；多个粮食品种刷新高产纪录，高端蔬菜种子打破国外垄断……

近年来，山东坚持以打造乡村振兴齐鲁样板为总抓手，深化农业供给侧结构性改革，从产业、科技、人才等方面不断夯实农业发展内生动力，农业现代化阔步前进。

三产融合 打通“产业痛点”

经国家统计局确认，2020年山东成为全国首个农业总产值过万亿元省份，连续31年领跑全国。山东省农业专家顾问团成员刘同理说，这是山东推动三产融合延伸产业链条、构建以工促农增加农业投入、加快对外开放建设外向型农业的结果。

一棵菜、一筐果、一头牛……初级农产品收益不高的“痛点”，通过三产融合延伸产业链，逐步由卖“原字号”向“制成品”转变，拓展出一批百亿级乃至千亿级优势特色产业集群。

为适应三产融合趋势，山东创新农业经营体制机制，大力培育新型经营主体，发展农民合作社22万家，家庭农场8.2万余家，社会化服务组织20多万家，农业生产服务面积达1.46亿亩次，数量均居全国前列。

山东构建以城带乡、以工促农新型城乡关系，通过工商资本推动农业发展。同时，这个省内外兼修，在对外开放中积蓄发展新动能。

破除“四唯” 迈向“现代农业”

金秋时节，沃野生金，一切萌发于一粒小小的种子。

近年来，山东现代种业提升工程逐步破除“卡脖子”问题，主要农作物良种覆盖率超过98%，良种对粮食增产贡献率达47%，济麦、山农、登海等品种多次刷新全国高产纪录……

寿光高端蔬菜种子靠科技创新打了“翻身仗”。寿光市农业农村局局长王立新说，十几年前，西红柿、无刺黄瓜等洋种子一度占据七八成市场份额。寿光通过内培本土种业企业、外引科研院所合作等措施，全力打造中国蔬菜种业“硅谷”，现在种子国产化率已超过70%。

一粒种子蕴藏着科技人员的创新密码。山东创新人才评价制度，相关部门出台破除“四唯”（唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项）十条意见，鼓励科研人员“围绕产业瓶颈搞研发，扎根基层生产做服务”。二十多年专注一粒种薯，起步于山东陵乐的希森马铃薯产业集团打造了三个现代化马铃薯育种基地，成功培育出18个具有完全自主知识产权的新品种，一定程度上扭转了我国马铃薯品种受制于外的被动局面。

外引内育 激发“头雁效应”

打破学历、论文、科研成果等条条限制，山东着力激发乡村人才发展动力。近年来，已有2.8万人获得基层高级职称，5.4万乡镇专业技术人员通过“直评”获得中高级职称。

山东还广开门路引人才，为乡村振兴引“火种”。3年前，泗水县东仲都村还是远近闻名的贫困村，干过建筑工程和室内设计的田彬返乡后，以合伙人招项目、用项目招合伙人，投资3000余万元，把这个村打造成了远近闻名的网红村。目前，泗水县已招募173位“合伙人”，促成项目146个。

农业农村发展，有了人才支撑，离不开党组织的坚强领导。山东实施了村党组织带头人队伍整体优化提升等行动，从退役军人、企业家等人员中遴选3819名村党组织书记，回引近万名人才到村任职，完成7273个软弱涣散村和相对后进村整顿。山东还推行村党组织领办合作社，通过股份合作变“单打独斗”为“抱团取暖”。目前，支部领办的合作社数量达3.7万家，带动群众增收51亿多元。

（据新华社济南9月23日电 记者杨守勇 张志龙 陈国峰）

新华视点

雁过拔毛，开票赚钱

——国务院大督查聚焦二手车交易乱象

近年来，为加快二手车流通，国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》，取消地方性二手车迁入限制性政策。有关方面出台多项政策，允许二手车交易市场代为行使了税务局的开票、车管所的过户等行政权力。

然而，国务院第八次大督查对国务院“互联网+督查”平台反映的线索进行核实后发现，有的交易市场凭借这些行政权力，向办理相关业务的个人、商户捆绑名目繁多的“增值服务费”，形成垄断。

乱象一 搭车收取“服务费”乱象多

在国务院“互联网+督查”平台上，许多线索集中反映二手车交易市场借助行政权力乱收费、形成垄断等问题。根据线索，记者日前跟随国务院第八次大督查在山东等地展开核查。

“办理二手车过户，一共360元，费用包括税票、牌照费、服务费，发票必须在我这开。”督查组在济南市一个二手车交易市场咨询过户手续时，办事人员如是说。

督查组在工作中发现，交易市场收费存在多种乱象。

——收费标准无“标准”。

以小型车过户为例，在青岛市机动车辆交易市场内的一块收费公示牌上，标注着二手车交易服务属经营服务性收费，执行市场调节价，根据车值收取200元至960元不等的交易服务费。工作人员表示，价格其实还可以再商量。

而在济南市济西二手车机动车登记服务站等地，交易服务费大多为150元。

——“服务费”里无服务，组成五花八门。

一些办事群众反映，花费200元和960元得到的服务并没有差别，不同车值的车辆勘验流程均一样。部分交易市场甚至还把“拆牌费”列到了交易服务费之中，即便是自行拆除旧车牌，“拆牌费”也照收不误。

《机动车登记服务站管理规定（试行）》明确，机动车登记服务站办理机动车登记业务，可以代收机动车牌证工本费等行政事业性规费。机动车登记服务站不得以机动车登记服务、代办等为由，强制收取经营服务性费用或者要求购买产品；不得以提供贵宾服务、加快办理等为由，变相收取经营服务性费用。

根据山东省有关部门的价格审批，只有反光号牌、机动车临时号牌、机动车行驶证工本费、机动车登记证书工本费有收费依据，这些项目总计140元。

乱象二

便民初衷被歪唱成“特许经营”

目前除二手车交易市场外，一些互联网二手车销售企业也可开具二手车销售统一发票。督查组调查了解到，办理过户时，一些服务站往往拒认这些发票，仍要求在交易市场开发票，收取开票费后才准予办理过户手续。有的服务站即便认可二手车经销企业开具的发票，仍要求企业向交易市场缴纳“服务费”等才能办理过户手续。

督查组暗访发现，四川省成都市目前有28家二手车交易服务机构，2018年他们成立了“成都市服务专委会”，将当地交易服务机构交易服务价格统一划定为280元，形成价格垄断。

督查组暗访多地二手车交易市场发现，在哪家办理转移登记，就需要在哪家办理税票，已经成为二手车交易市场垄断的手段，即便在其他交易机构开具税票，也需要重新开具或缴纳费用。本为便民的初衷，却被歪唱成“特许经营”。

乱象三

限迁政策“玻璃墙”仍存

2016年以来，国家三令五申不得设置二手车迁入门槛，国务院办公厅相继出台《关于促进二手车便利交易的若干意见》《关于加快发展流通促进商业消费的意见》《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》等文件提出，除国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆，以及国家明确的大气污染防治重点区域（京津冀、长三角、珠三角）有特殊要求的情况外，不得制定实施限制二手车迁入政策。

国务院第八次大督查在四川、山东、海南等省份核查发现，一些地方仍我行我素，以环保等名义违规设置二手车迁入条件，阻断二手车跨区域流通。

清理乱收费

净化二手车交易市场

国家统计局数据显示，2020年，国内汽车保有量已达2.4393亿辆。随着居民汽车消费方式的变化，首购车用户的比例在逐年降低，而增购和换购的比例在逐年增加，其中换购的占比在2019年已达40%。

随着限迁、税收和二手车登记等问题陆续解决，政策带来的红利将逐渐释放，二手车市场即将进入生态重构阶段。根据中国汽车流通协会预测，2021年国内二手车交易量有望达到1610万辆。

一些汽车行业人士表示，一个正规有序繁荣的二手车市场，可不断满足中低收入居民的用车需求，进而拉动新车市场，促进我国汽车消费良性循环发展，但我国目前的二手车流通体系仍然相对落后。

督查组建议，进一步规范我国二手车交易市场，取消以限迁为代表的地区封锁，及早采取专项行动，清理和整治二手车市场的“搭车收费”“垄断收费”等乱象，净化二手车交易市场，促进二手车市场良性发展。

（新华社北京9月23日电）