

H 关注强降雨

我省三防办组织协调相关单位部署应对热带低压

全省已紧急避险转移人口3434人

本报海口10月7日讯（记者孙慧）10月7日晚，海南日报记者记者从全省防御热带低压部署视频会议上获悉，受热带低压影响，截至10月7日16时，全省统计受灾人口3511人，其中紧急避险转移人口3434人，紧急转移安置77人。

据省三防办相关负责人介绍，从9月28日起，省三防办就组织相关单位召开会商研判会议，针对我省国庆长假期间可能出现强降雨和热带气旋情况进行提前部署。国庆长假期

间，我省三防办将备勤值守提升至二级警备，每日有值班人员与各市县政、应急管理部门进行视频调度。9月5日起，省三防办、气象、水文、海洋等部门每日会商研判，及时根据热带低压发展态势和影响进行针对性部署防御。

连续多日来，省三防办要求强化预测预警，及时发布风险提示。据统计，省应急管理厅向岛内外近30家主流媒体发布未来4天全省自然灾害综合风险预警提示、

国家海洋预报台海浪消息、省气象局重大气象信息快报，发稿篇数约50条，受众约135万人次；各级气象、资规、海洋监测预报等部门根据会商研判情况，及时向社会公众发布台风暴雨预警、地质灾害气象风险预警、海洋预警等预警信号，通过北斗系统向全省5045艘渔船发送各类预警信息13次，共计6.5万船次。

我省各相关部门、各市县加强重点领域防御，加强风险防控。截

至7日18时，14个沿海市县（区）应避风渔船20804艘，已完成避风20799艘，剩余5艘渔船正在回港途中。万宁水库已提前泄洪腾库容迎汛，琼海市石合水库开闸泄流工作，省水务厅每天对10座水库电台进行呼叫，对100座水库防汛责任人进行电话抽查。

由于连日来强降雨，我省部分地区地质灾害风险加大，省自然资源和规划厅派出专家组赴琼中黎族苗族自治县等地实地核查，并指导

琼海、琼中等市县提前转移灾害隐患点87人。省住房和城乡建设厅要求各市县住建部门检查建筑工地，排查塔吊、燃气、城市道桥及路灯等市政公用设施隐患111处。海口市派出工作人员在琼州海峡渡海车辆滞留路段设立服务保障点，为滞留车辆和旅客提供免费餐饮、保洁、安抚、车辆引导、秩序维持等服务保障，港口企业开放候船大厅供滞留旅客休息，目前各港口秩序总体平稳。

美兰机场取消进出港航班7架次

本报海口10月7日讯（记者邓海宁 通讯员云蕾）10月7日，海南日报记者从海口美兰国际机场获悉，截至当天20时14分许，受天气影响，美兰机场进港航班备降其它机场7架次，1架返航，取消进出港航班7架次，无滞留旅客。

据了解，目前美兰机场已与海口三港建立应急联动，针对可能出现乘船出岛的滞留旅客大批量转乘航班出岛情况，牵头组织各保障单位制定设置集中休息区域、专用值机柜台与安检通道、餐饮保障等分流与服务应急措施，并协调各航空公司提前做好运力调配与备份，通过加班、包机或以小换大增加航空运力投放。

海口秀英区启动应急服务保障机制 停航不停温暖

本报海口10月7日讯（记者计思佳 特约记者陈创森）受南海热带低压影响，琼州海峡从10月6日20时起全线停航，大量待渡车辆滞留在粤海大道，造成一定程度交通拥挤。为做好滞留旅客服务保障工作，海口市秀英区迅速响应，立即启动应急服务保障机制，组织各单位投入人力物力，在拥堵路段面向滞留旅客，全面开展餐饮免费供应、保洁、安抚、车辆引导、维持秩序等服务保障工作。

“来，喝一瓶水吧！”“这是给您的八宝粥，请拿好！”在秀英区粤海大道志愿服务点，志愿者们正兵分多路，忙着为滞留旅客发放矿泉水和八宝粥等物资，同时提醒旅客，目前港口仍无法通航，要耐心等候。“我们西秀镇共安排20名工作人员，轮流驻守在粤海大道服务点，为滞留旅客发放矿泉水等物资。”西秀镇相关负责人说。

据统计，截至10月7日11时30分，秀英港港区待渡货车27辆，无小车，秀英港周边无车辆滞留。南港港区待渡货车197辆，无小车，南港周边无车辆滞留。新海港港区待渡货车233辆，无小车，新海港周边无车辆滞留。三港周边道路无车辆滞留，粤海大道待渡货车约240辆，尾部排至西海岸一号农庄路段。

地质灾害气象风险三级预警

本报海口10月7日讯（记者孙慧）10月7日17时，省自然资源和规划厅、海南省气象局联合发布地质灾害气象风险三级预警，由于南海热带低压的影响，我省部分地区持续出现强风雨天气，万宁市、琼海市、琼中黎族苗族自治县、陵水黎族自治县、定安县等5个市县部分乡镇地区降雨诱发地质灾害风险增加。

受热带低压影响，预计未来24小时内，我省文昌、琼海、万宁、海口、定安、屯昌、琼中、澄迈、临高和儋州10个市县大部分乡镇将出现50毫米以上降水。

根据省气象台前期降雨实况和未来24小时降雨预报，预计未来24小时万宁市全境、琼海市中西部、琼中县东部，陵水县北部，定安县南部降雨诱发地质灾害可能性较大，我省将这些地区地质灾害气象风险预警提升为三级预警（黄色预警）。

灾害风险预警

南海海浪IV级蓝色警报

本报海口10月7日讯（记者孙慧）10月7日下午，海南日报记者从海南省海洋预报台获悉，该预报台已发布南海海浪IV级警报（蓝色），受南海热带低压的影响，预计10月7日中午到8日中午，南海西部将出现3到4.5米的大浪到巨浪区；海南东部和南部近岸海域将出现2到3米的中浪到大浪。

受热带低压和冷空气的共同影响，预计今天夜间到明天白天，雷州半岛以东、海南岛以东、西沙附近海面有3.5米至4.2米的大到巨浪。东沙附近，海南岛以南、中沙附近、南沙附近海面有2.5米至3.5米的大浪。北部湾、琼州海峡海面有2米至3米的中到大浪。海南岛东部和南部近岸海域将出现2米至3米的中到大浪。



停航信息“掌”上知

↑10月7日，在海口秀英港，工作人员建议旅客通过手机及时关注港口通航消息。

本报记者 李天平 摄

防风保电在行动

→10月7日，在海口供电局220千伏长流变电站，工作人员对变电站的端子箱罩上防水布。

本报记者 袁琛 通讯员 杨永光 摄

交通保障

↑10月7日，在海口新海港附近路口，交警指挥车辆有序通行。

本报记者 李天平 摄



陕西父子在琼海博鳌下海救人，26岁儿子张子琛不幸遇难 异乡施援手 天涯留青春

■ 本报记者 袁宇

“孩子做了一件有意义的事情。”10月7日，在接受海南日报记者采访时，远在陕西省宝鸡市的张先生语带哽咽地说道。他的儿子张子琛此前在琼海市博鳌镇某酒店附近海域营救一名溺水游客时，献出了自己年轻的生命。

回忆事情发生的那个傍晚，张先生难掩悲痛。他告诉记者，10月2日约18时许，他与儿子在离岸不远的海域游泳，从岸上下来一个穿着一身游泳衣、戴着眼镜的小伙子，“他下海以后，也朝我们这个方向靠过来，在距我最近的位置游泳。”

不一会儿，天气渐暗，海水也开始涨潮。“海浪突然间就变大了，落潮的

时候一下就把那个小伙子‘吸’到我们身后四五米的深水区。”张先生回忆说，当时他感觉不对劲，回头正好看见那名游客伸着胳膊叫“救命”，“我和我儿子来不及沟通，马上就往他那边游，希望能救他上来”。

张先生说，自己往前游了两米多的距离，反而被一个大浪给掀了回来，就在返身再想游过去时，看到张子琛已经借着一股落潮的力量快速游到了落水游客身前，“我看到我儿子的手马上就能接住那人了，于是就喊他们‘往岸上游’”。

张先生回忆，那会儿海浪已经很大，自己体力不支，只得先行游回岸边，“浪很大，浮浮沉沉，历经艰辛才跳上了沙滩。”等张先生挣扎上了岸，才感觉到身后不对劲，“海里没动静，我

儿子1.8米的个子，从小练游泳。”

挣扎上岸的张先生马上拨打报警电话与急救电话求助。两三分钟后，博鳌海岸派出所所长姚昊就带队赶到现场，公安、消防、应急、医疗等队伍也陆续赶到，博鳌镇政府同时第一时间组织值班干部、海上义务救援队、村联防队等人员配合搜救。

姚昊告诉记者，当他赶到现场时，天已几乎全黑，海面上能见度很低，风浪很大，“我们在岸上用强光手电寻找，空中使用无人机在海湾上搜寻，但是没有发现两人。”

由于风浪太大，抵达的消防队员所携带的橡皮艇也无法下海，消防员们只能在身上系上安全绳后下海搜救。“大约20名消防员分成两组，向南北两个方向同时搜索，但是都没能找

到落水的两人。”博鳌镇政府相关负责人向记者描述道。

当天19时40分和20时53分，落水的游客杨某波和张子琛的遗体分别被发现，经现场医生诊断，两人均无生命体征。

“他短暂的一生，还是做了一件平凡的事情。”张先生说，儿子小时就很善良、有爱心，经常会帮助别人，“有时候看到街头有乞丐，还会找我要钱去帮助对方，坐公交车也经常会给老人、孕妇让座。”

记者留意到，张子琛是一个热爱生活的人。张子琛的最后一条微博，是事情发生前一天，他在琼海品尝到的海鲜大餐、所看到的美景，通过网络向朋友分享自己国庆假期的生活。在事情发生后，他的许多朋友也在他最

后一条动态下留言，缅怀这个勇敢的大男孩。在大家的回忆里，张子琛阳光、爱唱歌、爱运动。

再过一个月，就是张子琛27岁生日。张先生原先还计划着儿子工作稳定了，想问问他对象的事情。“等他带女友回家后，明年后就把婚事给办了，没想到世事无常。”张先生叹气道。

琼海市委政法委相关负责人告诉记者，张子琛不顾危险，毅然决然地游去救人，献出了年轻宝贵的生命，他见义勇为的精神值得敬佩。日前，经琼海市委政法委、市见义勇为工作协会，组织有关部门依法评审，拟确认张子琛为琼海市见义勇为积极分子人选，并予以表彰奖励，弘扬社会正气，传递正能量。

（本报博鳌10月7日电）

克服南海热带低压影响

海南炼化100万吨乙烯项目 乙烯塔完成吊装

本报洋浦10月7日电（记者林书喜 特约记者李灵军）10月7日下午3时15分，在海南炼化100万吨乙烯项目管理部、中石化工程建设公司，中石化四建公司、中石化起运公司等单位的密切配合下，“穿衣戴帽”后重达711吨的不锈钢材质乙烯塔顺利完成吊装。据悉，这是海南炼化100万吨乙烯项目完成吊装的第3个超大型塔器，在此之前的9月份，重量双双超过千吨的急冷水塔和急冷油塔已完成吊装。长90米、塔体最大直径8.8米、净重560吨的乙烯塔是100万吨乙烯项目的核心生产设备。值得一提的是，乙烯塔是100万吨乙烯项目首台进场的超大型塔器，由中国石化炼化工程集团宁波工程公司象山制造工厂完成整体制造加工，于今年8月4日，从宁波象山港起运到洋浦。而根据施工要求，比乙烯塔晚进场的急冷水塔和急冷油塔率先完成“穿衣戴帽”工作，从而比乙烯塔更早完成吊装。

据乙烯项目施工管理部一分部经理杨文学介绍，按照事先安排的施工计划，乙烯塔安排在10月7日上午开始吊装，而受南海热带低压影响，6日晚洋浦下大雨，影响了吊装前期准备工作，加上当天上午风大，基本维持在13米每秒左右，吊装延迟。到上午11点30分时，风速减小后，项目管理部决定开始吊装。在吊装时，一边实时监测风速，一边在保持安全的情况下加快吊装。为了保证作业安全，项目管理部除了安排4000吨履带吊车负责主吊外，还安排900吨的吊车拉住塔器底部，稳住塔器。这样经过各方的紧密配合，稳扎稳打，于下午3时15分顺利完成吊装，塔体立起，整个吊装过程仅耗时3个多小时。幸运的是，刚完成吊装没多久，风速突然加大。

“海边风大，在项目工地风还算是比较小的，对吊装影响不大。”杨文学说，考虑到南海热带低压有可能加强为台风，并将于海南岛登陆，如果当天不进行吊装，得等台风过后才能作业，吊车一直抬着塔器风险也很大，因此项目管理部决定抢在台风登陆前把乙烯塔吊装到位，降低风险。

民航海南空管分局 全力保障国庆假期航班

本报海口10月7日讯（记者邵长春 通讯员唐茜）10月7日是国庆假期的最后一天，海口美兰国际机场迎来集中返程高峰，当日保障航班440架次，运送旅客超6万人次，为国庆假期航班峰值，较国庆前几日有大幅增加。

据统计，7天国庆假期共保障海口美兰机场2778架次航班安全起降，运送旅客约38.2万人次。

10月5日，海南省气象台发布暴雨四级预警，美兰机场上空短时内因强降雨达不到航班起降要求。面对通行能力下降态势，海南空管分局塔台启动雷雨保障工作程序，采取动态分配放行间隔及及时调整指挥预案；调配部分航班备降周边机场，安排部分航班在地面等待。管制员紧紧抓住天气好转的间隙，加大空中流量，释放地面航班，确保航班顺畅安全。在不降低安全运行水平的前提下努力提高运行效率，当日保障航班410架次，运送旅客5.5万人次。

澄迈出台急需紧缺人才目录 扩大人才保障政策覆盖范围

本报讯（记者高懿 通讯员蒲宇昕）为做好澄迈县急需紧缺人才有关待遇保障工作，进一步激励人才投身海南自由贸易港建设，该县围绕“三大领域”“12个重点产业”，结合自身发展实际，于近日制定出台《澄迈县急需紧缺人才认定办法》和《澄迈县2021年急需紧缺人才目录》。

《澄迈县2021年急需紧缺人才目录》涉及互联网产业、医疗卫生、教育领域、高新技术产业、热带特色高效农业、现代服务业、金融领域、油气开发和加工产业链、乡村振兴领域、市场认可领域等，共计119项人才类型。

其中，互联网产业领域的急需紧缺人才主要包括互联网企业较为稀缺的区块链行业技术研究人才和IT技术人才；市场认可领域人才主要包括在我省每年缴纳个人所得税达到3万元人民币以上的人才，以及在我省除房地产企业之外的企业纳税总额达到500万元人民币以上的非国有企业法定代表人或主要经营者。

昌江警察救援溺水游客和儿童

本报讯（记者良子 通讯员曾群飞 曾石东）10月6日，昌江黎族自治县公安局昌化海岸派出所民警将两名溺水游客救上岸。

当日15时55分，昌化海岸派出所接到县局指挥中心指令称：在昌化镇大角景区海里有人落水。两名民警赶到现场发现距海岸边500余米处的风浪中有一名成年男子和一名儿童靠一个救生圈在漂浮。经过一番救援，民警拖着溺水游客艰难游行十余分钟后，成功将二人营救上岸。

上岸后民警对溺水群众做了初步施救措施，随即将溺水人送到昌化镇卫生院进行进一步救治。目前两人均已脱离生命危险。