

海南统一战线发挥独特优势为脱贫攻坚和乡村振兴贡献力量 协奏“幸福曲” 跑好“接力赛”

■ 本报记者 昂颖 通讯员 粟越

选址、规划设计、育苗……9月29日上午，在临高县和舍镇铺仔村种养合作社，省委统战部驻村干部郑晓富与龙虾养殖企业技术人员商讨着稻虾养殖示范基地的筹建事宜。郑晓富告诉记者，当地的水质、水温、光照等环境生态因子非常适合澳洲淡水龙虾养殖。“印尼侨商黄奕聪创办的企业送来的10万元产业帮扶资金，村里打算用这笔钱把荒废的农田改造成稻虾田，通过‘公司+基地+脱贫户’模式，拓宽村民的增收渠道。”

出点子、选项目、给资金，像这样热心扶贫济困、回馈海南的统一战线领域的个人和组织在海南还有很多。近年来，海南统一战线充分发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的优势，依托各民主党派、无党派人士、党外知识分子、非公有制经济人士、新的社会阶层人士、港澳台同胞和海外侨胞等群体，合力巩固拓展脱贫攻坚成果，在产业发展、教育资助、培训就业、基础设施建设、环境整治、消费帮扶等方面给予支持。

持，为乡村振兴献计出力。

在推进产业精准帮扶工作中，省委统战部制订详细工作方案，召开多场推进会，组织结对企业深入基层，了解帮扶对象的生活状况、经济来源、存在的困难及帮扶需求，并引导乡镇基层商会、民营企业因村因人施策，开展农业技术培训，采取差异化的措施进行产业帮扶，相继扶持山猪养殖、猪肚菌、百香果、南药、红香稻种植、光伏发电等诸多帮扶产业新项目。

此外，在省委统战部指导下，各级统战系统及组织以推进美丽乡村建设为抓手，将危房改造与环境整治、整村推进有机结合的同时，定期组织开展球赛、广场舞、文艺晚会等健康有益的文体活动，办好家风家庭、文明卫生户评选等活动，改善农村精神文化风貌，激发村民脱贫致富的内生动力。

村民问题无小事，一枝一叶总关情。今年3月，民建省委会在调研中发现，我省有少量的村民仍在饮用苦涩的咸井水，于是第一时间报送了《关于尽早解决海南省农村苦咸水问题保障农民饮水安全的建议》的社情民意

信息，引起省委、省政府高度重视，并把解决农村苦咸水问题纳入省政府2021年为民办实事项目，积极加以解决。

近年来，各民主党派省委会聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果、建立脱贫攻坚长效工作机制等问题，积极开展专题调研，撰写提交提案议案、社情民意信息，其中《关于把共享农庄作为脱贫攻坚重要创新的调研报告》《发挥民营企业优势作用，推动脱贫攻坚提质增效》《以农村集体产权制度改革为抓手助推乡村振兴》等调研报告，提案和社情民意信息为省委、省政府科学决策提供了重要参考。

省委统战部提供了这样一组数据：截至目前，累计有1024家民营企业参与海南脱贫攻坚、乡村振兴，开发扶贫项目2008个，投入帮扶资金9.5亿余元，受帮扶贫困人口超29.36万人，有1329个行政村受益，其中海南翔泰渔业股份有限公司、海南春姑娘农业发展有限公司等5家民营企业获评全国“万企帮万村”精准扶贫行动先进民营企业；各民主党派省委会累计

提交脱贫攻坚和乡村振兴提案议案、社情民意信息300余份，组织开展义诊、助学、文艺下乡等社会服务活动120余次，服务群众3500余人次……

一串串数字、一篇篇报告、一项项帮扶行动，展现着全省统一战线助力脱贫攻坚、乡村振兴的责任与担当。“目前，我省统战系统31个脱贫攻坚和乡村振兴定点帮扶村8258人全部如期脱贫。成绩的背后，有民主党派的同心协力，有非公企业和非公经济代表人士的担当奉献，有党外知识分子的倾力帮扶，有新社会阶层人士的春风送暖，有港澳台企业的踊跃参与，有海外侨胞的热心捐助……”省委统战部相关负责人介绍，在脱贫攻坚取得全面胜利后，全省统一战线又将目标聚焦在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的新征程中，广泛凝聚智慧力量，从加快产业振兴、完善体制机制、健全乡村治理体系入手，找准脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接的着力点，为海南自贸港建设作出新贡献。

(本报海口9月30日讯)

三亚交投集团以问题为导向，积极解决群众公交出行的“烦心事” 今日起恢复5条公交线路原线走向

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

棠1号、海棠2号5条公交线路的原线路走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。”三亚公交集团副总经理江朝政介绍，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途经海棠区林旺大道路段的有23路、28路、33路、35路、海棠1号、海棠2号等6条公交线路，但因2017年该路段进行道路升级改造，导致公交车无法停靠林旺市场和林旺中学两个站点，原有公交线路改道绕行至湾坡路，由此造成周围的市民群众出行不便。

为落实好“公交都市”建设，提高

城市公交路网覆盖，今年8月，三亚市海棠区林旺大道修好恢复通车后，三亚公交集团安排运营部门第一时间前往现场进行勘察及线网规划。为方便这两个站点周边市民游客的出行，三亚公交集团还将优化调整35路公交线路，途经湾坡路，新增水稻公园、湾坡风情小镇、中瑞学院、海棠湾加气站4个公交停靠站点。

三亚交投集团相关负责人表示，下一步将持续深化“查堵点、破难题、促发展”活动及“我为群众办实事”工作，坚持以问题为导向，以优化公交线网、提升公交服务、解决好群众出行“最后一公里”难题为抓手，为市民游客提供更加安全、舒适、便捷的公交出行环境，进一步提高市民游客的幸福感与获得感。

在三亚交投集团的努力下，9月28日起，5条公交线路原线走向恢复正常，方便了林旺社区群众的出行。

本报三亚9月30日电 (记者徐慧玲)10月1日起，三亚将恢复23路、28路、33路、海棠1号、海棠2号5条公交线路原线走向，正常停靠林旺市场、林旺中学2座公交站点，并增设林旺卫生院一个新的公交站点。这是海南日报记者9月30日从三亚交投集团获悉的。

9月27日，本报以《路修好了 公交车却“修没了”》为题，报道了三亚市海棠区主干道之一的林旺路今年8月

完全通车，却不恢复公交车运行，林旺社区群众遭遇出行难题。

三亚市委、市政府对报道反映的群众交通出行问题高度重视，责令有关部门迅速行动，立行立改，解决实际问题。

9月28日上午，三亚交投集团及其成员企业三亚公交集团主要负责人组成调研组前往林旺大道进行实地调研。

经调研了解，原途