

G20峰会支持全球企业税改

实施15%最低企业税,全球每年税收可增加1500亿美元

意大利总理马里奥·德拉吉10月30日说,二十国集团领导人(G20)罗马峰会确认支持向大型跨国企业征收最低15%企业税的国际税收制度改革方案,旨在防止跨国企业将利润转移至低税率经济体等做法。



一名记者走在峰会媒体中心。新华社发



在二十国集团领导人罗马峰会媒体中心拍摄的峰会标识。新华社发

有待落实

德拉吉说:“我们为实现更公平有效的国际税制达成历史性协议。”他表示,这是一项多边主义的成果。德国总理安格拉·默克尔对媒体记者说,这一结果是“数字化时代推进公平的清晰信号”。经济合作与发展组织2017年提出这一税制改革方案,为应对数字化经济时代对国际税收制度构成的挑战而设计“双支柱包容性框架”:一方面确保对大型跨国企业的利润征税权在各国间更公平地分配,要求跨国企业在其经营活动所在地,而非仅仅在其总部注册地纳税;另一方面,将全球最低企业税率设为15%,适用于年收入

超过7.5亿欧元(约合8.7亿美元)的跨国企业。今年7月的二十国集团财长和央行行长会议已经对这一税改方案予以支持。经合组织秘书长马赛厄斯·科尔曼10月30日说,改革后的税制将“彻底打消世界各地企业为避税目的重组业务的意图”。据经合组织估算,实施15%最低企业税,全球每年税收可增加1500亿美元。经合组织10月早些时候宣布,经济总量占全球九成以上的136个国家和地区支持这一税改方案。经合组织期望改革方案2023年开始落实。

美国有不少大型跨国技术企业如谷歌、苹果、脸书、亚马逊在欧洲广泛开展业务,但法国等一些国家指认这些企业利用欧盟税法漏洞,将部分营业收入转入地区内低税率国家如爱尔兰或荷兰,企业在经营地的纳税额与其赚取的巨额利润不相称。法国等国及欧盟近年已着手修订税法。美国总统拜登今年1月上任后支持税改方案。尽管15%的税率标准低于拜登最初提议的21%,他仍在社交媒体对这一成果表示满意。不过,重新分配跨国企业利润征税权的方案先前在美国国会遭遇强烈反对,理由是美国互联网和技术巨头利益将受损。

“妥协”方案

在二十国集团之外,一些发展中经济体认为15%的最低税率仍不足以解决跨国企业避税问题。法新社报道,其中一个理由是当前全球平均企业税率大约为22%,本身就高于15%。阿根廷经济部长马丁·古斯曼说,“跨国企业避税问题是全球化最有害的影响之一”,阿根廷原本希望将最低企业税率定在21%甚至25%。不过,阿根廷最终同意15%方案,而肯尼亚、尼日利亚、斯里兰卡、巴基斯坦仍在观望。经合组织税务政策主管帕斯卡尔·圣阿芒说,最终协议是经过与发展中经济体谈判后达成,“反映对方大部分诉求”,但“它确实是一种妥协(方案)”。法新社援引经济界人士的分析报道,谈判也对爱尔兰、爱沙尼亚、匈牙利等欧洲低税率国家作出让步,以换取支持。爱尔兰放弃原本12.5%的企业税率,条件是最低税率设定为15%,而非更高。沈敏(新华社专特稿)

暂时平息双方持续3年的相关贸易争端

休战!美欧达成钢铝关税协议

美国政府与欧盟10月30日在意大利首都罗马就欧盟输美钢铝关税达成协议,暂时平息双方持续3年的相关贸易争端。在罗马参加二十国集团领导人峰会的美国商务部长吉娜·雷蒙多当天宣布,根据美欧双方达成的协议,美方将继续对欧盟钢铝产品征收关税,但将允许“一定数量”的欧盟钢铝产品免关税进入美国市场,欧盟则同意放弃提高报复性关税税率。她说,这项协议将有助于缓解供应链紧张、降低美

国企业生产成本。雷蒙多没有公布欧盟输美钢铝产品的免税配额,但强调协议规定从欧盟进入美国的钢材必须“完全”在欧盟境内生产。多家媒体援引消息人士的话报道,按照新协议,欧盟国家每年可向美国免出口约330万吨钢材。欧盟委员会负责贸易事务的执行副主席瓦尔季斯·东布罗夫斯基在社交媒体上说,欧盟与美国同意“暂停”关税争端,约定就钢铝有关贸易开展其他合作。欧盟委员会主席乌苏拉·冯德

莱恩和美国总统约瑟夫·拜登将于10月31日正式宣布相关协议。拜登今年初就任美国总统后,致力于修复前政府时期受损的美欧关系。2018年6月,美国特朗普政府以维护“国家安全”为由,开始对从欧盟等经济体进口的钢铝产品加征关税。欧盟同月起实施反制,对多种美国产品加征关税,包括哈雷摩托车、李维斯牛仔裤和波旁威士忌等标志性美国产品,并计划从2021年6月起采取进一步反制措施。

欧盟原定今年把针对哈雷摩托车等美国产品的关税提高一倍,但今年5月宣布暂缓实施。双方约定今年12月1日前解决关税争端,如果届时达不成协议,欧盟将对美国产品提高关税。美方加征关税前,欧盟每年向美国出口约500万吨钢材。美联社说,特朗普政府加征钢铝关税引发的贸易战不仅伤害了欧盟国家生产商,同时推升了美国相关企业的成本,也没有实现他声称的会给美国创造的就业岗位数量。安晓萌(新华社专特稿)

国际观察

美供应链受阻问题雪上加霜

近期,美国供应链受阻问题愈发突出,疫情形势下港口超负荷、卡车司机短缺等,令美供应链受阻问题雪上加霜。究其深层次原因,一段时间以来美政府的经济政策和应对举措带来的不确定性也使得供应链问题在短期内难以解决。美国前两大集装箱港洛杉矶港和长滩港外,27日仍有数十艘集装箱货轮等待入港卸货,耗时最长的一艘已经等待了38天。港口内的情况更不容乐观。一个集装箱在港口“货场”的停留时间当前创下历史新高,陆路运输停留时间超过6天,铁路运输近12天,而装载空集

装箱的卡车等待货场空位卸载的时间为8.5天。港口货场超负荷,大量集装箱已到货场挤满。除货场短缺外,卡车司机人数也同样有限。美国卡车运输业协会的最新数据显示,全国短缺8万名卡车司机,缺口刷新历史纪录。此外,缺少卡车零配件、轮胎等也困扰着货运公司,而这些物资短缺本身就是供应链不畅的后果。分析人士指出,美国前总统特朗普发起的贸易战是疫情形势下出现供应链问题的背后原因之一。美国物流专业媒体指出,当前最根本的问题是运输的产品比以往任何时候都多,超出了系统最初设计的

能力范围。作为美国主要集装箱港,洛杉矶港今年预计处理1080万个标箱,比去年增加17%,创开港以来最高纪录。美国媒体《福布斯》指出,本轮供应链问题始于特朗普发起的贸易战。美国企业为躲避增加关税,争先恐后囤积库存,给物流带来了最初压力。此外,新冠疫情让全球物流业失去可预测性和精确性。去年底,美国供应链裂痕已经出现,但华盛顿忙于党争并不重视,直至今日全链条各环节都显现出问题。分析人士指出,相对消费者需求的增长,商家囤积货物的需求给供应链带来的冲击更大。对于一些曾面临低库

存危机的公司来说,保障供给成为眼下重中之重。这是导致供应链超负荷的更深层原因。有分析认为,解决供应链问题,需要对供给侧和需求侧做重新评估,找到相对固定的平衡点,但这一过程会受到新冠疫情不断反复等因素干扰。更令人担忧的是,美国经济政策不稳定,特别是其不断试图操纵贸易政策,重构全球产业链。这将造成供应链供需数据经常和长期处于异常状态。在此情况下,美国的供应链负荷异常恐将成为新常态。(新华社洛杉矶10月31日电 记者黄恒)



图为美国加利福尼亚州洛杉矶港景象。新华社发

观天下

拜登承诺美国将有条件地重返伊核协议

据新华社罗马10月30日电(记者李曦志 陈占杰)美国、德国、英国、法国领导人30日在意大利首都罗马举行的二十国集团领导人峰会期间举行会晤。四国领导人在会后发表的联合声明中说,美国总统拜登“明确承诺”美方将有条件地重返伊朗核问题全面协议。声明说,拜登“明确承诺”,只要伊朗恢复履约,美国愿重返并全面遵守伊核协议。与会领导人对此表示

欢迎,并相信伊核问题相关方能够就恢复和全面遵守伊核协议很快达成共识,从而确保伊朗核计划完全用于和平目的。声明说,恢复履行伊核协议后,针对伊朗的相关制裁将会解除,这“将有利于伊朗经济增长”,但“只有伊朗做出改变,这一切才有可能”。四国领导人呼吁伊朗“抓住机会,展现诚意”,称这是避免危机升级的唯一可行方法。

涉嫌性犯罪 纽约前州长科莫被起诉



图为安德鲁·科莫在纽约召开新闻发布会的资料照片。美国纽约州奥尔巴尼县治安官办公室10月28日对前州长安德鲁·科莫提起刑事起诉,指控他“强行触摸”一名女性。新华社/法新

天气差、人手少 美国航空3天取消千余航班

美国航空公司10月30日说,由于天气恶劣、人手紧张,公司3天内取消1400余架次航班。路透社援引这家航空运营商的声明报道,公司10月29日、30日和31日分别取消376、551和480架次航班。公司说,由于遭遇不利天气状况,机组人员无法按时到岗,“人手开始吃紧”,不过预计很快将恢复正常。美国有线电视新闻网网,达拉斯

是美国航空公司最大航空枢纽所在地。公司位于北卡罗来纳州夏洛特的航空枢纽同样有航班受影响。随着美国新冠疫苗接种率提高、政府逐步放宽防疫限制,航空旅客流量逐步增大,美国多家航空运营商出现人手短缺问题,眼下忙于增员。美国西南航空公司眼下也在积极招聘,希望今年年底前招到约5000名新人。王鑫方(新华社社微特稿)

南非德班油罐车起火



10月31日,南非德班的火灾现场浓烟滚滚。南非德班一处工业园区发生油罐车起火事故并引发次生火灾,已造成2人丧生,事故地点周边500米范围内的居民被撤离。新华社/法新

马耳他大学称研制出可降解的骨骼支架

据新华社瓦莱塔电(记者陈文仙)马耳他大学10月29日发表声明说,该大学和马耳他国立圣母医院的团队联合研制出可降解、可定制的金属骨骼支架。声明说,研究人员利用医学成像、3D打印和合金技术,成功研制出金属骨骼支架。这种支架植入患者体内后,随着时间的推移会逐渐被吸收和降解,最终可以让天然骨组织在支架的位置上再生。治疗骨折、骨肿瘤等骨骼系统疾病的传统方法,一是骨移植,但需要从患者身体的其他部位截取骨组织,这对患者很痛苦;二是使用永久性金

属植入物,但每次手术都会导致骨量减少。马耳他研究人员首先对患者的骨骼和将要放置骨骼支架的区域进行CT扫描。数据输入计算机程序后,研究人员设计支架,再用聚合物材料3D打印出支架的模板。然后将特定配比的铁、锰和银等金属的粉末,通过烧结工艺覆盖在模板上,最终加工成可植入患者体内的骨骼支架。声明称,研究人员已在猪骨上实验成功,正继续进行毒性和微生物测试,同时也在改进金属粉末配方,下一步将寻求开展临床试验。

埃及发现拉美西斯二世时期高级官员陵墓



这是在埃及首都开罗以南的塞加拉地区拍摄的陵墓内的壁画。埃及旅游和文物部30日发表声明说,开罗大学一考古团队在首都开罗以南约30公里的塞加拉地区发现拉美西斯二世统治时期一名高级官员的陵墓。该陵墓距今约3300年,属于古埃及第十九王朝,陵墓主人是拉美西斯二世统治时期的国库总管。新华社(埃及旅游和文物部供图)