

保供稳价

我省发挥公益性批发市场蔬菜保供惠民“稳定器、压舱石”作用 抢运超3000吨滞留蔬菜过海

按照“一车一横幅”制订运输方案

●实施三优先政策●
优先受理 优先安排 优先排队

截至10日17时45分

共184辆蔬菜保供车抵达市场
蔬菜总量3300吨左右

本报海口10月10日讯（记者郭萃）10月10日11时许，首批挂有“菜篮子江楠果蔬供应车”横幅的蔬菜保供车井然有序地分批进入海口市菜篮子江楠农产品批发市场（以下简称菜篮子江楠市场）。海南日报记者了解到，截至10月10日17时45分，共有184辆蔬菜保供车抵达市场，蔬菜总量3300吨左右，有力保障了海口乃至全省的果蔬供应。

受今年第17号台风“狮子山”影响，琼州海峡从10月6日20时起全线停航。为了补给市场供应，菜篮子江楠市场收到气象预报后，第一时间通知要求商户按照3天批发需求备货，确保停航期的市场供应。但由于本次热带低压形成时间短，路径前后

现场特写

海口市秀英区对瓜菜运输车辆开展网上查验

到港核验“靠前站” 瓜菜进岛“提速跑”

本报海口10月10日讯（记者计思佳 特约记者陈创森 通讯员蔡翔任）10月10日10时许，琼州海峡复航后，第一艘由广东抵达海口新海港的客滚船靠岸，多辆大货车鱼贯而出。在货车下船点位旁，海口市秀英区“三港一站”业务指导组支起帐篷，放了4张桌子，格外醒目。指导组负责人蔡俊峰正拿着喇叭对刚下船的货车司机喊道：“上船前在微信群里已经提交健康码、行程码的师傅，直接来这里领取健康通行证！”

听到蔡俊峰的喊话，司机高春春赶忙拿起身份证和船票来到桌前。核对姓名和车牌号后，高春春从工作人员手中拿到健康通行证。紧接着，他在旁边的“进岛鲜活农产品申报减免窗口”登记完信息，领取《绿色通道车辆减免确认单》，完成了入岛的所核验程序。

“我人还没到海口，就提前完成了防疫信息核验！”高春春说，他车上运送的是云南大白菜，足足有27吨，准备送到海口市菜篮子江楠农产品批发市场。“昨天下午就有人打电话联系我，让我加入微信群，提交身份证、健康码、行程码等材料，提前审核，通航到达港口后就不用再去窗口核验了。今天果然特别顺利，至少比平时节省了10多分钟。”

受台风“狮子山”影响，琼州海峡停航4天，不少运送瓜菜的货车滞留徐闻港。”蔡俊峰告诉记者，为让货车司机在复航后第一时间将瓜菜送到各大市场，秀英区“三港一站”业务指导组立即启动生鲜货车网上查验绿色通道，通过海口市商务局提供的瓜菜车辆清单联系司机，在网上提前甄别司机的身份证、健康



海口菜篮子江楠市场通过绿色通道抢运蔬菜过海，商户搬运整理蔬菜。海口市菜篮子产业集团供图

广告·热线:66810888

富力首府 国兴CBD 建面 53、73、212m² 灵活办公空间
面向全球招商 咨询热线 0898-63282777

通航通行

海口三港转入正常运营状态

本报海口10月10日讯（记者郭萃 邵长春）记者从海口市交通运输和港航管理局获悉，10月10日9时至21时，海口新海港、秀英港、铁路南港共计发出航班74班，疏运车辆7102辆，旅客2.47万人。预计到11日零时，港区及周边的待渡车辆疏运完毕，路况恢复正常。

截至10日21时，新海港、秀英港发出航班66班，疏运车辆6179辆，其中小车4257辆、大货车1895辆、客车

27辆，旅客21122人；铁路南港发出航班8班，疏运车辆923辆，其中小车443辆、大货车480辆，旅客3587人。

截至10日21时，已预约并在3个港区待渡共有309辆车，三港已转入正常运营状态，有过海需求的车辆务必通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号等渠道预约购票，凭票提前3小时有序进港待渡，未预约或预约未成功的车辆请不要前往港口。



滞留车辆有序进港

10月10日9时起，海南铁路轮渡南港—北港航线复运。接到复运通知后，海南铁路轮渡船立即投入复航工作，全力运送滞留旅客、汽车过海。目前，为保障滞留旅客、车辆快速过海，海南铁路轮渡加开多对汽车航班，确保运力充足。

文/本报记者 邵长春 通讯员 杨睿 图/通讯员 杨睿

部分进出岛旅客列车恢复开行

本报海口10月10日讯（记者邵长春 通讯员符转）海南日报记者海南铁路海口车务段获悉，10月10日进出岛旅客列车继续停运，10月11日部分进出岛旅客列车恢复开行。

据了解，10月11日进出岛的旅客列车有：海口至哈尔滨西Z112次，三亚至北

京西Z202次，海口至长春Z386次；10月11日进岛的旅客列车有：北京西至三亚Z201次，哈尔滨西至海口Z111次。

铁路部门提示：因受台风“圆规”影响，海南进出岛旅客列车运行方案动态调整，具体开行信息请关注铁路12306网站及车站公告。

防灾减灾

我省继续发布地质灾害风险预警 5市县存降雨诱发地质灾害风险

琼中全境

白沙全境

琼海市中西部（会山镇、石壁镇、万泉镇、龙江镇、阳江镇）

五指山市北部（水满乡、毛阳镇、番阳镇）

昌江中南部（叉河镇、七叉镇、石碌镇、王下乡）

地质灾害风险预警等级仍为四级（蓝色预警）

本版制图/陈海冰

本报海口10月10日讯（记者孙慧）10月10日，第17号台风“狮子山”虽已离开海南，但由于前期降雨和后期仍有降雨叠加，我省部分市县的部分乡镇仍存在降雨诱发地质灾害风险。10月10日17时，省自然资源和规划厅发布地质灾害气象风险预警提醒公众，琼中黎族苗族自治县、白沙黎族自治县、琼海市、五指山市、昌江黎族自治县等市县的地质灾害风险预警等级仍为四级（蓝色预警）。

根据省气象台前期降雨实况和降雨预报数据，预计未来24小时（10月10日20:00—10月11日20:00），琼中全境、白沙全境、琼海市中西部（会山镇、石壁镇、万泉镇、龙江镇、阳江镇）、五指山市北部（水满乡、毛阳镇、番阳镇）、昌江中南部（叉河镇、七叉镇、石碌镇、王下乡）降雨诱发地质灾害存在一定风险，预报等级为四级（蓝色预警）。省资规厅提醒上述各市县有关部门做好地质灾害防治工作。

环岛高速珠碧江大桥 右幅桥面出现沉陷险情

事发白沙境内，右幅封闭管制

本报讯（记者邵长春 通讯员欧阳平）海南日报记者从省公路管理局获悉，10月10日8时许，工作人员在日常巡查公路时发现，G98海南环岛高速K453+900处珠碧江大桥右幅（昌江往海口方向）桥基出现沉陷，存在重大安全隐患。

为了保障通行安全，省公路管理局高速公路养护管理中心第一时间采取应急措施，协调属地交警部门对该路段

采取右幅封闭管制措施。事发桥梁位于白沙境内，据初步分析，险情是因为第18号台风“狮子山”影响，洪水冲刷桥基础导致桥面出现沉陷，大桥右幅恢复交通保守估计要2个月以上。

目前右幅昌江—海口方向的车辆须绕行邦溪互通立交K448+964下高速，由海头立交K460+628上高速往海口方向行驶；左幅桥上单车道通行。