



G98海南环岛高速琼海至三亚段5个服务区充电桩“停摆”，2个服务区未装充电桩 200公里高速路缘何“一桩难求”？

■ 本报记者 张期望



很长一段时间，至今未修复。
海南环岛高速东线中原(西侧)服务区，八个充电桩已“停摆”。
本报记者 张期望 摄

“距目的地还有100多公里高速路，如果不能及时充电，我的车就麻烦了。”日前，在G98海南环岛高速公路东线陵水（东侧）服务区，驾驶新能源汽车、准备前往100多公里外文昌的车主陈日浦陷入“里程焦虑”，他的剩余电量仅能支撑车辆前行90公里，而现场服务区内4个充电桩根本无法充电。

为了解环岛高速东线服务区充电桩运营状况，10月20日，海南日报记者沿该高速路两侧服务区逐一走访发现，长约200公里的环岛高速东线琼海至三亚段两侧共有7个服务区，除两个服务区因场地原因未安装充电桩外，其余5个服务区充电桩处于“停摆”状态，过往的新能源车无法充电。10月31日，记者再次致电询问上述5个服务区，获知相关充电桩依旧处于停摆状态。

堵点 环岛高速东线琼海以南无可用充电桩

10月20日上午，记者从海口市出发，沿环岛高速东线一路南行，先后探访了海口龙桥高级服务区、定安服务区和琼海东红服务区（上述服务区均在道路东西两侧对称设立，共计6个服务区）。记者在探访过程中发现，6个服务区每个服务区安装了3个至8个充电桩，6个服务区共计安装了30多个充电桩。这些服务区内充电桩除个别无法充电之外，绝大部分充电桩处于正常运转状态，每个服务区内均有新能源车在充电。

探访完上述6个服务区后，记者继续南行至琼海中原（东侧）服务区。紧邻博鳌镇的中原服务区，这

主只能绕行至琼海市区和博鳌镇上充电，非常不方便。

随后，记者前往位于万宁兴隆的莲花（西侧）服务区，该服务区同样因受到场地限制原因，并没有安装充电桩，而东侧服务区11个充电桩并未安装，仅摆放在服务区的一处围墙旁边。该服务区工作人员吴淑清介绍，11个充电桩中，有4个是在1个月前送至服务区的，7个是半个月前运送至服务区，不知道是什么原因一直未安装。

记者继续南行至椰林服务区，发现该服务区已安装好的4个充电桩均无法充电。为何这4个充电桩无

法使用？服务区一名工作人员解释称，是因为充电桩供电线路正处于整改中，无法接电导致。

离椰林服务区仅四五公里远的陵水（东、西）服务区，记者发现陵水（东）服务区内4个已安装好的充电桩同样无法充电，西侧服务区内8个充电桩显示屏屏幕上均张贴了“故障暂时不能使用”字条。

“环岛高速琼海至三亚段，新能源车用不了的充电桩。”经常从海口往返三亚的新能源车主陈小妹称，这种状况已经持续了一段时间，导致她每次出门之前必须认真检查车辆电量，以防在高速路上因缺电而进退两难。

症结 我省暂未出台相关强制性维修要求，充电桩企业积极性不高

目前我省有超3万辆新能源汽车，行驶在高速公路上的新能源车也日益增多。从琼海东红服务站至三亚市，双向共计有7个服务区（陵水以南后，海南环岛高速陵水至三亚段无服务区）。但在这200公里的高速路上，目前没有一根可用的充电桩，这为很多新能源车出行带来了极大的不便。

以10月20日驾驶新能源汽车从三亚前往海口的张强为例，由于他出行前忘记检查车辆电量，开至陵水服务区时发现，剩余的电量仅能前行70公里，不得已只能折返回陵水城区充电。

据了解，我省高速公路服务区充电桩绝大部分以“服务区提供场地+充电桩公司提供安装运维服务”模式运营。也就是说，充电桩的安装费用均由充电桩公司承担，并向所在服务

站缴纳一定的管理费用，以确保设备安全。而服务站除了负责设备安全之外，还承担报修、日常充电桩使用指导等职责。为鼓励充电桩公司在高速路服务区为新能源车提供充电服务，扣除电费外的绝大部分收益为充电桩安装公司所有。

记者在探访中发现，“停摆”和未安装35个充电桩中，有31个充电桩上标有“国能能源”字样。记者多次拨打充电桩上标注的服务电话后与安装服务公司相关人回应称，公司也正在制定维修计划，以尽快修复环岛高速东线服务区充电桩，为新能源车主提供更好的服务。

省发改委相关负责人表示，高速路上服务区内充电桩无法正常充电的情况确实存在，主要是两大原因所导致：一是目前我省有关充电桩运营管理办法尚未出台，无法强制性要求充电桩安装公司在规定时间内对充电桩修复；第二个原因则是我省新能

源汽车保有量不足，导致不少高速公路上的充电桩盈利少，很多充电桩安装公司养护积极性不高。

为解决高速路服务区充电桩“停摆”难题，省发改委相关负责人表示，我省将在近期出台充电桩运营管理办法，或将强制要求充电桩安装公司按相关规定维护好其安装的充电桩，为新能源车主提供优质服务。另外，随着我省新能源车保有量提升，将有越来越多的新能源车行驶至高速公路并在服务区充电，高速公路服务区充电桩运营状况也会在市场需求促进下变得越来越好。

10月31日下午，记者向中原（西）、莲花（东）、椰林、陵水（东、西）等5个服务区站长进行电话回访，5个服务站长均表示，上述服务区充电桩依旧处于“停摆”状态，重庆国能能源发展有限公司还未派人员前来维修。（本报椰林11月1日电）

我省出台《促进养老托育服务健康发展实施方案》 支持发展普惠型养老托育服务



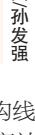
到2025年底全省每千名老年人口拥有养老床位数达到32张



全省公立型和普惠性婴幼儿在托覆盖率不低于30%



公立型婴幼儿照护服务机构
在托婴幼儿占比原则上不低于10%



制图
孙发强

本报海口11月1日讯

（记者刘马珂）省政府办公厅日前印发《促进养老托育服务健康发展实施方案》（以下简称《方案》），提出建设与海南自由贸易港相适应的养老托育服务体系，持续提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。《方案》就促进养老托育服务健康发展提出五个方面22项举措。

《方案》指出，要健全优化养老托育政策体系，到2025年底，制定基本养老服务清单，明确基本养老服务的具体内容、范围和标准，建立各归其位、责任共担的基本养老服务制度，制定政府购买基本养老服务指南，衔接实施全国统一的老年人能力和照护需求评估标准。基本形成满足多层次需求

的婴幼儿照护服务体系，婴幼儿照护服务能力明显提升。统筹推进城乡养老托育发展，加快构建县乡村三级养老托育服务网络，提高城乡养老托育服务均等化水平。

《方案》明确，支持普惠型养老托育服务发展，到2025年底，全省每千名老年人口拥有养老床位数达到32张。全省公立型和普惠性婴幼儿在托覆盖率不低于30%，其中公立型婴幼儿照护服务机构在托婴幼儿占比原则上不低于10%。加强用地保障和存量资源利用，将养老、托育服务设施用地纳入国土空间规划，在年度建设用地供应计划中保障用地需求。推动财税支持政策落地，落实养老服务、托育等社区家庭服务业税费优惠

政策和各项行政事业性收费减免政策。加强“一老一小”领域人才培养，支持各类院校特别是职业院校（含技工学校）根据需求开设养老、托育、护理等相关专业。

在强化养老托育供给保障能力方面，《方案》提出，增强家庭照护能力。强化家庭的养老托育功能，研究制定家庭养老床位设置和服务标准；提升居家社区服务品质。发展集中管理运营的社区养老和托育服务网络，引导专业化机构进社区、进家庭。到2022年底，全面建立特殊困难老年人居家探访制度。推动城乡社区婴幼儿照护服务发展；加大公办机构建设力度，加强公办和公建民营养老机构建设，推动特困人员供养服务设施（敬老院）、

老年人日间照料中心等养老服务设施建设。

在着力提升医养康养服务水平方面，《方案》指出，促进康养融合发展，加强康养产业与康复疗养、医疗保健、休闲观光、现代农业、旅居养老等业态的融合发展，推进海南特色专科康养、中医康养和旅游康养、森林康养等健康养老产业发展；深化医养有机结合，鼓励150张（含）以上床位的养老机构内部设置门诊部、诊所、医务室、护理站、卫生所（室），并将符合条件的纳入医保定点范围。

在优化养老托育发展消费环境方面，《方案》要求制定养老托育政务服务事项清单，简化养老托育服务机构登记备案程序，逐步实现申请登记养

老托育机构线上“一网通办”。培育发展养老托育社会组织，鼓励支持公益慈善类社会组织开发志愿服务项目，建立健全“一老一小”志愿服务项目库。大力培育养老托育志愿者队伍，加快建立养老志愿服务记录制度，探索在全社会逐步形成以志愿服务为核心、互帮互助、共建共享的“时间银行”养老模式。

《方案》强调，各市县人民政府要将促进养老托育服务健康发展纳入经济社会发展规划，列入政府重要议事日程，定期向同级人民代表大会常务委员会报告服务能力提升成效。各市县要对照《方案》提出的重点任务，研究制定“一老一小”整体解决方案，及时解决工作中遇到的问题。

我省在重庆举行专题招商推介大会 一批企业将投资海南自贸港

本报讯（记者罗霞 通讯员韩艳涛）由省商务厅、省工商联和海南国际经济发展局共同主办的海南自由贸易港专题招商推介大会，近日在重庆举行。一批与会企业表达投资意向，将投资海南自贸港诸多领域。

此次推介大会以线上线下同步的形式举办，260余名重庆及周边地区企业家代表等现场参会，北京、上海、深圳等地3600余名企业家通过在线直播的方式同步参会。

会上，省商务厅、省文旅厅、海南经信局分别围绕环岛旅游公路驿站、博物馆群、自贸港优惠政策等方面进行推介。我省11个重点园区负责人分别介绍了园区主导产业、发展优势、招商政策、营商环境等，向与会企业抛出“橄榄枝”，推动旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等领域合作，进一步扩大海南自贸港的知名度和影响力。

此次专题招商推介大会还安排了海口市、三亚市和洋浦经济开发区分组座谈交流环节，通过分组座谈进一步收集企业投资意向，推动意向投资企业落地。

一些参会企业家纷纷表示，本次活动让外地企业家对海南自贸港有了更深入的了解，将积极抓住自贸港发展新机遇，结合自身业务发展需要，早日参与到自贸港发展中去。

据初步统计，华夏航空、猪八戒网络、太极集团、金科控股、开元国际、港力环保、博讯工业、永盛船舶等70余家企业表达了明确投资意向，将与我省有关市县和园区进一步沟通投资事宜。

我省将出台城镇从业人员基本医疗保险普通门诊共济保障管理办法 普通门诊医疗费用将参与医保报销

本报讯（记者孙慧 通讯员吉秋平）近日，省医疗保障局公布《海南省城镇从业人员基本医疗保险普通门诊共济保障管理办法（试行）（征求意见稿）》（以下简称《管理办法》），向外征求意见，拟于2022年1月1日起正式实施。征求意见稿指出，制定《管理办法》旨在进一步完善我省城镇从业人员基本医疗保险制度，减轻城镇从业人员门诊医疗费用负担。

充电桩 要建好更要管好

■ 张成林

在G98环岛高速公路东线，琼海至三亚的7个服务区中，竟有5个服务区充电桩“停摆”，另外两个压根儿没有安装。长约200公里的高速路，竟无可用的充电桩；充电桩成为“僵尸桩”，资源如此闲置，难免让人疑问，管理何在，维护何在？

充电桩给不给力，关系到新能源汽车能跑多远。换言之，发展新能源汽车，充电桩理应先行一步。再者说，新能源汽车推广正是海南建设国家生态文明试验区的一大标志性工程，意味着海南在充电桩建设上应先人一步。可让人不解的是，在省委一再部署下，依然有服务区明晃晃充电桩已运送到位，却依然不做安装；更令人吃惊的是，很多服务区虽建了充电桩却不能使用，甚至在记者采访后依然处于“停摆”状态。

充电桩沦为“僵尸桩”，暴露出相关方“重建轻管”的问题。据相关部门表示，之所以出现如此现象，是由于我省有关充电桩管理办法尚未出台，且新能源汽车保有量不足，充电桩盈利低，安装公司缺乏积极性。这固然都是客观现实，但让人纳闷的是，同样是服务区，为何琼海以北6个服务区的充电桩都能正常运转，而琼海以南却“全军覆没”，无法使用？所以说，归根结底，还是管理运行不到位，责任心不足。

该现象向人们敲响警钟，充电桩不能只是一建了之。不管是服务区，还是安装公司，都应该履行好自己的职责，在积极沟通中解决各类梗阻问题，确保充电桩正常运行。就服务区而言，需做好场地提供、巡查报修等方面的保障；而安装公司既然承担养护任务，就当重信守诺，至于其中出现的盈利点低等问题，管理部门当及时跟进，甚至在前期可通过加大补贴的方式激发维修运营的积极性。

对于新能源汽车推广，海南已经明确了时间表、路线图，而充电桩等配套设施的建设至为关键，应杜绝重“量”不重“质”的形式主义存在。换言之，既要提高“增量”，还要盘活“存量”，让充电桩真正建好管用。当然，这不只是政府、服务区、企业等哪一方的责任，需要各方的协同配合。我们期待充电桩管理办法能够尽早出台，期待所报道的充电桩问题能够尽早解决，期待新能源车主在全岛真正能够无忧行驶。

新能源汽车与充电桩彼此关联，当充电桩供应充足、有效运行时，新能源汽车必然会越来越多地出现在全岛各地，成为海南生态文明建设的一道靓丽风景线。

本报海口11月1日讯（记者孙慧 通讯员薛涛）11月1日，省住房公积金管理局发布公告，称该局进一步加大住房公积金违规骗取打击力度，鼓励群众对违规骗取住房公积金行为进行举报，举报线索经核查属实，可给予举报人查实骗取金额10%的奖励。

骗取住房公积金行为举报范围包括个人或通过中介机构采用伪造的购房、租房、户籍、社保、婚姻等虚假材料，虚构或虚假承诺住房消费以及通过变更缴存地违规骗提住房公积金行为。

举报方式有三种，信函举报，可邮寄信函至海口市美兰区世纪大道16号海南省住房公积金管理局归集管理中心；电话举报可拨打（0898）66255182；电邮举报可发邮件至gjcc_hnjgj@hainan.gov.cn。

举报线索经省住房公积金管理局核查属实的，给予举报人举报查实骗取金额10%的奖励（不足500元的按500元奖励，超出5000元的按5000元奖励）。

据介绍，此举主要是强化社会监督作用，促进社会诚信体系建设，保障住房公积金缴存职工合法权益，推动住房公积金业务健康发展。举报人要对所举报内容的真实性负责，对捏造事实，诬告他人的举报行为，省住房公积金管理局将视情况进行批评教育，情节严重的将依法移送司法机关处理。同时省住房公积金管理局将严格遵守保密原则，不向任何无关人员泄漏举报人的相关信息。

海南省重点城市空气质量日报 (10月31日12时-11月1日12时)

城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度 (微克/立方米)	PM10浓度 (微克/立方米)
海口市	优	11	26
三亚市	优	9	23
五指山市	优	7	17

发布单位：海南省生态环境监测中心