

# 书写“联通”“畅通”“沟通”新篇章

——习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

“我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”

10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话，提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当，为推进全球可持续交通事业发展注入强大动力和坚强信心。

## 让交通成为现代化的开路先锋

“要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。”对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用，习近平主席的讲话一语中的。

“没有可持续的交通，就没有可持续的发展。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示，交通是经济发展的重要支柱，中国诸多交通建设项目建设和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动2030年可持续发展目标落实，是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

“京沪高铁是交通促进经济社会发

展的一个生动案例，运营10年来，已累计安全运送旅客135亿人次，开行列车近120万列，沿线城市连点成线、共同发展，社会效益与经济效益凸显。”中国铁建铁四院京沪高铁设计总负责人王玉泽说。

在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

“中国综合交通网突破600万公里，发达的公路、铁路、航空网络，使得城市、乡村间的出行不再困难，并且有助于推动国土开发、实现均衡发展。”清华大学交通研究所所长杨新苗说。

习近平主席指出，要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。

“习主席的讲话内涵丰富、意义深远，为全球可持续发展提供了新的思考和路径。”参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹秉刚在非洲进行交通建设多年，对此深有感触。“中国通过海外交通基础设施建设，给当地带来了就业机会，推动了经济发展，促进了民生改善。”

“交通成为中国现代化的开路先锋，也必将成为最不发达国家、内陆发展中国

家现代化进程中的开路先锋。”曹秉刚说。

## 增强发展动能，坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。

习近平主席强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。

“交通运输是技术创新重要载体，也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关，我们的一些关键设备如盾构机等，在设计、制造等方面取得突破。”中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研究。

近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

“习主席的讲话紧紧把握住了现代交通业发展的前沿方向。”百度集团资深

副总裁李震宇表示，随着人工智能与出行产业的深度融合，智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳？习近平主席提出关键举措：

“加快形成绿色低碳交通运输方式”；

“加强绿色基础设施建设”；

“推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备”；

“鼓励引导绿色出行”。

对此与会人士表示，交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升，必将推动整个经济社会节能减排目标的落实，对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。

“面对能源危机、气候变化等全球性挑战，以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。”刘振民说。

## 以互联互通实现互利共赢

交通推动经济融通、人文交流，使世

界成了紧密相连的“地球村”。

“各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。”习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

“近年来，中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目，为改善当地民众交通出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量，获得了所在国政府和当地人民的高度评价。”中国中铁股份有限公司总裁陈文健表示。

就在几天前，在北斗自动巡航走行定位系统引导下，中国中铁施工人员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精准落位，中老（昆明）万（象）铁路全线铺轨完成，向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续交通发展，离不开基础设施“硬联通”，制度规则“软联通”，以及陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

“我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。”习近平主席指出。

以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”——

“中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献智慧。”

交通运输部总工程师徐亚华说，这充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作为和历史担当，充分体现了习近平主席深厚为民情怀和深邃的战略视野。

“这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展、助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。”丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

（新华社北京10月14日电 记者齐中熙 周圆 许可 樊曦 叶昊鸣 丁静）

# 坚定不移贯彻新发展理念，建设美丽中国

——论习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上主旨讲话

## 人民日报评论员

“中国将持续推进生态文明建设，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，建设美丽中国。”在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上，习近平主席明确指出中国生态文明建设取得了显著成效，郑重宣布中国将持续推进生态文明建设的务实举措，充分展示了中国加强生物多样性保护、推进生态文明建设的坚定决心和务实行动，为共同构建地球生命共同体注入了强大正能量。

中华文明历来崇尚天人合一、道法自然，追求人与自然和谐共生。中国将生态文明理念和生态文明建设写

入《中华人民共和国宪法》，纳入中国特色社会主义总体布局。中国以习近平生态文明思想为指导，贯彻新发展理念，以经济社会发展全面绿色转型为引领，以能源绿色低碳发展为关键，坚持走生态优先、绿色低碳的发展道路。新发展阶段对生态文明建设提出了更高要求，中国将持续推进生态文明建设，坚定不移贯彻新发展理念，下大力气推动绿色发展，努力引领世界发展潮流，为实现碳达峰、碳中和目标、维护全球生态安全作出更大贡献。

作为最早签署和批准《生物多样性公约》的缔约方之一，中国一贯高度重视生物多样性保护，不断推进生物多样性保护与与时俱进、创新发展，取得显著成

效，走出了一条中国特色生物多样性保护之路。特别是党的十八大以来，生态环境保护法律体系日臻完善、监管机制不断加强、基础能力大幅提升，生物多样性治理新格局基本形成，生物多样性保护进入新的历史时期，生物多样性保护不断取得新成效，为应对全球生物多样性挑战作出新贡献。习近平主席指出：“为加强生物多样性保护，中国正加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系，逐步把自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的区域纳入国家公园体系。中国正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山等一批国家公园，保护面积达23万平方公里，涵盖近30%

的陆域国家重点保护野生动植物种类。同时，本着统筹就地保护与迁地保护相结合的原则，启动北京、广州等国家植物园体系建设。”中国建立以国家公园为主体的自然保护地体系，目的就是按照山水林田湖草沙冰是一个生命共同体的理念，保持自然生态系统的原真性和完整性，保护生物多样性。

2020年，习近平主席正式宣布中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。这是中国基于推动构建人类命运共同体的责任担当和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间，远远短于发达国家所用时间，这意味着中国作为世界上最大的发展中国家，将完成全球

最高碳排放强度降幅，用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和。这无疑需要付出艰苦卓绝的努力。在这次主旨讲话中，习近平主席强调：“为推动实现碳达峰、碳中和目标，中国将陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和一系列支撑政策，构建起碳达峰、碳中和‘1+N’政策体系。中国将持续推进产业结构和能源结构调整，大力发展战略性新兴产业，推动能源清洁低碳安全高效利用，构建清洁低碳安全高效的能源体系，提高能源利用效率，发展非化石能源，降低碳排放强度，支持有条件的地方率先实现碳达峰，为全国碳达峰、碳中和发挥示范作用。”

最高碳排放强度降幅，用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和。这无疑需要付出艰苦卓绝的努力。在这次主旨讲话中，习近平主席强调：“为推动实现碳达峰、碳中和目标，中国将陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和一系列支撑政策，构建起碳达峰、碳中和‘1+N’政策体系。中国将持续推进产业结构和能源结构调整，大力发展战略性新兴产业，推动能源清洁低碳安全高效利用，构建清洁低碳安全高效的能源体系，提高能源利用效率，发展非化石能源，降低碳排放强度，支持有条件的地方率先实现碳达峰，为全国碳达峰、碳中和发挥示范作用。”

候变化《巴黎协定》确定的目标作出更大努力和贡献。

生态文明是人类文明发展的历史趋势，生态文明建设是新时代中国特色社会主义的重要内容和重要特征。加强生态文明建设，是贯彻新发展理念、推动经济社会高质量发展的必然要求，也是人民群众追求高品质生活的共识和呼声。展望未来，把生态文明建设放在突出地位，融入中国经济社会发展各方面和全过程，努力建设人与自然和谐共生的现代化，中国将始终做万物和谐美丽家园的维护者、建设者和贡献者，不断开创美丽中国建设新局面，为保护我们的共同家园、实现人类可持续发展贡献中国力量！

（新华社北京10月14日电）

值班主任：蔡潇 主编：蔡佳倩 美编：张昕

# 邮储银行海南省分行开展ESG及气候风险专项排查

助力实现碳达峰碳中和

行深入践行绿色发展理念的行动守则。

近日，邮储银行海南省分行开展了2021年环境、社会和治理(ESG)及气候风险专项排查活动。此次排查在全省范围内进行，围绕中央和省内环保督察组反馈

涉及的客户及项目、禁止开发区域和限制开发区域内的企业及项目、纳入当地“散乱污”企业名单、公众环境研究中心(PE)信用等级为深红、浅红等客户、纳入当地环保、安全“黑名单”企业以及畜禽养殖业、水

产养殖等高污染及存在安全隐患、国家治理环境污染重点管理等行业展开。

此次排查共涉及全省授信客户1161个，授信金额逾60亿元。截至目前，排查工作已基本结束，风险暴露和潜

在环境风险客户主要集中在小企业领域和一手房项目领域。

邮储银行海南省分行相关负责人介绍，邮储银行海南省分行将全面贯彻落实党中央关于碳达峰碳中和等重大决策部署

，进一步加强对授信客户ESG及气候风险的监测和摸排，及时掌握授信业务环境风险底数，积极推进建设一流的绿色普惠银行和气候友好型银行，共议低碳可持续未来。

（撰文/罗春梅）

广告·热线：66810888

## 海口市国有建设用地使用权挂牌出让公告 (2021)第50号

经海口市人民政府批准，海口市自然资源和规划局决定将市江东新区起步区CBD(JDOB-B04-01~05)地块国有建设用地使用权挂牌出让，现就有关事项公告如下：一、挂牌出让土地的基本情况：本次挂牌出让的宗地位于海口市江东新区起步区CBD(JDOB-B04-01~05)地块，土地总面积为11524.38平方米(17.29亩)，土地用途为商务金融用地，土地出让年限40年。目前地块安置补偿落实到位、地上附着物已清表、土地权利清晰、无法律经济纠纷、土地开发利用规划条件明确、土壤无污染，具备动工开发必需的条件。根据海口市江东新区起步区CBD控规成果，江东新区起步区CBD(JDOB-B04-01~05)地块的规划情况详见下表：

地块	土地面积(m <sup>2</sup> )	土地性质(代号)	规划指标		
			容积率(≤)	建筑高度(≤M)	建筑密度(≤%)
JDOB-B04-01~05地块	11524.38平方米(17.29亩)	商务用地(B2)	2.06	60	37
					12.33

具体要求按照江东新区相关规划及海江东局函(2021)1520号文件执行。二、竞买人资格：(一)凡在中华人民共和国境内外的法人和其他组织(法律另有规定的除外)，均可申请参加竞买(注：失信被执行人不得参加本次竞买)，本次挂牌不接受联合申请。具有下列行为的法人和其他组织，不得申请竞买：1、在海口市行政辖区内拖欠土地出让金、违约金、利息等行为的。3、根据海南省自然资源和规划厅关于加强土地供应竞买人资格审核的通知(琼自然资函(2020)1753号文件规定，原非法占地、违法建设行为人。(二)非海口市注册的法人和其他组织，应在竞得土地后5日内在海口市注册成立法人公司或全资子公司，由项目公司或全资子公司与海口市自然资源和规划局签订《国有建设用地使用权出让合同》，办理土地使用权登记手续。申请人竞得土地后，拟成立新公司进行开发建设的，应在新公司中出资比例不得低于50%。(三)竞买申请人或其关联企业须为2017年至2021年(连续5年)《财富》杂志公布的世界500强企业。三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按现状土地条件出让，不设底价，由价高者得。四、竞买申请及报名期限：有意竞买者请到海口市土地交易中心(地址：海口市国贸二横路国土大厦五楼)或海南省公共资源交易服务中心一楼3号窗口(土地矿业权交易)查询，凭有效证件到海口市土地交易中心或海南省公共资源交易服务中心一楼3号窗口(土地矿业权交易)领取《国有建设用地使用权挂牌出让手册》，并按挂牌出让手册的具体要求到市土地交易中心报名参加竞买。报名时间：2021年10月19日9:00至2021年11月17日16:00(北京时间)。五、挂牌时间、资格确认及挂牌地点：(一)挂牌起始时间：2021年11月5日9:00(北京时间)。挂牌截止时间：2021年11月19日16:00(北京时间)。(二)申请人按挂牌出让手册规定交纳竞买保证金，经审核具备申请条件的，我局于2021年11月19日16:00前确认其竞买资格。(三)地点：海南省政府会展楼二层。本次竞买活动挂牌报价阶段只接受书面报价，不接受电话、邮寄、电子邮件、口头等其他方式报价。六、其它注意事项：(一)挂牌成交后，土地竞买保证金自动转为出让地块的土地出让金，土地出让金按《国有建设用地使用权出让合同》的约定支付，定金为成交价的10%。(二)竞买人竞得土地后，应当

与挂牌人签订《挂牌成交确认书》，并在5个工作日内与海口市自然资源和规划局签订《国有建设用地使用权出让合同》，在签订《国有建设

用地使用权出让合同》之日起15日内一次性付清全部土地出让价

## 海口市国有建设用地使用权挂牌出让公告 (2021)第51号

经海口市人民政府批准，海口市自然资源和规划局决定将市江东新区起步区CBD(JDOB-B03-01~04)地块国有建设用地使用权挂牌出让，现就有关事项公告如下：一、挂牌出让土地的基本情况：本次挂牌出让的宗地位于海口市江东新区起步区CBD(JDOB-B03-01~04)地块，土地总面积为10713.66平方米(16.07亩)，土地用途为商务金融用地，土地出让年限40年。目前地块安置补偿落实到位、地上附着物已清表、土地权利清晰、无法律经济纠纷、土地开发利用规划条件明确、土壤无污染，具备动工开发必需的条件。根据海口市江东新区起步区CBD控规成果，江东新区起步区CBD(JDOB-B03-01~04)地块的规划情况详见下表：

地块	土地面积(m <sup>2</sup> )	土地性质(代号)	规划指标		
			容积率(≤)	建筑高度(≤M)	建筑密度(≤%)
JDOB-B03-01~04地块	10713.66平方米(16.07亩)	商务用地(B2)	2.12	40	38.17
					12.72

具体要求按照江东新区相关规划及海江东局函(2021)1517号文件执行。二、竞买人资格：(一)凡在中华人民共和国境内外的法人和其他组织(法律另有规定的除外)，均可申请参加竞买(注：失信被执行人不得参加本次竞买)。本次挂牌不接受联合申请。具有下列行为的