

我省防汛防风应急响应提升至Ⅲ级

全省从6个方面做好台风防范工作

本报海口10月8日讯（记者孙慧）10月8日上午8时，省防汛防风抗旱总指挥部将我省防汛防风Ⅳ级应急响应提升至Ⅲ级应急响应，全省各市县全面防范台风和强降雨影响。

当天，我省各市县全面进入防御台风状态，并重点做好了六方面的防范工作。

强化渔船管理。杜绝“赶风头、抢

风尾”的事件发生，继续跟踪和收集渔船回港情况，加强进港渔船管理，确保渔船100%回港，渔民100%安全。

强化游客防风安全。及时发布旅游防风预警信息，适时关闭、停止受影响区域内的旅游景区、涉水、涉海、涉高空、探险、攀岩、热带雨林、露营等旅游项目，禁止游客近海游玩。

强化水库安全。实行分类指导，受

影响区域高水位水库提前预泄，除险加固水库降低水位运行，甚至腾空库容，确保工程安全。其余水库在确保安全条件下抓住有利时机进行蓄水。

强化城市排涝准备。抓紧疏通排水管网和河网水系，在重点部位提前安排应急排涝设施。及时维修替换受损设施，重点易涝点继续派专人值守，立

警示牌，提前落实应急排涝排涝设施。

强化山洪地质灾害防御。进一步检查复核责任人、转移路线、避险转移及安置点相关信息。加强对深基坑、高边坡、地下支护结构、围墙（围挡）等重点部位查险排险工作。

强化应急值守。严格落实领导在岗带班和24小时值班，确保各类信息及时上报，各类突发险情及时有效处置。

省三防办提示，沿海各市县、各单位要按照相关防灾要求做好台风防范工作，及时关闭沿海危险区域游乐设施，禁止人员到危险海域海边游玩，要开展水闸、海堤、港口巡查维护，加强港内渔船安全管理，加固海上渔业养殖设施，做好薄弱及危险地区海堤加固工作，必要时，做好低洼地区人员及财产转移工作。



抗击风雨在行动

① 10月8日，在位于海口市琼山区三门坡镇的海口市菜篮子大荒洋蔬菜种植基地，菜农冒着风雨抢收空心菜，保障市场蔬菜供应。

② 10月8日晚9时许，在万宁市万宁水库，值班的工作人员在查看水库库容情况。

③ 10月8日，在琼海市嘉积镇富海路联先涵洞路段，大量积水导致车辆无法通行，工作人员设立提示牌，提醒过往车辆。

本组图片由本报记者 袁琛 摄

海口年近六旬夫妻台风天坚守港口 为滞留货车司机发放食物 暖心服务 风雨无阻

■ 本报记者 计思佳
特约记者 陈剑森

10月8日中午13时许，海口新海港附近风雨大作，吹得人都站不稳，志愿者赵同伟、宋晓华钻进车里稍作休息。等了不到20分钟，看风雨稍小了点，两人赶紧来到港口的流动志愿服务点，领了食物和矿泉水，向粤海大道上滞留的大货车队伍走去。

“还是等雨停了再去送吧。”海南日报记者建议道。对此，赵同伟解释说，“很多司机已经在这里等了两天，车上的干粮都吃得差不多了。现在正是饭点，所以雨小了，我们就要抓紧时间给他们送过去。”

赵同伟2013年加入海南义家亲义工服务中心，在他的带动下，妻子宋晓华也加入志愿者队伍。都已接近60岁的两人组成了“志愿者夫妻组合”。风雨中，只见两位老人披着一层薄薄的塑料雨衣，里面红色背上“志愿服务”4个大字清晰可见。

他们分工明确、配合默契，每走到一辆货车前，个头更高的赵同伟踮起脚连敲几下车窗，宋晓华从蓝色帆布袋中拿出两份方便面、八宝粥、矿泉水。

“师傅，喝瓶水吧！”“这是给您的八宝粥，请拿好！”里面的司机摇下车窗探出脑袋，赵同伟便从宋晓华的手上接过食物递进去。送完后，两位老人还要细心询问一番。每次听到车上超过两个人，或者东西已经吃完

时，他们还会再多给几份。

货车司机张旭生来自河南省郑州市，10月6日晚过海时被通知停航，在港口滞留了两日。从赵同伟夫妻俩手中接过干粮和矿泉水，他感动不已，“港口位置太偏，点外卖都不方便，车上准备的方便面都吃完了。幸好你们及时送来吃的，真是解了燃眉之急！”

其实，这不是夫妻俩第一次为滞留司机提供志愿服务。2018年春节期间，海口大雾锁城，超万辆车辆滞留在港口，赵同伟夫妻俩主动参加到抗雾保运活动中。“当时，我们每天在家里煮姜茶、购买矿泉水，再拉到港口送给滞留的旅客、司机。”赵同伟感慨，经过那场硬仗后，海口也积累了经验，城市管理水平不断提升，“现在，海口推行网上预约过海。一旦出现停航，也都会提前通知到司机，同时为滞留在港口的人员提供各类保障服务。”

在夫妻俩给货车司机发食物的同时，流动志愿服务点内，志愿者邓丽娜正忙着给司机们打开水。她是当天上午7时许跟着赵同伟夫妇一起来到港口的，“人多力量大，希望滞留港口的人们在风雨天也能感受到海口的温暖。”邓丽娜说。

一直到18时，天色已暗，新海港附近的风雨依旧没有停。等来接替的工作人员，赵同伟夫妻俩踏上了回家的路。临别时，他们说：“我们明天还会来！”（本报海口10月8日讯）

我省各市县各部门多措并举做好防御台风工作 迅速行动 全力应对

本报讯 10月8日晚22时50分，今年第17号台风“狮子山”（热带风暴级）的中心在琼海市潭门镇沿海登陆，登陆时中心附近最大风力8级。面对来袭的风雨，我省各市县、各部门按防风防汛预案，提前部署，迅速行动，多措并举做好防范工作，最大限度减小台风带来的影响。

渔船回港 人员上岸

为防御台风“狮子山”，截至目前全省已经有2万余艘渔船回港避风，渔船渔排已转移上岸人数逾6.5万人。省农业农村厅发布防御台风紧急通知，要求各市县加强渔船安全应急平台24小时值班监控，做好突发事件应急处置。

海南省公安厅海岸警察总队全警出动，进码头、上渔船、转移物资，开展岸线巡查和防风工作，协助做好低洼地区群众转移工作，全力确保辖区群众和渔民的生命财产安全。

海南海事局稳步推进防台各项

准备工作，力保台风期间水上交通安全形势稳定。截至10月8日上午12时，海南海事部门共出动执法人员120人次、执法艇5艘次开展现场防台检查。

琼海市农业农村局渔政服务中心值班人员通过北斗平台24小时监控渔船动态，严格执行值班值守制度，加强渔港巡查，合理安排渔船进港避风。截至10月8日上午，琼海613艘渔船已全部回港避风。

为确保渔业生产安全，万宁市迅速行动部署开展防御工作。10

月7日，该市1967艘渔船已全部回港避风，已转移渔民6450人上岸避风。

坚守岗位，严阵以待。东方市渔政部门实行24小时值班制度，每间隔2小时，到港口巡查一次，直到渔民安全度过台风天气。

澄迈及时组织海上作业渔船回港或到安全水域避风，加强港口巡查，对停靠渔船进行登船检查，加大宣传力度，确保安全措施落实到位。截至目前，澄迈县1122艘渔船全部回港。

巡查值守 排除隐患

在儋州，该市水务部门加强24小时值班，做好水库防洪调度、汛限水位监管和江河监测预警等防范工作；市资规局对4个地质灾害隐患点巡查；市交通局对10处漫水桥（路）做好日常监管。

文昌市强化落实各项防御措施，全力做好各项防风防汛工作。该市水务局建立健全责任体系、动态管理体系和应急预案，保障水库大坝安全。该市供电局排查重点场所风险点，确保电力供应平稳有序。该市住建部门强化建设施工工作

业现场安全防范和防灾保护，严防事故发生。

受台风“狮子山”影响，昌江多地出现大风和持续降雨。截至目前，昌江交通运输部门共派出80多人，分9个小组，前往县道以及主干道、乡村公路以及全县26个漫水桥进行排查以及清障。

省公路管理局全力投入防台风抢险工作，10月8日当天，多次组织人员及时清理高速公路及国道、省道倒伏树木，确保道路交通安全畅通。

全面防范 保障就位

为最大限度减小台风“狮子山”给游客带来的影响，省旅文厅日前要求各市县旅文部门和涉旅企业加强值班值守，切实履职尽责加强巡查，准确掌握强降雨期间旅游安全情况。截至10月8日，全省有27家景区临时闭园。

全省民政系统严格落实防汛防风措施，积极做好台风“狮子山”防御工作，确保各类民政服务机构和民政服务对象生命财产安全。全省各级民政部门积极行动，走访困境

儿童、特困老人等特殊群体，及时做好基本生活救助和受灾人员救助。

三亚严格落实汛期24小时值班值守和领导带班制度，多举措做好船只海上防风避险、交通安全管理和水库安全度汛等工作。三亚还组织了共2798人的抢险救援队伍，该市消防救援支队集结351人，并配备应急救援设备，积极做好应急抢险救援准备。

定安县全县10个镇进入值班

备勤状态，就地落实防御措施，目前

已安全转移32名群众。此外，定安供水、供电、供气和通讯部门加强防范，提前预置救援力量和应急物资，满足人民群众的正常生活需要。

连日来，武警海南省总队儋州支队按照以驻地发生洪涝灾害为背景，严密组织防汛抗灾紧急拉动演练。该支队还对各类防汛器材、物资和相关装备进行全面清查和技术维修，确保关键时刻“上得去、救得下、保得住”。

（综合本报记者来稿）

保供应

海口 调度约2000吨蔬菜通航后优先运输过海

本报海口10月8日讯（记者计思佳 郭萃）海南日报记者10月8日从海口市政府获悉，针对本次台风造成持续停航时间可能较长的情况，为做好保供稳价工作，海口市从蔬菜生产抢收、调运储备、配送投放和价格监控等方面进行了调度和应急准备。该市调度60余车约2000吨蔬菜在徐闻港待运，通航后立刻启动绿色通道，优先安排蔬菜运输车辆过海。

据介绍，目前海口市菜篮子集团储备20个品种约3000吨蔬菜，批发市场储备蔬菜约2900吨，合计储备蔬菜5900吨，另有在途蔬菜约240吨。该集团从云南、贵州、河北等地调运莲白花、生菜、土豆、冬瓜、大白菜等菜品，确保22个基本菜特别是“一元菜”足量供应；通过对接周边市县菜篮子及蔬菜基地，共从琼中、陵水、澄迈等市县调集茄子、珍珠菜、菜心、小白菜等本地蔬菜共计5吨。

同时，海口市市场监督管理局和4个区对全市农贸市场进行全覆盖驻场监管，依法查处价格违法行为，严防不法商贩囤积居奇、操纵价格、恶意涨价。

保供电

海南电网 集结队伍随时待命 保障电网安全运行

本报海口10月8日讯（记者邵长春 通讯员郭华 华 李用儒）10月8日，今年第17号台风“狮子山”带来强风雨天气，南方电网海南电网公司全面做好各项防御工作，集结应急队伍95支2471人、抢修车辆438辆、292台发电机及66辆应急发电车等装备和应急物资随时待命。

海南电网公司统筹做好煤电、水电、气电、抽蓄调峰安排，提前消落水电厂水位，尽量保持全接线全保护运行，提高抵御暴雨能力，保障电网安全运行及电力可靠供应。

海南电网19家供电局利用台风来临前的窗口期，加强与属地政府应急部门、三防部门沟通对接，开展树障、漂浮物、违章建筑、广告牌的清理防范工作，并重点关注西电东送、核电送出线路等关键重点输电线路及重要用户供电线路。此外，该公司还对重要客户，机场、车站、大型商场等人员密集公共场所，公共防洪排涝设施用户、城中村（含棚户区）等开展用电检查工作。

保通信

海南联通 抵御台风灾害 确保网络畅通

本报海口10月8日讯（记者邵长春 通讯员戴瑞）海南联通近日提前准备，启动应急预案，全力做好台风“狮子山”影响期间的通信保障工作。

据悉，海南联通组织开展巡检，完成重点保障的机房、设备、主干电路和集团大客户线路292条线路检测，对27条三防办专线进行重点保障；网管中心实行24小时值班制度，通过短信平台实时发送故障情况及预警信息。

受台风影响，海南联通全省停电站点254个，移动网基站掉站退服25个。对此，海南联通第一时间根据保障预案开展抢修，组织由传输、动力配套、移动网3个专业组成的近178人的抢险应急小组投入抗风抢险保通信的行动中。截至8日上午12点，海南联通已抢通恢复移动网站点16个。

同时，海南联通还高度重视港口滞留人员的网络使用体验，完成对港口周边基站的容量检查，做到网络全程无拥塞，确保用户语音、视频、微信、网页等各项业务的优质体验不受影响。

交通出行

开往或途经琼海万宁等地班线车停班

本报海口10月8日讯（记者邵长春 通讯员麦世晓）海南日报记者10月8日从海汽集团获悉，受台风影响，从10月8日下午4时开始，所有开往或途经琼海、万宁、定安、海口、屯昌、临高境内的班线车一律停班。具体恢复开班时间，将视台风影响情况再确定。

用行动诠释“海南温度”

▲上接A01版

海南是一个多台风的地方，每一次风雨来袭，都是对管理和服务的重要考验。风雨当前，及时、周到的服务保障，不仅可抚慰旅客的焦虑情绪，还能维护良好的秩序，最大程度守护群众的生命财产安全，同时还可传递海南温度、温情，让人们更好感知自贸港形象。因此，面对风雨，万不可疏忽大意，而要以谨小慎微、全力以赴的姿态，全方位做好每一次应对，以高质管理和服务为广大群众护航。

风雨无情人有情！如今，台风仍未停歇，考验仍在继续。让我们再接再厉，用行动诠释“海南温度”，以智慧管理、温情服务为群众撑起安全防护伞。

