



# 昌江汽车站、棋子湾动车站出站口“黑车”司机对乘客虎视眈眈 “黑车”抱团揽客 “的哥”屡被刁难

■ 本报记者 张期望

“他们明明是‘黑车’，却在汽车站、动车站门口明目张胆揽客。”近日，昌江明珠出租汽车有限公司司机陈坤(化名)称，部分非法营运车辆经常占用昌江汽车站、棋子湾动车站前出租车停靠点揽客，若有出租车司机从出站口接到客人，还会被非法营运车辆车主刁难。

让陈坤等出租车司机难以接受的是，在昌江汽车站门口，揽客的“黑车”数量甚至比出租车多，严重影响营运市场的正常运转。10月12日至14日，海南日报记者就此现象进行了暗访。



①昌江棋子湾动车站前，出租车停靠点内车位被私家车占据。  
②昌江棋子湾动车站前，因客人被抢，一“黑车”车主拦住准备离开的出租车。本报记者 张期望 摄

## 棋子湾动车站： 鸠占鹊巢 “黑车”占用出租车停靠点

10月12日15时许，海南日报记者从昌江棋子湾动车站走出，一名白衣男子迎了上来：“到哪去？我这边有车可以送你。”记者称要到棋子湾时，这名男子立刻称车费仅需70元。随后，记者询问该男子，乘坐车辆是什么车，男子称是私家车，车就停在站前广场停车坪。

跟随这名男子走出站前广场时，记者看到一名在车内等待乘客的出租车司机，便问到棋子湾车费是多少钱，该司机称打表50元左右。随后，记者以出租车价格更低，且想乘坐正规营运车辆为由，拒绝乘坐白衣男子的私家车。

但是，记者刚坐上出租车，白衣男

子立刻拦住出租车，并质问司机为何抢客，直到发现记者在拍摄时才离开。“这个人就是‘黑车’车主，他的车我认识。”随后，出租车司机开车将记者带至社会车辆临时停靠点，向记者指认白衣男子的车辆。

该出租车司机称，盘踞在棋子湾动车站揽客“黑车”大概有20多辆，他们之间互相认识，抱团揽客，还经常出言刁难、辱骂甚至威胁出租车司机。因此大部分出租车司机们晚上都不敢前往棋子湾动车站接送旅客。

经过走访，记者还发现，这些“黑车”车主在等待乘客下车期间，就坐在棋子湾动车站前广场游客中心门口的塑料椅上，一旦看到有乘客出站，立

刻起身走到出站口揽客。不仅如此，“黑车”还长期霸占着棋子湾动车站出租车停靠点。当天，棋子湾动车站前广场出租车停靠点上，10余个车位仅停靠一辆出租车，其他车位均被私家车占据。

记者看到，棋子湾动车站出租车停靠点就设立在站前通道上，紧挨着的是社会车辆临时停靠点。出租车停靠点正对着出站口通道，不到10米远的地方就是社会车辆临时停靠点。

陈坤称，接送亲朋车辆停靠在社会车辆临时停靠点或出租车停靠点，乘客下车后步行距离相差不多。但这些“黑车”占据出租车停靠点，让出租车无位可停，更方便“黑车”揽客。

## 相关部门： 取证困难 需掌握“黑车”交易证据链才能查处

“黑车”在昌江汽车站和棋子湾动车站肆意揽客，导致当地出租车营运企业难以正常运转。昌江明珠出租车公司相关负责人称，由于客源大幅减少，昌江原本有3家出租车公司约有80辆出租车，目前仅剩他们一家35辆出租车在运营。

除了抢占出租车客源之外，昌江交通运输局副局长李冲称，这些“黑车”也抢走一部分客运班车客源，“比如原来乘客可以坐班车从昌江到海口，现在他去坐‘黑车’了。‘黑车’是没有登记营运信息的，如何保障乘客安全？”

为何“黑车”能在昌江两车站肆意拉客？昌江综合行政执法局交通运输综合行政执法大队队长李飞称，上述两个车站确实长期存在大量非法营运私家车，但取证困难，极大地提高了打击“黑车”的难度。李飞称，查处一辆“黑车”，需要掌握其交易证据链才能展开处罚，但是出租车司机们往往仅能提供这些“黑车”车牌号，无法提供“黑车”搭载乘客后的交易关键证据，比如乘客乘坐后的支付凭证，这给他们查处“黑车”带来很大难度。

(本报石碌10月14日电)

## 昌江汽车站： 抱团揽客 拉够4人才载客离开

10月14日9时，记者刚刚走到昌江汽车站出站口附近，3名站在道路旁边的男子就围上来询问记者前往何处。记者称前往海口，一男子立刻称他的车可以坐，车费为100元。该男子还称，车上一次载客4人，已有两人乘坐。如果记者愿意花200元购买两个座位(即支付两份乘车费)，他的车就可以立即前往海口。记者借口准备离开，男子则紧跟身后索要记者电话。

离开3名男子后，记者沿着车站前的人行道步行不到5米，看到同样

站在人行道上的4人后，询问是否有车前往海口，一男子立刻上前称有私家车，价格同样是100元。当记者询问车辆是否为私家车时，男子称是一辆越野车，就停靠在车站对面停车场。

记者看到，昌江汽车站前不到100米的人行道上，揽客男子至少有15名，一旦看到有旅客路过，必上前询问。

“他们一般把车停靠在附近，一旦拉足4人就会载客离开。”出租车司机

王刚(化名)称，这些拉客的均是“黑车”车主。昌江汽车站前的这种情况已经持续两三年了，他们也向有关部门反映过，但并没有看到执法人员对他们进行驱离。

随后，王刚还向记者出示其多次拨打昌江12345政府热线投诉的相关记录。王刚抱怨称，到了晚上，昌江汽车站附近停满了“黑车”，出站口前面人行道上站满了揽客的“黑车”车主。这导致出租车无法在昌江汽车站附近拉到客人。



■ 张成林

“黑车”抱团揽客，挤占出租车停靠点，甚至明目张胆与“的哥”争执、抢客……昌江汽车站、棋子湾动车站“黑车”之泛滥、车主之猖狂让人诧异。“黑车”现象何以屡禁不止；其他地方是否也有“黑车”存在？在各方关注下，这些问题无疑是当地相关部门必须直面的治理考题。

无论是动车站，还是汽车站，都是重要的公共交通枢纽。而“黑车”无牌照、无资质，车况不一，且车主缺乏专业性，素质良莠不齐，他们的流窜不仅损害交通秩序，危害公共交

通，甚至会在应付检查的“躲猫猫”中造成安全事故，埋下安全隐患。现实中，因“黑车”引发的安全事故以及敲诈勒索等事件不在少数。更进一步看，“黑车”现象不仅影响交通出行，同样关乎地方形象，更是直接反映着当地的治理水平和能力，为此，必须高度重视，坚决铲除。

对“黑车”的危害性，相关部门估计早已了然于胸，但问题是，“黑车”现象却一直“治而不绝”。原因何在？在记者暗访体验过程中，与猖狂“黑车”相对应的是，执法力量却显得极为薄弱，并不见执法人员对“黑车”进行驱离。在进一步采访

中，相关执法人员强调的是“取证难”。“取证难”固然是重要原因，但并不意味可以“慢作为、不作为”。只要创新方法，比如完善路况监控等，大可以减少查处盲区。所以说，归根结底，还在于治理不深、不细、不实。

当然，对“黑车”治理一以贯之、从严打击固然必不可少，如何改进服务，完善公共交通，同样需要深入谋划。对治理者及公共交通来说，需要深入反思的是，毫无资质的“黑车”何以能够屡屡揽客成功？事实上，这背后一定程度上反映出人们对方便、快捷交通出行的追求。我们的公共交

通不妨反躬自问，在这一出行需求上是否存有短板，是否还有改进的空间？只有让人们享有更加便捷、省心、人性化的公共交通，才能彻底铲除“黑车”滋生的土壤。

“黑车”治理，刻不容缓。事实上，不止于昌江，其他各市县也应做好排查，根治“黑车”乱象。当然，无论是“堵”，还是“疏”，都是对治理能力的考验。只有保持定力，拿出严实过硬的作风，在持之以恒从严整治的同时，不断创新方式方法，大力优化公共服务，才能祛除“灼肤之痛”，让“黑车”不再死灰复燃，更好地守护人们的出行安全。

## 关注重阳节

海口秀英

## 海口港社区老年人日间照料中心提供多项暖心服务 养老不离家 生活乐开花



10月14日，海口市秀英区海口港社区近百名老人在社区日间照料中心，欢度重阳节。 本报记者 袁琛 摄

■ 本报记者 刘操

10月14日是重阳节。这天一大早，海口市秀英区海口港社区居民76岁的章宗安来到家附近的社区老年人日间照料中心，这里不多时便汇聚了社区内大部分老人。原来当天海秀街道办事处为老人们举办一场以“海口港九九重阳节 敬老孝亲”为主题的文艺演出活动，社区内部分老人参演节目，其他老人便来捧场。

2018年，海口港老年人日间照料中心投入使用，满足不同老人群体的日间需求。作为海口市87家老年人日间照料中心(以下简称照料中心)之一，这里主要为辖区内60岁以上老人提供膳食供应、个性化照顾、康养娱乐、精神慰藉等综合服务。

演出在舞蹈《活力四射》中拉开序幕，合唱《夕阳红》唱出了老年人美好的精神追求，集体朗诵《夕阳赞》将整场节目推向高潮……一首首歌曲，一段段舞蹈，引来台下掌声不断。“大家演得投入，我们看得开心！”章宗安和其他老人们已经成为朋友，大家兴致高涨，有说有笑，其乐融融。

去年，社区老人书画社成立后，章宗安每天上下午都要到这练习书法，有时打打乒乓球。“我几乎每天都到这里来，以前练过硬笔书法，现在练习毛笔书法，不用再憋在家里，日子也不无聊了。”章宗安说，而这也是社区大部分老人的晚年生活日常。

“现在在有地方聊天散心、吃饭有餐厅、累了有休息室、兴趣爱好有地方展示，可以和老伙伴交流心情，过得非常舒心。”78岁的社区居民杨一兵告诉海南日报记者。

照料中心站长张慧介绍，海口港社区60周岁以上老年人有1500余人，且逐年增多。为了让他们安享晚年，照料中心设置了长者饭堂、理疗室、阅览室等，解决社区老年人用餐问题，丰富老年人精神文化生活。

中午11时，演出结束后，老人们每人均获赠一份节日礼物。随后，他们在长者饭堂享用午餐。记者在饭堂看到，午餐的菜式有土豆烧五花肉、包菜粉丝、洋葱炒蛋、丝瓜肉丝汤……“这里每天中午都会为老人供应午餐，饭菜丰盛还便宜。”63岁的社区居民刘科刚退休不久，他对可以在家门口享受到养老服务非常满意。

下午3时，午休后的老人们又回到照料中心的活动室。有的围坐在一起打牌，有的打起乒乓球。“我每天来这里锻炼一个半小时。”刘科笑着说。

“每天固定来这儿活动的老人有五六十人，中心专门配备5名专职人员用心用情为社区老人服务，不仅成立社区老人书画社，还成立舞蹈班、声乐班等，在端午、重阳、中秋、国庆等节日都会举办演出活动，每月还定期开展社区老人卫生防疫、营养保健、健康饮食等公益讲座。”张慧告诉记者，照料中心正在装修护理实训室、助浴间、康复室，希望可以满足广大长者多样化、多层次的社区居家养老服务需求。

对于社区内30多名的失能和半失能老人的照料，张慧和自己的团队也着手开展了工作。“我们到每位老人的家中，收集他们的健康数据，下一步将为他们提供代买、助医、助行、助浴等服务，让他们的晚年生活更温馨。” (本报海口10月14日讯)

海口美兰

## 各街道各社区组织开展丰富多彩敬老活动

## 制作花茶发抖音 健康讲座听一听

本报海口10月14日讯(记者刘梦晓 通讯员陈妮娟)重阳佳节到来之际，海口市美兰区各街道、各社区组织开展了户外体验、健康宣讲、趣味游戏等丰富多彩的活动，进一步弘扬尊老、敬老、爱老的传统美德。

10月11日，美兰区海甸街道新安社区开展“温暖金秋，情满夕阳”老年人户外活动。当天上午，老人们乘车来到大致坡美帖村，在该村的莲花工坊，老人们亲手制作莲花茶，大家一边品茶一边拿起手中的相机拍照、发抖音分享喜悦，每个人的脸上都洋溢

出幸福的笑容。

10月12日，海口美兰区和平南街道上坡社区在长者饭堂开展“智慧助老、智慧生活”敬老月智慧助老活动。活动中，北京同仁堂脑卒中宣讲中心健康宣讲员为老人讲解什么是脑中风、脑中风会带来什么危害，以及如何预防和急救等健康知识，进一步提高老年人的健康意识和自我保健水平，养成健康的生活方式。当天，老人们还在工作人员陪同下，玩吹乒乓球、抛绣球等游戏，现场气氛活跃，赢得比赛的老人，开心地找工作人员领取奖品。

## 专题

编者按

海南省退役军人服务中心联合海南日报继续推出“建功自贸港 我有担当——退役军人创业先锋”系列专题，挖掘退役军人创业事迹，展示退役军人创业风采，激发退役军人创业热情。

## 海南金蜜莲农业科技发展有限公司董事长唐永军：

## 坚守军人本色 投身乡村振兴“新战场”

1965年，唐永军出生在河南邓州，18岁参军入伍，历经21年军营生活，从武警海南边防部队退役，选择在海南自主择业。

“我觉得人生可以有不同的尝试。”唐永军说，毕竟自己在军营历练了21年，脱下戎装，从职业军人角色中转换出来，利用军人的刚毅坚韧和诚信到社会上再闯一番事业。

2005年，经过考察和观望后，他决定从建材生意开始试水。“我要做的，就是踏踏实实去做事，把每一件事情做好。”唐永军说，退役后，自己在市场经济大潮中摸爬滚打，从建材生意、建筑生意到文玩市场，一路不

断尝试着改变自己、超越自己。

沉香的种类很多，其中最好的品类就是奇楠沉香。2018年底，唐永军再次作出决定，他在澄迈县金江镇承包了400亩荒山，承包期限30年。“我要自己种植沉香，而且是最好的沉香品种——奇楠。”唐永军认为，在海南海种植沉香有地域优势，自己种植奇楠育苗技术很成熟，一定能够种出最好的沉香。

为了确保沉香种植有足够的技术保障，唐永军与中国农科院、海南农科院等科研单位达成合作，合作单位的科研人员定期前来指导、培训，提供系统的技术培育。

奇楠沉香收益需要5年至6年，投入期长。对于这一点，唐永军早有考虑，“风险是有的，但是总体可控。”他解释道，在国际市场，沉香的产量就那么多，即使近年来国内沉香种植面积正在增大，而沉香产量很低，不会对整个市场造成太大的冲击。

“这片荒山土壤比较贫瘠，主要是砂砾岩土壤，涵水功能差，土壤养分贫瘠。”走在沉香园内，唐永军告诉笔者，他已经在园内建成滴管设施，既能满足树苗的浇水需求，也能节约水资源。

“我这400亩荒山，奇楠沉香栽种300

亩左右，剩下的100亩栽种了3000株榴莲蜜，还有一部分红肉菠萝蜜。”唐永军说此举是为了防范沉香种植回报期长带来的风险，为此他成立了海南金蜜莲农业科技发展有限公司，每年靠着这100多亩热带水果带来的固定收益，支撑着他种植奇楠的梦想。

经过园区东南角，唐永军指着一些不一样的树种说，这些树是榴莲蜜，是农林专家通过榴莲和菠萝蜜杂交培育的新热带水果品种，目前在市场上很受欢迎。

“我期待着满园奇楠树结香那一天。”唐永军说。



唐永军在查看苗木。(受访者供图)

