

关注强风雨天气

海口新海港各部门加班加点提供渡海车辆引导保障 提升运力 把握通航“窗口期”

本报海口10月11日讯（记者刘梦晓）10月11日的海口新海港，依旧是一派忙碌的景象——尽管受今年第17号台风“狮子山”影响而滞留的车辆和旅客已经在11日凌晨全部完成渡海，但港口的运力却未放缓。

“船只即将出港，请做好信息记录。”在海口新海港客运站2楼的海南海峡航运股份有限公司调度室内，对讲机中不断传出进出港船舶的信息。“收到。”调度室值班主任杜经瑞立即记下

该船舶的出港信息。

一旁的工作人员紧盯着电脑屏幕上的9个实时监控画面，观察着码头停靠船舶的卸载和车辆进入情况。

调度室是整个码头生产的“大脑”，负责着码头的生产组织工作，旅客、车辆从检票到登船，船舶从靠泊到启航都是由这里指挥。指着一块块屏幕，杜经瑞介绍：“这些屏幕上分别显示港口待渡场、港外、船舶上的实时监控，同时还有船舶航行情况及航线周边渔船、货船

的雷达位置等。”

码头上，随着一艘渡轮靠岸，一辆辆货车、小车鱼贯而出。“我运来一车水果，要赶在‘窗口期’送上岛。”货车司机郑其说，船靠了岸，车着了地，他心里的焦急就放了下来。

10日上午9时新海港复航，但受第18号台风“圆规”影响，港口又将于12日上午7时停止作业。短短不到两天的时间，就是郑其所指的“窗口期”。

赶在“窗口期”入港的货车有很多，

忙着出港的货车也不少。新海港票务部副总经理吴忠碧介绍，仅11日白天，新海港就有740多辆货车出港，较平时工作日有了较为明显的增长。“大家都是赶在‘窗口期’运出去，避免发生滞留。”吴忠碧说。

为此，新海港在保证运力的同时，多部门联动保障车辆引导有序。晚上8时许，尽管已经过了下班时间许久，但新海港的各个部门仍旧灯火闪亮，工作人员仍坚守岗位……



回港避风

10月11日，为防范今年第18号台风“圆规”，我省船只纷纷回港避风。图为海口海甸溪内，船只停泊避风。气象部门预计，“圆规”可能于13日中午到夜间在本岛东南部一带沿海地区登陆或从南部近海擦过。本报记者 李天平 摄

海口三港 今早7时停航

秀英港、新海港客服热线：9693666
铁路南港客服热线：31686888

本报海口10月11日讯（记者郭辛）海南日报记者10月11日从海口市交通运输和港航管理局获悉，海口三港将在12日早上7时停止作业。

记者了解到，受台风“圆规”影响，海口三港将在12日早上7时停止作业，未在“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号等渠道预约购票或预约未成功的车辆不要前往港口。同时，请司机旅客注意防疫，秀英港、新海港客服热线：9693666，铁路南港客服热线：31686888，市民热线12345。

省交通运输厅及时处置环岛高速珠碧江大桥险情 桥梁抢通力争明年春节前竣工

本报牙叉10月11日电（记者邵长春 通讯员潘彤彤）10月10日上午，省公路管理局高速公路养护管理中心养护职工在日常养护巡查时，发现G98环岛高速公路K453+900珠碧江大桥三亚到海口方向5#桥墩出现下沉、倾斜，第4、5跨桥面沉降，公路管养单位第一时间报告相关部门，并与交警现场采取应急管制措施，保障了公路通行安全。

经初步判定，桥面沉降原因为受17号台风“狮子山”的影响，洪水暴发冲刷桥梁基础，致使右幅（三亚到海口

方向）5#桥墩下沉。

据悉，险情发生后，省交通运输厅主要负责人要求妥善处置，立即制定交通管制疏导方案，加快应急抢通，并指派该厅总工程师刘闯立即赶往现场，带领相关处室和专家进行勘察论证。

省交通运输厅根据有关规定，按应急水毁抢修方式实施桥梁抢通，直接委托海南省路桥集团承担珠碧江大桥发生险情的与5#桥墩相连第3、4、5、6跨实施抢通施工，要求海南省交通规划勘察设计院10天内拿出设计方案。同时立即联系国内权

威桥梁监测机构中路高科交通检测检验认证有限公司对珠碧江大桥灾后应急专项检测，根据检测鉴定结果确定下一步的处置措施。

针对下一步工作，省交通运输厅已要求设计单位和施工单位全力以赴加快项目实施进度，立即组织施工力量，在手续完备、确保工程质量安全的前提下争取尽快完成抢通。考虑到珠碧江地质、水文比较复杂，以及近期持续强降雨等因素，工期初步估计需要3个月以上，将力争在明年春节前竣工。

保供稳价

稳市场 保供应

多部门联动守护群众“菜篮子”

本报石碌10月11日电（记者张文君 特约记者黄兆雪 通讯员符长雨）为守护好群众的“菜篮子”，昌江黎族自治县多部门联动，全力做好蔬菜、农副产品等的应急保供工作。10月11日，海南日报记者走访了解到，该县各大超市、农贸市场等平价菜专区货源充足，价格稳定。

10月11日凌晨1时，在石碌镇山竹沟路段，该县平价蔬菜保供惠民行动专班办公室组织县交通运输局、县交通运输服务中心、县综合行政执法局、县公安局交通管理大队等多部门联合执法，为“菜篮子”运输车辆保驾护航。“在交通繁忙路段，为运输瓜菜的车辆进行交通疏导，确保瓜菜顺利抵达县城。”县

交通运输服务中心副主任李清泉说。

“菜篮子”运输车抵达昌江后，工人们抓紧下货、分拣，这些蔬菜大约在凌晨5时输送到昌江各大超市、平价专区等地。

昌江菜篮子发展有限公司有关负责人介绍，此前受台风“狮子山”影响，公司加大平价菜投放，从海口江楠批发市场采购了26吨蔬菜，正常配送到超市、平价专区等地，后续还将持续补货，保证台风“圆规”来袭时市场有足够的蔬菜供应。

在石碌镇第二农贸市场和“菜篮子”惠民平价专区，记者看到，摊位上新鲜蔬菜、肉、蛋品种齐全，目前市场蔬菜供应量足价稳，未出现明显涨幅。“这里的蔬菜不仅种类多，价格还便宜。”石碌镇居民文凤说。



10月11日，在昌江“菜篮子”惠民平价专区，居民购买平价蔬菜。符长雨 摄

五指山

每日5000斤蔬菜供应本地市场

本报五指山10月11日电（记者谢凯 特约记者刘剑）为应对台风天气可能对蔬菜市场供应造成的影响，五指山市稳价办、市农业农村局等部门采取措施，协调本地常年蔬菜基地优先供应本地市场，这是海南日报记者10月11日从五指山市相关部门了解到的。

据了解，五指山市平价蔬菜商店及部分批发商日需菜量约2000斤，五指山市稳价办积极协调当地产能较大的常年

蔬菜基地，每天提供大约5000斤菜量，满足供应本地市场的需求。

目前，五指山市各市场内蔬菜能满足群众基本购买需要，部分蔬菜品类供货紧张。西红柿、土豆等蔬菜价格出现小幅上涨，黄瓜、豆角、菜心等蔬菜品种价格涨幅较大。五指山市稳价办工作人员林首雨介绍，接下来，主管部门将加强市场价格监管，严防在特殊天气时段，市场出现哄抬物价的违法行为。

陵水

启动蔬菜调运储备应急预案

本报椰林10月11日电（记者李梦楠）10月11日，海南日报记者从陵水黎族自治县菜篮子公司获悉，为应对台风天气对蔬菜生产和供应影响，做好保供稳价工作，该公司启动蔬菜调运储备应急预案全面部署，采取多项措施，保供稳价。

保供方面，陵水菜篮子公司积极组织人员到海口一级批发市场直接采购约7000公斤蔬菜，并协调海口菜篮

子公司调拨储备存菜5500公斤和供应商供货27500公斤保障供应。同时，组织人员对常年蔬菜种植基地的蔬菜进行采摘，针对港口停航情况，对本地叶菜类蔬菜进行采摘和收购。

稳价方面，陵水菜篮子公司在积极组织人员在市场末端协助一线销售人员销售，跟踪各市场菜量，以便及时协调物流配送中心，保障台风天气期间陵水市民的蔬菜需求。

推进“厕所革命” 提升人居环境

红榜

琼海市阳江镇上科村：

家家户户用上无害化厕所



琼海市阳江镇上科村新建成的无害化厕所。本报记者 袁宇 摄

■ 本报记者 袁宇

“新厕所好用，一点异味都没有！”10月11日上午，在接受海南日报记者采访时，琼海市阳江镇上科村村民李秋菊连连点赞新建的无害化厕所。

记者在上科村看到，该村新建厕所大多选在村道旁，一间间平顶小型厕所整洁明亮，厕所旁的三级化粪池按照规定设置了长长的排气管。厕所外部铺设了棕色瓷砖，门上张贴着一张绿色铁牌，上面有厕所所属户主、建设时间等信息。

在上科村村民陈业成家的新厕所里，记者看到，厕所内部也铺设了瓷砖，环境整洁，没有异味。厕所内不仅有洗手池、热水器，还有洗衣机，陈设与城市居民卫生间相差无几。

“现在家家户户都用无害化厕所。”上科村村支书庞家秀告诉记者，该村上世纪70年代仅有一座公厕，村民深感不便，后来随着村民环境卫生意识进一步提高，早在2002年便广泛使用水冲厕所替代旱厕，“村民对‘厕

所革命’非常支持，大多数村民在第一时间报名参与。全村393户几乎全部进行了厕所无害化改造，大伙都担心粪污渗漏污染地下水。”

上科村村民陈世坤告诉记者，2018年他家在政府扶持下进行了危房改造，当时使用砖砌化粪池，“担心砖砌化粪池年久渗漏，导致水污染，今年我就报名进行了无害化改造。”

庞家秀说，在开展“厕所革命”的过程中，市、镇两级提供了非常大的支持，“厕所的改造、建设有标准、有规范，化粪池由市里提供，建设进度也很快，通过验收后，补贴很快就能下发。政策红利切实落到村民身上。”

记者从琼海市住建局了解到，今年该市农村“厕所革命”任务指标为2500座，截至目前已全部开工，其中2313座厕所已竣工。该市还对2013年以来改造的2.1万余座农村户用厕所进行了摸排，其中6座不能用、不好用的问题厕所中已有4座进行了整改。

（本报嘉积10月11日电）

黑榜

琼海市阳江镇偏远农村户厕运维存盲点 粪污清掏服务亟待普及

■ 本报记者 袁宇

“前后用了半个多小时，清理得非常干净，不用再担心堵塞的问题。”近日，琼海市阳江镇镇墟居民黄菊香家无害化厕所的化粪池刚进行了清掏，她告诉记者，这次她叫来镇上刚购置的抽粪车清理自家化粪池，“打一个电话很快就来了，一共只花了28元钱，省时省力，我觉得很划算。”

这是该镇政府为群众提供的粪污清掏服务。根据政策，农村户厕粪污清掏，政府每户每次补贴28元，农户每次仅需承担费用28元，“而且按照规定，接到农户的需求后必须在48小时内响应，然后为农户提供上门服务。”阳江镇相关工作负责人符式群说。

然而，这样的便利在阳江镇部分偏远村暂时还无法享受到。在该镇从事粪污清理工作的工人黎忠玉告诉记者，抽粪车是政府出资购置的，他与另一名操作工人受雇提供服务。目前阳江镇仅有1辆抽粪车2名工人，除负责阳江镇15个行政村的粪污清掏工作外，也会帮助会山镇等周边地区群众清掏粪污，“人手目前比较紧张。”

开展农村“厕所革命”以来，政府帮助村民修建无害化厕所，提升了农村人居环境，对新厕所建成后的运维也提出了更高的要求。

黎忠玉坦言，目前他们已经在阳江镇文市村、阳江村等镇墟周边行政村进行清掏粪污相关宣传，但一些较偏远地区的村民还不清楚政府提供粪污清掏服务。

对此，符式群表示，该镇下一步会加大宣传力度，利用各村村务公开栏进行宣传工作，让更多村民了解政府提供的便利服务。

记者在走访中还发现，一些村民改造的无害化化粪池远离村道，也无法享受政府提供的粪污清掏服务。阳江镇为了满足这些需求，专门增购了15米长的吸污管，但仍有部分户厕因为距离远而无法满足条件。

符式群表示，安装更长的吸污管会导致吸力下降，无法有效清掏，从目前的情况来看，只能让农户以自主手提肩挑的方式清掏处理或以市场价寻找掏粪工处理，“按设计来看，4口之家大约3个月清掏一次。我们会尽力寻找解决方案，为村民提供服务。”

（本报嘉积10月11日电）

我省将加强背街小巷环境整治 已遴选出8条背街小巷作为重点任务区域

本报讯（记者孙慧 通讯员杨洲）海南日报记者日前从省住房和城乡建设厅获悉，我省城市管理系统将持续加强城市背街小巷环境集中整治提升工作，全面改善城市人居环境。

背街小巷环境整治工作被住房和城乡建设部列为全国住建系统“我为群众办实事”的重点项目。我省各市县城市管理部门将继续把背街小巷环境整治作为重大民生工程抓实抓好，坚持以人为本，积极征询和采纳群众对综合治理的意见和建议，完善治理方案，紧盯时间节点加快推进治理工作。

据介绍，我省背街小巷环境治理以突出问题为导向，开展道路工程、管网

工程、绿化工程建设，深入实施老旧垃圾处理设施改造等措施，规范设置停车场、充电站、惠民摊区等区域，加快补齐硬件设施短板，让群众生活更方便、更舒心、更美好。

省住建厅要求各市县要把背街小巷环境整治与我省正在开展的“查堵点、破难题、促发展”活动结合起来，统一规划实施。据了解，海口市城市管理部门已选取18条背街小巷作为整治重点区域，后经多次现场调研，在省住建厅具体指导下，从中遴选出市政设施和市容环境相对薄弱、市民急难愁盼的8条背街小巷，作为背街小巷环境整治提升工作的重点任务区域，率先做出整治效果，起到引领作用。