

保供稳价

我省发挥公益性批发市场蔬菜保供惠民“稳定器、压舱石”作用
抢运超3000吨滞留蔬菜过海

按照“一车一横幅”制订运输方案

● 实施三优先政策 ●
优先受理 优先安排 优先排队

截至10日17时45分

共184辆蔬菜保供车抵达市场
蔬菜总量3300吨左右

本报海口10月10日讯（记者郭辛）10月10日11时许，首批挂有“菜篮子江楠果蔬供应车”横幅的蔬菜保供车井然有序地分批进入海口市菜篮子江楠农产品批发市场（以下简称菜篮子江楠市场）。海南日报记者了解到，截至10月10日17时45分，共有184辆蔬菜保供车抵达市场，蔬菜总量3300吨左右，有力保障了海口乃至全省的果蔬供应。

受今年第17号台风“狮子山”影响，琼州海峡从10月6日20时起起全线停航。为了补给市场供应，菜篮子江楠市场收到气象预报后，第一时间通知要求商户按照3天批发需求备货，确保停航期的市场供应。但由于本次热带低压形成时间短，路径前后

变动复杂，商户调运应对不足等多因素叠加，3000吨蔬菜滞留徐闻港。

对此，菜篮子江楠市场紧急部署，全面加强对接经营户货量的监管与调度，积极与湛江徐闻港沟通，立刻启动两岸建立的应急工作机制和优先过海“绿色通道”，组织力量有效扩大调运能力，积极有效地实施各项保障措施。

“我们主动与经营户了解运输品种、运量和去向，按照‘一车一横幅’制订运输方案，实施优先受理、优先安排、优先排队的‘三优先’政策，保证鲜菜运输车优先过海及早到达海口，并安排了专人持续电话联系经营户、货车司机统计滞留车辆信息。”海口市菜篮子江楠批发市场管理部经

理许海强告诉海南日报记者，截至10月9日15时，徐闻港待渡区共有蔬菜保供车150多辆，约2700吨叶菜，商户自行安排待渡约300吨，菜篮子江楠市场与交通港航部门联系后，优先对以上车辆启用过海“绿色通道”。

许海强介绍，菜篮子江楠市场还积极与徐闻港对接，让鲜菜运输车优先进入港口待渡区等候复航，全力调配蔬菜供给，抢运蔬菜，力保批发市场果蔬运输车第一时间通过轮渡抵琼，确保市场上有充足的供应，充分发挥公益性批发市场菜篮子蔬菜保供惠民“稳定器、压舱石”作用。

停航85小时后，10月10日9时，琼州海峡恢复通航，在海南省政府、海口市政府、广东海南两省海峡办、

交通港航等部门指导下，菜篮子江楠市场和徐闻港紧密合作，抢占复航紧张时刻，抓紧抢运的果蔬车辆抵达海口，11时，第一批蔬菜保供车分批进入菜篮子江楠市场。

海南日报记者在现场看到，蔬菜保供车抵达市场后，商户们便开始忙碌搬运整理蔬菜。“这两天叶菜供应比较紧张，今天抵运的叶菜会立即投放市场，尽快完成分销。”商户邢孔云说。

根据气象预报，受今年第18号台风“圆规”影响，琼州海峡或再次停航。对此，菜篮子江楠市场已启动应对的调运预案，今明两天将陆续调集大量的蔬菜进入琼岛，确保台风期间蔬菜供应充足。

现场特写

海口市秀英区对瓜菜运输车辆开展网上查验

到港核验“靠前站”
瓜菜进岛“提速跑”

本报海口10月10日讯（记者计思佳 特约记者陈创森 通讯员蔡翔任）10月10日10时许，琼州海峡复航后，第一艘由广东抵达海口新海港的客滚船靠岸，多辆大货车鱼贯而出。在货车下船点位旁，海口市秀英区“三港一站”业务指导组支起帐篷，放了4张桌子，格外醒目。指导组负责人蔡俊峰正拿着喇叭对刚下船的货车司机喊道：“上船前在微信群里已经提交健康码、行程码的师傅，直接来这里领取健康通行证！”

听到蔡俊峰的喊话，司机高春春赶忙拿起身份证和船票来到桌前。核对姓名和车牌号后，高春春从工作人员手中拿到健康通行证。紧接着，他在旁边的“进岛鲜活农产品申报减免窗口”登记完信息，领取《绿色通道车辆减免确认单》，完成了入岛的所有核验程序。

“我人还没到海口，就提前完成了防疫信息核验！”高春春说，他车上运送的是云南大白菜，足足有27吨，准备送到海口市菜篮子江楠农产品批发市场。“昨天下午就有人打电话联系我，让我加入微信群，提交身份证、健康码、行程码等材料，提前审核，通航到达港口后就不用再去窗口核验了。今天果然特别顺利，至少比平时节省了10多分钟。”

“受台风‘狮子山’影响，琼州海峡停航4天，不少运送瓜菜的货车滞留徐闻港。”蔡俊峰告诉海南日报记者，为了让货车司机在复航后第一时间将瓜菜送到各大市场，秀英区“三港一站”业务指导组立即启动生鲜货车网上查验绿色通道，通过海口市商务局提供的瓜菜车辆清单联系司机，在网上提前甄别司机的身份证、健康

码、行程轨迹等材料。据统计，10月9日，该业务指导组连续13个小时通过网络为174名瓜菜货运司机提前预审防疫材料，为复航做好准备。没有联系到的瓜菜货运司机到达港口后，在他们排队办理“进岛鲜活农产品申报减免”的同时，该业务指导组也安排了工作人员同步为他们审核防疫材料。

司机梅峰从四川西昌运了一车葡萄准备入岛，收到复航消息后，他通过第一班轮渡顺利过海。“过去我们都是先去排队申请‘进岛鲜活农产品申报减免’，再去窗口核验健康码、行程码。今天在第一次排队的时候，就有工作人员主动为我们核验信息，节省了不少时间，真是考虑得非常周到。”办理完所有手续后，梅峰立即上车向海口南北水果市场驶去。

海南日报记者在海口新海港注意到，因给瓜菜货运司机提前办理了防疫手续，也分流了其他窗口的压力。和平时相比，港口的甄别组窗口前队伍很短，司机到了可直接核验信息，无须等待，所有入岛运输车辆的通行速度都得到了提升。

“10日上午，我们顺利保障800余辆货车入岛。从司机的反馈来看，平均每辆车至少能减少5分钟以上的等待时间。”蔡俊峰表示，气象部门预测，第18号台风“圆规”将于10月11日生成，届时琼州海峡很有可能再次停航。因此，抢抓两个台风之间约60个小时的通航“窗口期”，疏运前期积压的大量车辆，对保证全岛蔬菜供应起到了重要作用。“下一步，我们计划对生鲜货车网上查验绿色通道进行优化，推广到所有货车，并建立长效机制。”蔡俊峰说。



10月9日，海口市民出门选购蔬菜。本报记者 张茂 摄



10月9日，在海口南北蔬菜批发市场，工人搬运从甘肃运抵海口的马铃薯。本报记者 张茂 摄

通航通行

海口三港转入正常运营状态

本报海口10月10日讯（记者郭辛 邵长春）记者从海口市交通运输和港航管理局获悉，10月10日9时至21时，海口新海港、秀英港、铁路南港共计发出航班74班，疏运车辆7102辆，旅客2.47万人。预计到11日零时，港区及周边的待渡车辆疏运完毕，路况恢复正常。

截至10日21时，新海港、秀英港发出航班66班，疏运车辆6179辆，其中小车4257辆、大货车1895辆、客

27辆，旅客21122人；铁路南港发出航班8班，疏运车辆923辆，其中小车443辆、大货车480辆，旅客3587人。

截至10日21时，已预约并在3个港区待渡共有309辆车，三港已转入正常运营状态，有过海需求的车辆务必通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号等渠道预约购票，凭票提前3小时有序进港待渡，未预约或预约未成功的车辆请不要前往港口。



滞留车辆有序进港

10月10日9时起，海南铁路轮渡南港-北港航线复运。接到复运通知后，海南铁路轮渡港船立即投入复航工作，全力运送滞留旅客、汽车过海。目前，为保障滞留旅客、车辆快速过海，海南铁路轮渡加开多对汽车航班，确保运力充足。

文/本报记者 邵长春 通讯员 杨睿 图/通讯员 杨睿

部分进出岛旅客列车恢复开行

本报海口10月10日讯（记者邵长春 通讯员 符转）海南日报记者从海南铁路海口车务段获悉，10月10日进出岛旅客列车继续停运，10月11日部分进出岛旅客列车恢复开行。

据了解，10月11日出岛的旅客列车有：海口至哈尔滨西Z112次，三亚至北

京西Z202次，海口至长春Z386次；10月11日进岛的旅客列车有：北京西至三亚Z201次，哈尔滨西至海口Z111次。

铁路部门提示：因受台风“圆规”影响，海南进出岛旅客列车运行方案动态调整，具体开行信息请关注铁路12306网站及车站公告。

防灾减灾

我省继续发布地质灾害风险预警

5市县存降雨诱发地质灾害风险

- 10月11日20时前
- 琼中全境
- 白沙全境
- 琼海市中西部(会山镇、石壁镇、万泉镇、龙江镇、阳江镇)
- 五指山市北部(水满乡、毛阳镇、番阳镇)
- 昌江中南部(叉河镇、七叉镇、石碌镇、王下乡)
- 地质灾害风险预警等级仍为四级(蓝色预警)

本版制图/陈海冰

本报海口10月10日讯（记者孙慧）10月10日，第17号台风“狮子山”虽已离开海南，但由于前期降雨和后期仍有降雨叠加，我省部分市县的部分乡镇仍存在降雨诱发地质灾害风险。10月10日17时，省自然资源和规划厅发布地质灾害气象风险预警提醒公众，琼中黎族苗族自治县、白沙黎族自治县、琼海市、五指山市、昌江黎族自治县等市县的地质灾害风险预警等级仍为四级(蓝色预警)。

根据省气象台前期降雨实况和降雨预报数据，预计未来24小时（10月10日20:00-10月11日20:00），琼中全境、白沙全境、琼海市中西部（会山镇、石壁镇、万泉镇、龙江镇、阳江镇）、五指山市北部（水满乡、毛阳镇、番阳镇）、昌江中南部（叉河镇、七叉镇、石碌镇、王下乡）降雨诱发地质灾害存在一定风险，预报等级为四级（蓝色预警）。省资规厅提醒上述各市县有关部门做好地质灾害防治工作。

环岛高速珠碧江大桥
右幅桥面出现沉陷险情

事发白沙境内，右幅封闭管制

本报讯（记者邵长春 通讯员欧阳平）海南日报记者从省公路管理局获悉，10月10日8时许，工作人员在日常巡查公路时发现，G98海南环岛高速K453+900处珠碧江大桥右幅（昌江往海口方向）桥基出现沉陷，存在重大安全隐患。

为了保障通行安全，省公路管理局高速公路养护管理中心第一时间采取应急措施，协调属地交警部门对该路段

采取右幅封闭管制措施。事发桥梁位于白沙境内，据初步分析，险情是因为第18号台风“狮子山”影响，洪水冲刷桥基导致桥面出现沉陷，大桥右幅恢复交通保守估计要2个月以上。

目前右幅昌江-海口方向的车辆须绕行邦溪互通立交K448+964下高速，由海头立交K460+628上高速往海口方向行驶；左幅桥上单车道通行。

广告·热线:66810888

富力首府 国兴CBD 建面53、73、212m²灵活办公空间
面向全球招商 咨询热线0898-63282777

预售证号：[2019]海房预字（0180）号