

美国是南海地区安全的最大祸源

国际时评

10月7日,美国海军发布了一条消息,称核潜艇“康涅狄格”号在南海海域撞到了不明物体导致船体颠簸受损、人员受伤。事实上,这次撞击发生在5天前。耐人寻味的是,美方没有根据惯例实时公布,而是选择全程保密,直到“康涅狄格”号靠泊关岛基地后才发布,并且对事故发生的地点、过程、后果和可能带来的影响等语焉不详。

10月19日,中国国防部新闻发言人就美国海军“康涅狄格”号核潜艇碰撞事故答记者问时指出,中方对此次事件表示严重关切,要求美方采取负责任态度,尽快对此次事件作出详尽

说明,给国际社会和地区国家一个满意的交代。然而,面对国际社会和周边国家的严重关切,美方的选择是把头埋进沙子里,不闻不问、遮遮掩掩。

美方想要将此事“大事化小、小事化了”,一个重要原因就是这次撞击事故看似偶然、实则必然。长期以来,美方执迷于全球霸权、单边主义,以“航行自由”为幌子搞“航行霸权”,频繁派遣航母、战略轰炸机、核潜艇等先进武器平台在南海炫耀武力、兴风作浪,严重威胁地区国家安全,加剧地区紧张局势。这也是此次事件的根源所在、危害所在。据报道,仅2020年上半年美军就派出近3000架次军机、60余艘次军舰进入南海。而今年以来,美国挑头、其他域外国家竞相参与的南海“军事化”

也是愈演愈烈,军事行动呈现“手段多样化、范围扩大化、行动多边化”特征。

与此同时,随美国海军进出南海频率同步上升的,是其发生事故的概率。美军“菲兹杰拉德”号驱逐舰闯入南海进行演练,随后与一艘菲律宾籍货船相撞;美军“斯特塞姆”号驱逐舰闯入我中建岛12海里内海域,随后该舰一名水兵神奇失踪;美军“约翰·麦凯恩”号驱逐舰闯入我美济礁12海里内海域,随后在新加坡附近海域撞上一艘油轮……面对这一连串事故,美方非但没有警醒收敛,反而变本加厉地向南海派遣军事力量“大秀肌肉”,直至此次“康涅狄格”号“命中注定”的碰撞事故。

“康涅狄格”号碰撞事故不是开始,更不会是结束。美在南海保持高

密度军事存在,已成为海上交通安全的风险来源,严重威胁南海地区和平稳定及国际航行安全。这种还用冷战思维对待新形势下国际格局的做法,说明美国已经走上了一条错误的道路。如果继续一意孤行,试图通过在南海强化军事部署、不断炫耀武力的方式牵制中国的发展,“碰撞事故”只会越来越多。

海洋的和平安宁关乎世界各国安危和利益,需要共同维护,倍加珍惜。南海是地区国家的共同家园,它不仅承载着沿岸各国人民的安宁与福祉,也是构建海洋命运共同体的重要依托。实现南海地区的和平稳定和繁荣发展是中国和东盟国家的共同愿望和共同责任,符合各国的共同利益。当

前,在中国和东盟国家共同努力下,南海局势保持总体稳定。而美国作为域外国家动辄把先进舰机开进南海,为一己私利在南海地区搅浑水,对地区和平与安全有百害而无一利,不仅让南海局势不稳定,给周边国家的发展带来负面影响和不利因素,也会“搬起石头砸自己的脚”,既害人又害己。

美核潜艇碰撞事故再次表明,美方才是南海军事化的最大推手,是南海地区安全的最大祸源。美方只有停止对中国南海岛礁邻近海空域抵近侦察和针对中国的军力部署,停止在南海搞“航行霸权”,才能减少误解误判,使南海成为和平之海、友谊之海、合作之海。

(新华社北京10月28日电 记者 李砺寒)

中国内地7所高校跻身泰晤士世界大学声誉排名百强



清华大学校园景色。 新华社发

据新华社伦敦10月27日电(记者梁希之)英国泰晤士高等教育27日公布2021年度世界大学声誉排行榜,中国内地有7所高校跻身百强。这7所内地高校分别是清华大学、北京大学、上海交通大学、浙江大学、复旦大学、中国科技大学和南京大学。其中,清华大学位居榜单第10位,为排名最高的亚洲高校。北京大学位列第15位,上海交通大学和浙江大学并列第50位,复旦大学和中国科技大学位于51至60组别,南京大学位居91至100组别。

此外,中国香港和台湾地区共有3所大学入选百强,其中香港大学位列第48位,香港科技大学位居91至100组别,台湾大学位于61至70组别。

泰晤士高等教育从2011年开始发布世界大学声誉排行榜。今年该机构共邀请全球万余名学者参与投票调查,共有来自29个国家和地区的202所高校上榜。

捕鱼权争端难解,罚渔船、拟制裁——法国对英国动手了

由于不满英国未能按照“脱欧”约定批准法国船只前往英国水域捕鱼,法国政府27日宣布,将从11月2日起禁止英国渔船在部分法国口岸卸货,加强对英国船只的安全和卫生检查,对来自或前往英国的卡车加强检查,同时还在考虑对英国开展能源报复措施。

分析人士指出,捕鱼权曾是英国“脱欧”谈判中最棘手的问题之一,虽然英欧达成了相关协议,但截至目前,这一问题并未得到妥善解决。此次法国报复措施来势汹汹,而英国出于国内外政治等因素考虑,不会轻易让步,双方争端如何收场有待观察。

法国寻求报复

英国立场坚决

欧盟难有作为

根据英国“脱欧”协议,今年1月1日起,欧盟国家渔民能够获得捕鱼许可,进入英国海域捕鱼,前提条件是他们能够证明以前就在该海域捕鱼。英国当局对这些申请文件的严格审核导致大量申请被拒,此举激起了法国的愤怒。

法国政府发言人加布里埃尔·阿塔尔27日说:“尽管法国渔民按照英国政府的要求递交了文件,但是近一半的捕鱼许可申请仍未获得批准,我们的耐心是有限的。”

英国渔民高度依赖法国港口作为通往欧洲大陆的门户,法国希望通过禁止英国渔船在法卸货、利用加强检查放缓通关速度向英国政府施压。此外,法国海洋事务部长安妮克·吉拉尔丹和法国政府负责欧洲事务的国务秘书克莱芒·博纳27日发表声明说,法国还在准备第二套报复措施,不排除重新考虑对英国的能源供应。例如提高电价甚至切断供电。海峡群岛位于英吉利海峡靠近法国海岸线,其中最大的岛屿便是泽西岛,根西岛也在海峡群岛中。群岛的电力供应依赖与法国相连的海底电缆。

面对法国的反制措施,英国政府发言人27日晚发表声明说,法国的制裁措施不符合《欧盟-英国贸易与合作协定》和更广泛的国际法。英国恪守相关承诺,已批准98%的欧盟船只在英国水域捕鱼的许可证申请。

分析人士指出,相对于占英国经济比重较高的汽车业和金融服务业来说,渔业的占比可谓微乎其微。但出于国内政治考虑,英国首相约翰逊领导的政府难以在渔业问题上做出让步。此外,约翰逊政府希望借渔业问题一事向欧盟展现强硬,避免未来在其他“脱欧”后争议事项上陷入被动。

英国天空新闻频道分析说,一直关注公众舆论的约翰逊很清楚,对许多支持“脱欧”的英国民众而言,捕鱼权已成为标志性话题。根据欧盟共同渔业政策,过去大部分英国海域的捕捞配额都分配给了欧盟国家,不少英国渔民希望通过“脱欧”纠正这一“错误”。为了获得渔民支持,约翰逊曾于2019年夏天专门访问渔业小镇布里克瑟姆,与渔民会面并承诺支持行业发展。

法国政府27日发布声明呼吁欧盟委员会尽快召开会议,以商讨在欧盟层面采取措施。声明强调,如果不能重建互信和充分执行已签署的协议,欧盟和英国间的任何合作议题都将无法取得进展。不过一些专家及媒体认为,欧盟层面采取行动并不容易。

法国巴黎政治学院教授马丁·热尼耶说,“脱欧”协议中的贸易与合作条款是由欧盟和英国签署的,而非法国和英国。法国政府曾多次尝试获得欧盟国家的支持,但迄今为止,欧盟一直小心翼翼地避免火上浇油。此前,欧盟委员会只是对英国批准数量有限的捕鱼许可证表示遗憾。

法国《费加罗报》27日发表文章说,法国试图在捕鱼权争端上获得欧盟的支持。一些欧盟成员国虽然在原则上表示了团结与支持,但在反制英国的问题上,法国实际上处于孤立无援的境地。

(新华社北京10月28日电 记者徐永春 王慧慧)



5月6日,法英渔业争端升级,法国渔船在英属泽西岛首府圣赫利尔附近海域举行示威活动(资料照片)。 新华社/法新

非盟暂除名 世行停拨款 国际社会呼吁苏丹“复轨”

A 非盟、世行双双出手制裁

非盟和平与安全理事会说,暂停资格的措施将持续至苏丹“由文职官员领导的过渡政府有效恢复”。

暂停成员资格是非盟应对成员国政变的典型措施。非盟还计划派遣代表团赴苏丹,与有关方商谈。

世行行长戴维·马尔帕斯发表声明说:“我对苏丹近期发生的事件深感忧虑,担心这个国家的社会与经济复苏和发展可能因当前局势受到剧烈冲击。”

马尔帕斯呼吁:“我方希望和平与融合的过渡进程得以恢复,以便让苏丹重启经济发展进程,在国际金融体系中获得应有地位。”

B 多国要求苏丹恢复文官领导的政府

美国国务院说,国务卿安东尼·布林肯与苏丹过渡政府外交部长玛丽亚姆·迈赫迪27日通电话,布林肯询问美方可为“由文职官员领导的过渡进程”提供何种支持。布林肯同一天还与非盟委员会主席穆萨·法基·穆罕默德通电话,两人一致认为苏丹必须恢复由文官领导的政府。

美国国务院已经要求美国驻苏丹大使馆的非必留岗位人员以及所有政府雇员家属撤离苏丹。

联合国发言人斯特凡纳·迪雅里克在记者会上说,联合国苏丹问题特使弗尔克·佩

尔特斯27日与布尔汉会面,重申联合国呼吁苏丹重回政权过渡进程,要求军方立即释放“所有被任意羁押人员”。

佩尔特斯以及美、英、法等国使节27日前往哈姆杜克的住所与后者会面,说哈姆杜克身体状况良好。

在前总统奥马尔·巴希尔掌权的近30年期间,苏丹受到制裁,隔绝于国际金融体系之外。经过长年内战,原苏丹南北双方2005年在国际社会推动下达成和解,南苏丹2011年正式脱离苏丹、独立建国,同时“分走”原苏丹绝大部分石油出口收入,苏丹经济愈加艰难。

C 军方称将组建一个新的文职过渡政府

苏丹军方2019年4月推翻巴希尔。苏丹随后成立由军方与文职官员组成的主权委员会,布尔汉出任主权委员会主席,领导这一过渡期的最高权力机构,经济学家出身的哈姆杜克就任过渡政府总理,负责日常事务。苏丹今年3月得以恢复与世行的全面接触,获得20亿美元资助贷款,启动几个经济改革与开发项目。

按布尔汉的说法,军方接管政权是为防止过渡政府中两派分歧触发内战。他表示,将组建一个新的文职过渡政府继续领导国家,直至2023年7月举行选举。

布尔汉27日与沙特阿拉伯驻苏丹大使会面,讨论“通过与其他各方协商解决危机的举措”。他说,世行暂停金融援助阻碍他落实经济计划。

另一方面,喀土穆国际机场27日已恢复航班运行,尽管前一天苏丹民航管理局宣布30日以前暂停航班进出港。

沈敏(新华社专特稿)



10月27日,当地人在苏丹首都喀土穆街头示威抗议军方。 新华社/法新

泰国将“松绑”入境政策



10月28日,游客在泰国普吉岛巴东海滩上休闲。

自11月1日起,泰国将允许来自被泰方认定的疫情低风险国家和地区、已完成新冠疫苗接种的访客免隔离入境。旅游业是泰国的支柱产业之一,受新冠疫情影响,2020年赴泰游客骤减至670万人次。

新华社/法新

美国约6万名肉类加工企业工人感染新冠

美国众议院冠状病毒危机特别小组委员会27日发布的一份报告显示,新冠疫情在美国暴发的第一年,美国最大的5家肉类加工企业中至少5.9万名工人感染新冠病毒,为先前相关企业披露数据的约2.6倍。另外,269名工人因感染新冠病毒死亡。

据美联社报道,报告数据源于从美国最大的5家肉类加工企业新获得的文件。这些企业为JBS美国食品加工公司、泰森食品公司、史密斯菲尔德食品公司、嘉吉肉制品公司和全美牛肉公司,在美国占据超过80%的牛肉市场和超过60%的猪肉市场。

欧飒(新华社微特稿)