

# 海南自由贸易港法治建设论坛召开，国内外嘉宾建言献策： 用足用好立法权 打造营商好环境

发挥立法优势 → 加强立法调研，突出制度集成创新

关于自贸港法治建设，“创新”是论坛上出现频次最高的一个词语。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为，《中华人民共和国海南自由贸易港法》“授权法”特点突出，要充分运用“授权法”优势，加大改革创新力度。实现行政区划与管理体制改革创新的重要突破、以仲裁为重点的司法体制改革创新的重要突破，以提高立法效率为目标的立法体制改革创新的重要突破。

迟福林提出，海南自由贸易港法是海南自贸港建设的最大优势。作为国家层面的立法，海南自由贸

易港法的落实主体不仅包括海南，还包括与自贸港建设的中央相关部门。要在海南自由贸易港法框架下，积极落实相关主体责任，形成海南自贸港建设合力。

迟福林说，海南自由贸易港法是一部“最高水平开放法”，也是中央致力于打造最高水平开放形态、对国际高标准经贸规则等在国家法律层面的具体体现。实施海南自由贸易港法，要遵循对标世界最高水平开放形态的基本要求，在实践中突破创新。发挥“最高水平开放法”优势，实现海南自贸港政策与制度的法律化，推进

地方性法规体系建设，在对接国际高水平经贸规则方面有实质性进展。

“以海南自由贸易港法为基础构建地方性法规体系，要坚持对标‘最高水平开放形态’这个基本要求，更多体现‘涉外’内容，‘对标’特征。”迟福林认为，可以在投资领域对标国际成功自贸港的基本做法，尽快形成全面放开投资准入、放宽市场准入等方面的具体法规；在贸易领域，按照“建立自由进出、安全便利的货物贸易管理制度”的要求，形成包含对外贸易、涉外商事争端、进出口管理、海关监管等在内的具

体法规。

“海南自贸港应该利用自身优势，抢占国内先机，用足用好海南拥有的立法权。”中国政法大学法与经济学研究院院长李曙光建议，海南要解放思想，加强创新，可在数字经济、知识产权等国内存在立法空白的领域实现立法突破，为国内提供借鉴。

也有嘉宾认为，要继续推进海南自贸港立法研究和谋划，充分运用自贸港立法权和经济特区立法权，加强立法调研，突出制度集成创新，注重立法之间的衔接，深入推进立法机制创新。

借鉴国际经验 → 对标国际经贸规则，建设海南自贸港法规体系

勇说。

海南省调解协会会长姜丹认为，海南自贸港要对标国际营商环境评价体系，建设与之相适应的国际商事纠纷解决机制。

在这一方面，也有境外参会嘉宾分享了各自经验。

“海南自由贸易港法规体系构建要对标CPTPP等高水平经贸规则，注重全面性和公平性。”华东政法大学国际金融法律学院院长贺小

评价都比较高。他们的信心来源之一，即是当地相应的法律框架及体系保障。”瑞信德亚洲律师事务所管理合伙人奥士曼·雅法认为，海南自贸港法律体系构建和治理体系的完善，将有利于营造更有吸引力的外商投资环境，有利于提升外国投资者在海南投资经营的动力和信心，进一步为国内企业创造公平竞争的市场环境。

根据已有经验，香港德辅大律

师事务所、亚洲国际法律研究院副秘书长黎逸轩表示，建设海南自贸港，要面对构建多元化纠纷争议解决机制这一议题，纠纷争议解决机制建设应遵循公平公正、国际性、避免加剧冲突、结果相对可预见、高效、终局性、法院支持、结果可执行等原则，共同拥抱多元化纠纷争议解决机制新时代，促进国际贸易发展。

结合产业发展 → 贴近实际问题，提升海南自贸港法治服务

精细化、小切口，立法要更加灵活。与会嘉宾一致认为，海南自贸港法治服务要贴近自贸港建设的实际问题，促进各项事项发展。

海南政法职业学院党委书记童光政指出，海南自由贸易港法律法规体系要形成“1+7+N”的主

干框架。其中，“1”是指《中华人民共和国海南自由贸易港法》；“7”包括特殊税制及贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输来往自由便利和数据安全有序流动；“N”是指生态环境、产业发展、土地管理、社会信用、风险防范等方面的法规规章。

中国(海南)改革发展研究院院长助理、海南自由贸易港研究中心主任郭达认为，要抓住海南自由贸易港建设中的重大关键问题，系统谋划、协调推进改革决策与法制建设，实现重大改革举措与立法实践的相互促进、“双轮驱动”，形成自由贸易港法治环境建设新格局。

(本报海口11月1日讯)

## 推进效率高 固投稳步增

10月30日，夕阳下的海口江东国际能源中心项目。今年以来，海口江东新区高效推进工作，续建及新开工157个项目，前三季度固投同比增速30.7%，新增市场主体12168家。

本报记者 张茂 摄



今年前三季度海口新增市场主体17.69万户，同比增长126%

## 招商“走出去” 源头“活水来”



海口市新增市场主体17.69万户

同比增长126%

企业新增6.48万户，同比增长55.31%  
个体工商户新增11.2万户，同比增长207.04%

本报海口11月1日讯 (记者刘晓 通讯员廖珍珍 孟丽君)海南日报记者11月1日从海口国际投资促进局了解到，今年前三季度，海口市通过“以会为媒”“以商招商”，积极开展“走出去、请进来”招商推介活动，聚焦互联网、生物医药、服务贸易、航空物流等重点产业开展精准招商，全市招商引资工作保持良好发展态势，为海南自贸港高质量发展注入新动能。

截至目前，海口市的招商五项考核指标中，签意向协议金额、签实质合同金额、实际投资额、纳税

额等四个指标超额完成时间进度要求，实际使用外资额指标达到时间进度要求。1至9月，海口市新增市场主体17.69万户，同比增长126%。其中，企业新增6.48万户，同比增长55.31%；个体工商户新增11.2万户，同比增长207.04%。

在今年的招商工作中，按照海口市委市政府关于加强产业链招商的工作部署，海口市围绕“3+1+1”产业体系，聚焦金融、数字经济、现代物流、医药健康、高新技术等产业开展精准招商。1至9月，全市签署意向协议项目164个，签署实质合

同项目161个，开工/开业项目194个，竣工投产/产生纳税项目66个。今年全市新签约引进小米集团、中铁物总、柬埔寨吴哥航空、戴比尔斯、杭州海兴电力科技、金光集团、嘉里物流等知名企业项目。据统计，《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，海口参与了全省8场集中签约活动，共签约106个项目，总投资额509.95亿元。

今年，海口市还印发出《关于加快海口市特色产业集聚的指导意见》，统筹考虑各区域资源分布、产业结构、功能定位差异性，引导全市形

成一批具有影响力强、显示度高、能见度大的产业集群区。海口市“走出去、请进来”招商活动先后在北京、上海、深圳等地举办自贸港招商推介会、自贸港政策解读会、主题沙龙等活动，充分发挥“以会招商”优势。此外，海口还组织了30余场市级会见活动，京东集团、阿里巴巴集团、欧莱雅集团、中铁物总、大商集团、上海百联集团、戴比尔斯、中国能源建设集团、中金资本等重点招商企业会见市领导及相关单位负责人。

在首届消博会期间，海口国际投资促进局组织全市各单位对接企业

超150家，全市举办招商活动10场、市级专场会见6场，全市签约项目38个，项目涵盖塑料降解、数字经济独角兽产业园、数字文化基地、旅游度假区、珠宝钻石生产加工、跨境电商等，成功推动了参展商变投资商。

同时，海口国际投资促进局还牵头建设了“蓝海汇”重点企业一站式服务窗口，开发“蓝海汇企业服务云”，以信息化手段实现资源共享共建共享，与超180家境内外专业服务机构签订合作协议，实现“蓝海汇”自贸港全产业链招商服务平台线上线下服务联动。

**海口货车过海  
“一站式支付”功能启用**  
司机无须排队，可在手机上缴费

本报海口11月1日讯 (记者郭萃)11月1日起，海口新海港、秀英港货车过海“一站式支付”功能正式启用，货车司机到港后无须下车直接在手机上就可缴纳过海费用，大幅提高货车过海便捷程度，提升货车司机过海体验。

据了解，货车过海“一站式支付”功能将货车过海的船票预订及柴油机动车辆通行附加费、船票费等费用支付整合至一起，这就意味着今后货车在完成安检、司磅后，司机可以不用下车、不用去人工窗口排队，直接在手机上缴纳过海费用。

货车司机只需关注“琼州海峡轮渡管家”微信公众号，并通过该平台提前进行船票预订。待货车完成安检、司磅后，便会计收“琼州海峡轮渡管家”公众号推送的订单信息，随后司机可点击订单，支付柴油机动车辆通行附加费及船票费，支付完成后再次查看订单，若柴油机动车辆通行附加费用、船票费用支付状态均显示“已支付”，则说明货车过海费用支付完毕。

需要注意的是，货车必须提前进行预约进港，如果货车司机是在“新海港”公众号进行预约，也要同步关注“琼州海峡轮渡管家”公众号，才能收到订单消息推送。此外，货车司机在支付前需仔细核对订单信息是否正确，若有误差，请前往人工窗口核实及办理。

**农庄蹚出幸福路  
关注海南共享农庄系列融媒报道**

## 打卡琼海留客村 体验共享农庄新业态

本报讯 (海报集团全媒体中心记者苏桂除)近几年，海南大力发展战略休闲农业，培育共享农庄新业态，促进一二三产业融合发展，打造了一批精品共享农庄。为展现海南共享农庄建设先进经验，海南日报报业集团推出“农庄蹚出幸福路——关注海南共享农庄系列融媒报道”。11月2日11时，系列直播(第二站)将走进琼海市博鳌镇留客村。

目前，海南省共创建共享农庄试点200家，2020年接待游客221.3万人次，营业收入收入8.5亿元。共享农庄在切实带动当地村庄发展和农民增收，切实提高群众的获得感、幸福感的同时，让广大游客体验“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的乡村旅游，绘就一幅乡村振兴美丽画卷。

直播平台：

海南日报客户端、海南日报视频号、海南日报抖音号、海南日报微博、海南日报头条号、新海南客户端、南海网、南海网客户端、新海南视频号、南海网头条号、南国都市报头条号、新海南微博、南国都市报抖音号、南海网抖音号、新海南快手号、海南农垦报视频号。

**打造区域协同救治体系  
我省启动建设  
“胸痛中心全省模式”**

本报海口11月1日讯 (记者侯赛 通讯员全锦子、张文婷)11月1日下午，海南省“胸痛中心全省模式”在海口启动，海南省卫生健康委员会携手中国胸痛中心联盟和阿斯利康公司，三方合力打造“全域覆盖、全员参与、全程管理”的区域协同救治体系，为海南省胸痛患者的诊疗提供强力保障。

据了解，“胸痛中心全省模式”是胸痛中心建设的升级，是在全域范围内组织符合条件的医院全面建设胸痛中心。全域的胸痛中心、院前急救和各级医疗机构全面对接，以胸痛中心和急救体系为纽带，覆盖全域，借助物联网信息化，打通学科合作壁垒，向全省老百姓普及急救知识，实现预防、急救、治疗、康复相结合的全病程管理体系，改变了传统的“单兵作战”的局面，形成一体化的胸痛救治平台，对降低心梗患者的死亡率，确保胸痛患者在第一时间内获得有效救治，实现“院前、院内、院后无缝连接”及优质资源下沉，具有非常重要的现实意义。

## 国道G360文临公路项目 完成全线箱梁预制任务

本报讯 (记者邵长春 通讯员陈慧文)海南日报记者11月1日从省交通工程建设局了解到，随着国道G360文昌至临高公路项目土建8标近日完成最后一片箱梁预制，该项目全线箱梁预制任务已圆满完成。

据悉，国道G360文临公路共有桥梁77座，其中特大桥4座、大桥44座，中小桥29座，预制箱梁共计7496片。

自2020年5月破土动工以来，国道G360文临公路项目全体参建人员克服了雨季绵长、夏季高温、台风汛期、疫情影响等诸多不利因素，不断掀起箱梁预制施工热潮，稳步推进预制箱梁生产任务。

据悉，国道G360文临公路项目全线箱梁预制任务的圆满完成，保障了箱梁架设、桥面系施工的连续性，为尽快实现全线贯通和加快推进桥面系施工奠定了坚实基础，同时也为后续路面施工提供了有利条件。