

海南自由贸易港法治建设论坛召开,国内外嘉宾建言献策: 用足用好立法权 打造营商好环境

发挥立法优势 加强立法调研,突出制度集成创新

关于自贸港法治建设,“创新”是论坛上出现频次最高的一个词语。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为,《中华人民共和国海南自由贸易港法》“授权法”特点突出,要充分运用“授权法”优势,加大改革创新力度。实现行政区划与管理体制改革创新的重要突破,以仲裁为重点的司法体制改革创新的重要突破,以提高立法效率为目标的立法体制改革创新的重要突破。

迟福林提出,海南自由贸易港法是海南自贸港建设的最大优势。作为国家层面的立法,海南自由贸

易港法的落实主体不仅包括海南,还包括与自贸港建设的中央相关部门。要在海南自由贸易港法框架下,积极落实相关主体责任,形成海南自贸港建设合力。

迟福林说,海南自由贸易港法是一部“最高水平开放法”,也是中央致力于打造最高水平开放形态、对接国际高标准经贸规则等在国家法律层面的具体体现。实施海南自由贸易港法,要遵循对标世界最高水平开放形态的基本要求,在实践中突破创新。发挥“最高水平开放法”优势,实现海南自贸港政策与制度的法律化,推进

地方性法规体系建设,在对接国际高水平经贸规则方面有实质性进展。

“以海南自由贸易港法为基础构建地方性法规体系,要坚持对标‘最高水平开放形态’这个基本要求,更多体现‘涉外’内容、‘对标’特征。”迟福林认为,可以在投资领域对标国际成功自贸港的基本做法,尽快形成全面放开投资准入、放宽市场准入等方面的具体法规;在贸易领域,按照“建立自由进出、安全便利的货物贸易管理制度”的要求,形成包含对外贸易、涉外商事争端、进出口管理、海关监管等在内的具

体法规。

“海南自贸港应该利用自身优势,抢占国内先机,用足用好海南拥有的立法权。”中国政法大学法与经济学研究院院长李曙光建议,海南要解放思想,加强创新,可在数字经济、知识产权等国内存在立法空白的领域实现立法突破,为国内提供借鉴。

也有嘉宾认为,要继续推进海南自贸港立法研究和谋划,充分运用自贸港立法权和经济特区立法权,加强立法调研,突出制度集成创新,注重立法之间的衔接,深入推进立法机制创新。

借鉴国际经验 对标国际经贸规则,建设海南自贸港法规体系

在推进海南自贸港建设中,法治建设衔接国际经贸规则势在必行。

迟福林认为,要发挥海南自由贸易港法“最高水平开放法”优势,在对接国际高水平经贸规则方面有实质性进展。

“海南自由贸易港法规体系构建要对标CPTPP等高水平经贸规则,注重全面性和公平性。”华东政法大学国际金融法律学院院长贺小

勇说。

海南省调解协会会长姜丹认为,海南自贸港要对标国际营商环境评价体系,建设与之相适应的国际商事纠纷解决机制。

在这一方面,也有境外参会嘉宾分享了各自经验。

“与全球市场衔接,新加坡有一个重要的经验,就是国际企业或国际投资者对新加坡的信心评价和营商环境

评价都比较高。他们的信心来源之一,即是当地相应的法律框架及体系保障。”瑞信德亚洲律师事务所管理合伙人奥士曼·雅法认为,海南自贸港法律体系构建和治理体系的完善,将有利于营造更有吸引力的外商投资环境,有利于提升外国投资者在海南投资经营的动力和信心,进一步为国内外企业创造公平竞争的市场环境。

根据已有经验,香港德辅大律

师事务所、亚洲国际法律研究院副秘书长黎逸轩表示,建设海南自贸港,要面对构建多元化纠纷解决机制这一议题,纠纷争议解决机制建设应遵循公平公正、国际性、避免加剧冲突、结果相对可预见、高效、终局性、法院支持、结果可执行等原则,共同拥抱多元化纠纷争议解决机制新时代,促进国际贸易发展。

结合产业发展 贴近实际问题,提升海南自贸港法治服务

精细化、小切口,立法要更加灵活。与会嘉宾一致认为,海南自贸港法治服务要贴近自贸港建设中的实际问题,促进各项事项发展。

海南政法职业学院党委书记童光政指出,海南自由贸易港法律法规体系要形成“1+7+N”的主

干框架。其中,“1”是指《中华人民共和国海南自由贸易港法》;“7”包括特殊税制及贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输来往自由便利和数据安全有序流动;“N”是指生态环境、产业发展、土地管理、社会信用、风险防范等方面的法规规章。

中国(海南)改革发展研究院院长助理、海南自由贸易港研究中心主任郭达认为,要抓住海南自由贸易港建设中的重大关键问题,系统谋划、协调推进改革决策与法制建设,实现重大改革举措与立法实践的相互促进、“双轮驱动”,形成自由贸易港法治环境建设新格局。

推进效率高 固投稳步增

10月30日,夕阳下的海口江东国际能源中心项目。今年以来,海口江东新区高效推进工作,续建及新开工157个项目,前三季度固投同比增速30.7%,新增市场主体12168家。

本报记者 张茂 摄

今年前三季度海口新增市场主体17.69万户,同比增长126%

招商“走出去” 源头“活水来”

1-9月



海口市新增市场主体17.69万户
同比增长126%

其中

企业新增6.48万户,同比增长55.31%
个体工商户新增11.2万户,同比增长207.04%

全市签署意向协议项目164个

开工/开业项目194个

签署实质合同项目161个

竣工投产/产生纳税项目66个

制图
孙发强

本报海口11月1日讯(记者刘梦晓 通讯员廖珍臻 孟丽君)海南日报记者11月1日从海口国际投资促进局了解到,今年前三季度,海口市通过“以会为媒”“以商招商”,积极开展“走出去、请进来”招商推介活动,聚焦互联网、生物医药、服务贸易、航空物流等重点产业开展精准招商,全市招商引资工作保持良好发展态势,为海南自贸港高质量发展注入招商新动能。

截至今年9月底,海口市的招商五项考核指标中,签署意向协议金额、签实质合同金额、实际投资金额、纳税

额等四个指标超额完成时间进度要求,实际使用外资额指标达到时间进度要求。1至9月,海口市新增市场主体17.69万户,同比增长126%。其中,企业新增6.48万户,同比增长55.31%;个体工商户新增11.2万户,同比增长207.04%。

在今年的招商工作中,按照海口市委市政府关于加强产业链招商的工作部署,海口市围绕“3+1+1”产业体系,聚焦金融、数字经济、现代物流、医药健康、高新技术等产业开展精准招商。1至9月,全市签署意向协议项目164个,签署实质合

同项目161个,开工/开业项目194个,竣工投产/产生纳税项目66个。今年全市新签约引进小米集团、中铁物总、柬埔寨吴哥航空、戴比尔斯、杭州海兴电力科技、金光集团、嘉里物流等知名企业项目。据统计,《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海口参与了全省8场集中签约活动,共签约106个项目,总投资额509.95亿元。

今年,海口市还印发出台《关于加快海口市特色产业集聚的指导意见》,统筹考虑各区域资源分布、产业结构、功能定位差异性,引导全市形

成一批具有影响力强、显示度高、能见度大的产业集聚区。海口市“走出去、请进来”招商活动先后在北京、上海、深圳等地举办自贸港招商推介会、自贸港政策解读会、主题沙龙等活动,充分发挥“以会招商”优势。此外,海口还组织了30余场市级会见活动,京东集团、阿里巴巴集团、欧莱雅集团、中铁物总、大商集团、上海百联集团、戴比尔斯、中国能源建设集团、中金资本等重点招商企业会见市领导及相关单位负责人。

在首届消博会期间,海口国际投资促进局组织全市各单位对接企业

超150家,全市举办招商活动10场、市级专场会见6场,全市签约项目38个,项目涵盖塑料降解、数字经济独角兽产业园、数字文化基地、旅游度假区、珠宝首饰生产加工、跨境电商等,成功推动了参展商投资招商。

同时,海口国际投资促进局还牵头建设了“蓝海汇”重点企业一站式服务窗口,开发“蓝海汇企业云服务”,以信息化手段实现资源共享,与超180家境内外专业服务机构签订合作协议,实现“蓝海汇”自贸港全产业链招商服务平台线上线下服务联动。

海口货车过海 “一站式支付”功能启用 司机无须排队,可在手机上缴费

本报海口11月1日讯(记者郭芊)11月1日起,海口新海港、秀英港货车过海“一站式支付”功能正式启用,货车司机到港后无须下车直接用手机上就可缴纳过海费用,大幅提高货车过海便捷程度,提升货车司机过海体验。

据了解,货车过海“一站式支付”功能将货车过海的船票预订及柴油机动车辆通行附加费、船票费等费用支付整合至一起,这就意味着今后货车在完成安检、司磅后,司机可以不用下车、不用去人工窗口排队,直接手机上缴纳过海费用。

货车司机只需关注“琼州海峡轮渡管家”微信公众号,并通过该平台提前进行船票预订。待货车完成安检、司磅后,便会收到“琼州海峡轮渡管家”公众号推送的订单信息,随后司机可点击订单,支付柴油机动车辆通行附加费及船票费,支付完成后再次查看订单,若柴油机动车辆通行附加费用、船票费用支付状态均显示“已支付”,则说明货车过海费用支付完毕。

需要注意的是,货车必须提前进行预约进港,如果货车司机是在“新海港”公众号进行预约,也要同步关注“琼州海峡轮渡管家”公众号,才能收到订单消息推送。此外,货车司机在支付前需仔细核对订单信息是否正确,若有误差,请前往人工窗口核实及办理。

农庄蹒出幸福路
关注海南共享农庄系列融媒报道

打卡琼海留客村 体验共享农庄新业态

本报讯(海报集团全媒体中心记者苏桂除)近几年,海南大力发展休闲农业,培育共享农庄新业态,促进一二三产业融合发展,打造了一批精品共享农庄。为展现海南共享农庄建设先进经验,海南日报报业集团推出“农庄蹒出幸福路——关注海南共享农庄系列融媒报道”。11月2日11时,系列直播(第二站)将走进琼海市博鳌镇留客村。

目前,海南省共创建共享农庄试点200家,2020年接待游客221.3万人次,营业总收入8.5亿元。共享农庄在切实带动当地村庄发展和农民增收,切实提高群众的获得感、幸福感的同时,让广大游客体验“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的乡村旅游,绘就一幅乡村振兴美丽新画卷。

直播平台:

海南日报客户端、海南日报视频号、海南日报抖音号、海南日报微博、海南日报头条号、新海南客户端、南海网、南海网客户端、新海南视频号、南海网视频号、南国都市报视频号、南海网头条号、南国都市报头条号、新海南微博、南国都市报抖音号、南海网抖音号、新海南快手号、海南农垦视频号。

打造区域协同救治体系 我省启动建设 “胸痛中心全省模式”

本报海口11月1日讯(记者侯寒 通讯员全锦子 张文婷)11月1日下午,海南省“胸痛中心全省模式”在海口启动,海南省卫生健康委员会携手中国胸痛中心联盟和阿斯利康公司,三方合力打造“全域覆盖、全员参与、全程管理”的区域协同救治体系,为海南省胸痛患者的诊疗提供有力保障。

据了解,“胸痛中心全域模式”是胸痛中心建设的升级,是在全域范围内组织符合条件的医院全面建设胸痛中心。全域的胸痛中心、院前急救和各级医疗机构全面对接,以胸痛中心和急救体系为纽带,覆盖全域,借助物联网信息化,打通学科合作壁垒,向全省老百姓普及急救知识,实现预防、急救、治疗、康复相结合的全病程管理体系,改变了传统的“单兵作战”的局面,形成一体化的胸痛救治平台,对降低心梗患者的死亡率,确保胸痛患者在第一时间获得有效救治,实现“院前、院内、院后无缝连接”及优质资源下沉,具有重要的现实意义。

国道G360文临公路项目 完成全线箱梁预制任务

本报讯(记者邵长春 通讯员陈慧文)海南日报记者从省交通工程建设局了解到,随着国道G360文昌至临高公路项目土建8标近日完成最后一片箱梁预制,该项目全线箱梁预制任务已圆满完成。

据悉,国道G360文临公路共有桥梁77座,其中特大桥4座、大桥44座,中小桥29座,预制箱梁共计7496片。

自2020年5月破土动工以来,国道G360文临公路项目全体参建人员克服了雨季绵长、夏季高温、台风汛期、疫情影响等诸多不利因素,不断掀起箱梁预制施工热潮,稳步推进预制箱梁生产任务。

据悉,国道G360文临公路项目全线箱梁预制任务的圆满完成,保障了箱梁架设、桥面系施工的连续性,为尽快实现全线贯通和加快推进桥面系施工奠定了坚实基础,同时也为后续路面施工提供了有利条件。