

一线直击

海口新海港提供人性化服务

滞港待渡司机能洗上热水澡

■ 本报记者 刘梦晓

等待的时间里,也能洗上热水澡,这对在海口新海港等待出岛的大货车车主尹娜来说,是一种惊喜又温暖的体验。

“我们跑车去过很多地方,还是海口新海港的服务最到位。”尹娜和丈夫一起跑车,丈夫开车,尹娜随车走,负责料理日常起居。

水澡就能放松许多。”

海南日报记者看到,在港口一侧,数十间间隔开来的淋浴间,给在港待渡人员带来了便利。

港口的人性化服务还不止这些。货车司机穆萨要将一车水产品运送到上海。

欧方面担心因为在港等待造成水产品腐败而产生经济损失,因此把服务送上

门,建议他提前安排下一步的工作。在港等待的3天时间里,穆萨还多次接到港口的服务电话。

欧福熊告诉海南日报记者,在港等待的大货车里,有不少运送的是生鲜果蔬,这些都是易腐败产品。

“一方面是及时解答货车司机的疑问。再一个就是看货车司机需要什么样的服务,我们再跟上对接。”

例,比如有的货车司机提出了要给产品加冰的需求,港口及时提供绿色通道,帮助将冰块从港口外运送到货车处。

“我们提前考虑到在港等待人员可能遇到的困难,靠前服务,让大家即便是在港等待,也能有一个更舒适的环境。”

(本报海口10月9日讯)

海口三港今日上午通航

12日下午起琼州海峡或再停航

本报海口10月9日讯(记者郭萃 邵长春)海口市交通运输和港航管理局10月10日0时15分发布提示:海口新海港、秀英港、铁路南港将在10日上午9时恢复作业。

此外,受第18号台风“圆规”影响,10月12日下午起琼州海峡可能将再次停航,因此,本次通航时间是10日上午起至12日中午前后,约60个小时。

秀英港、新海港客服热线:9693666,铁路南港客服热线:31686888,市民服务热线12345。

省交通运输厅等部门合力应对台风影响,把握通航窗口期 优先保障民生物资运输车辆

本报海口10月9日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)海南日报记者10月9日从省交通运输厅获悉,为积极应对第17号台风“狮子山”和第18号台风“圆规”对琼州海峡通航的影响。

同时,省交通运输厅要求相关单位和港航企业充分发挥现有应急疏运保障工作机制,通过加快生产组织安排,加大运力投放,优先保障绿色通道、民生物资运输等重点车辆。

此外,第18号台风“圆规”也将接踵而来,省气象局将加强对第18号台风“圆规”的跟踪监测工作,提供相关气象信息趋势预测。

台风登陆前,海口交警顶着风雨挨个提醒在港待渡货车司机—— “积水上来了,赶紧把车开到高处去”

■ 本报记者 计思佳 特约记者 陈创森 通讯员 崔梅丽

“师傅,快醒醒,积水上来了,赶紧把车开到高处去!”10月8日22时许,台风“狮子山”在海南登陆前夕,海口新海港外狂风大作,暴雨倾盆。

8日18时许,海口市气象台发布了暴雨红色预警信号,全市近3小时最大累积降水量已达129.3毫米。

一个小时后,狂风暴雨袭来,路两旁的椰子树被吹“弯了腰”,雨水也是打得周兴延几乎睁不开眼。

他叫周兴延,是海口市公安局交警支队秀英大队三中队的一名年轻民警。

10月6日晚琼州海峡全线停航后,300多辆大货车滞留在港口外,周兴延的工作压力陡增。

兴延清楚,到时候不仅修车是一笔不小的费用,而且通航后货车没法启动。

于是,把小轿车推到高处后,周兴延就赶紧来到粤海大道积水最深处,挨个敲货车车窗。

有辆大货车的司机不在车上,也没留手机号。看到车身上有公司名称,焦急的周兴延通过搜索公司电话才辗转联系到司机。

“当时有些地方的积水已快没过货车的车轮,等积水漫过排气管,这些货车就要抛锚了。”

暴雨风打到脸上又冷又疼,但周兴延完全顾不上这些。不到半小时,在他的指挥下,近20辆陷入积水中的大货车转移到了安全地带。

当晚,周兴延凌晨两点多才到家。9日上午7时到岗,看到路面积水已经退去,粤海大道上没有一辆滞留大货车抛锚。

现在,周兴延和同事们已为复航做了充足准备。他们在粤海大道和滨海大道交叉口设置了交通引导牌。

(本报海口10月9日讯)

粤琼两省应急部门召开防风视频会商会议 研判琼州海峡通航事宜

本报海口10月9日讯(记者孙慧)受今年第17号台风“狮子山”影响,琼州海峡从10月6日20时起全线停航。

琼州海峡。在采取了多项措施后,截至10月9日11时30分,徐闻港、海安新港、粤海铁路北港以及海安县路面仍滞留货车3400辆、小车235辆、旅客7800人。

海南省应急管理厅相关负责人表示,坚持安全第一原则,努力争取抓住窗口期,但绝不能冒险通航。

现场特写

海口水务人冲在一线—— 排水“小黄人”向着风雨去

■ 本报记者 刁霁鸿

足足60厘米。这是经过一夜风雨,10月9日上午6时30分海口市秀英区长滨路五源河体育场段的路面积水深度。

这是什么概念?海口市水务局排水中心秀英养护队(以下简称秀英养护队)副队长郑海珠跳下移动泵车,水已经到了她的大腿处。

要强排,先要找到井盖。雨水冲刷了绿化带里的泥土,导致积水浑浊,光靠眼睛看是找不到的。

“钩住了。”三人一阵欣喜。不过,自重几十斤的井盖在水压下更沉了,冯泽敏需要用十字镐一点点撬开。

井盖打开了,移动泵车开起来了,井里的积水通过比大腿还粗的排水管不断被排到路边的长沟,减轻路面压力。

10月9日上午,海口市水务局排水中心的工人在长滨路积水点排水。



10月9日上午,海口市水务局排水中心的工人在长滨路积水点排水。 本报记者 刁霁鸿 摄

保供稳价

海口已投放120吨储备平价菜,供应充足价格稳定 拎稳台风天里的“菜篮子”

■ 本报记者 郭萃

10月9日一早,在位于海口市滨海新村的菜篮子社区平价菜店内,进出的人流络绎不绝,尤其是在“一元菜”专区内。

“全天的进货量接近3500斤,我们在结账时也会提醒来买菜的市民店里每天货量仍比较充足,大家不必提前囤积过多蔬菜,造成不必要的浪费。”

18时许,当记者再次来到该门店时,看到货架上的叶菜已基本售空,但是土豆、南瓜、洋葱、蒜苔等仍然比较充足。

滨海新村社区平价菜店是海口市菜篮子末端网点中供应量比较大的店,当天记者还走访了菜篮子金贸中路店、滨江海岸店、东方洋店等平价菜销售网点。

“今天的客流量特别大,不少市民都是购买两天的菜量。”早上不到7时,配送车便送来了43种蔬菜一共2700斤,8时30分,热门的叶菜已经

快售空,该店店长马小兰说完便打电话申请二次配送。400斤蔬菜很快配送到,及时填补了售空的货架。

“连续的暴雨以及琼州海峡长时间的停航都对我们蔬菜生产供应产生了一定影响,但是目前菜篮子冷库储备量仍然比较充足。”

王维福表示,琼州海峡预计将于10日恢复通航,目前该集团已经统筹安排108辆蔬菜货运车在海安港待渡,共计约2000吨蔬菜。

王维福表示,琼州海峡预计将于10日恢复通航,目前该集团已经统筹安排108辆蔬菜货运车在海安港待渡,共计约2000吨蔬菜。

2.9元/斤、外地大白菜1.9元/斤,另外还有充足的西红柿、洋葱等产品,以及莲花白、土豆、南瓜、冬瓜等“一元菜”。

“连续的暴雨以及琼州海峡长时间的停航都对我们蔬菜生产供应产生了一定影响,但是目前菜篮子冷库储备量仍然比较充足。”

王维福表示,琼州海峡预计将于10日恢复通航,目前该集团已经统筹安排108辆蔬菜货运车在海安港待渡,共计约2000吨蔬菜。

王维福表示,琼州海峡预计将于10日恢复通航,目前该集团已经统筹安排108辆蔬菜货运车在海安港待渡,共计约2000吨蔬菜。

(本报海口10月9日讯)

三亚紧急启动空运保基本蔬菜供应市场应急调控机制 3天空运60吨岛外蔬菜供市场

本报三亚10月9日电(记者李艳)10月8日至10日,为应对台风天气对蔬菜生产和供应影响,三亚市紧急启动空运保基本蔬菜供应市场应急调控机制。

10月8日晚,两架飞机降落在三亚凤凰国际机场,首批以空运方式紧急调配的20吨蔬菜抵三亚后,工作人员立即配送到三亚各个菜篮子平价网点。

“我们在鼓励企业空运增强蔬菜供应的同时,加大对市场价格监督检查巡查。并会同市场监督管理、保险等部门,继续做好平价蔬菜零售保险,促进市场蔬菜价格整体下降。”

“今天的客流量特别大,不少市民都是购买两天的菜量。”早上不到7时,配送车便送来了43种蔬菜一共2700斤,8时30分,热门的叶菜已经

快售空,该店店长马小兰说完便打电话申请二次配送。400斤蔬菜很快配送到,及时填补了售空的货架。