

一版延伸

连续三年未欠薪可免工资保证金

减轻企业负担，我省调整优化工资保证金制度

本报海口11月1日讯（记者梁振君 通讯员李京赞）11月1日召开的海南省保障农民工工资支付相关制度新闻发布会透露，我省调整优化农民工工资专用账户制度，新出台的专用账户制度实施细则，重点在小微企业专用账户开立方式、人工费用比例等方面予以调整优化。明确了施工合同额在300万元以下或作业工期不超过1个月的可不开立专用账户。

省人社厅劳动保障监察局局长邵民生在发布会上透露，新的实施细则分门别类量化了人工费用标准，即一般房屋建筑工程、装饰装修工程、园林绿化工程不低于20%；装配式建筑不低于15%；市政工程（不含园林绿化）、交通运输工程、水利水电工程不低于10%；和目前实施的人工费用拨付比例相比，这次降幅最大下降了15个百分点，将有效降低工程建设企业资金压力，减轻企业负担，有利于增强企业活力和优化营商环境。

此次相关政策调整后，工资保证金的存储范围、比例和减免上与以往的规定有哪些不同？

据介绍，新政细化了农民工工资保证金制度适用范围。根据《保障农民工工资支付条例》，工资保证金适用于工程建设领域所有在建工程项目。实施细则在我省工资保证金政策基础上，增加了农田建设、渔港及海洋牧场建设项目。同时，考虑到工程建设领域工程项目具体情况差异很大，从兼顾效率与公平的角度出发，有必要对小额工程作出安排。为此，对施工合同额低于300万元的工程，且相应的施工总承包单位在签订施工合同前一年内承建的工程未发生工资拖欠的，免于存储工资保证金。

减轻企业负担。针对以前要求建设单位、施工总承包单位、分包单位和劳务分包单位都要存储工资保证金的问题，为有效减轻企业负担，实施细则明确，工资保证金存储主体是工程的施工总承包单位，除此之外，其他主体均不再存储，从制度上清除层层加码增加企业负担的问题。关于存储比例，规定施工合同额1亿元以下的，按2.5%存储，存储金额不超过200万元；施工合同额1亿元以上5亿元以下的，按2.0%存储，存储金额不超过600万元；施工合同额5亿元以上的，按1.5%存储，存储金额不超过800万元。增设了守法诚信激励政策，连续2年未发生拖欠工资并按规定落实相关制度的，新增工程项目减免70%、80%、90%，连续3年的全免。

解决企业流动资金占用。以往各市县存储工资保证金，很多都是要求企业将资金存储在当地监管部门设立的财政专户，这种模式既占用企业流动资金，也容易形成资金沉淀，有的施工企业甚至历经多年后“忘记”还有资金存在财政专户。为此，实施细则明确由施工总承包单位自主选择经办银行，并在自有银行账户办理存储工资保证金。

我省设立农民工欠薪应急周转金，其中省级周转金1亿元

农民工被欠薪 周转金先垫付

本报海口11月1日讯（记者梁振君 通讯员李京赞）《海南省农民工欠薪应急周转金管理办法》近日印发实施。根据该办法，我省将设立农民工欠薪应急周转金，省级周转金由省财政和省总工会共同筹集。省财政和省总工会各安排5000万元，共筹集资金1亿元。

地方周转金由全省各级财政列入年度预算，各市县（区）政府要严格按照地市级不少于500万元、县级不少于200万元的标准储备周转金。周转金使用对象为在本省内被拖欠工资的农民工。周转金垫付后，应及时补齐不足。

对依法查处具有劳动关系的农民工欠薪案件，属下列情形之一，并有可能引发群体性突发事件的，可动用地方周转金先行垫付农民工工资，保障被欠薪农民工临时生活和返途中费用：用人单位法定代表人或工程项目负责人隐匿、逃逸，导致农民工被拖欠的工资一时难以支付且影响其生活的；因用人单位生产经营严重困难，致使农民工被拖欠工资难以支付而影响社会稳定的；企业进入破产、解散、被撤销清算程序，致使农民工工资被拖欠，造成严重社会影响的；经本级政府批准的其他因欠薪需要应急垫付农民工工资的情形。

地方周转金不足的（未按规定筹措造成不足、垫付后未能及时追偿造成不足等情况），地方政府可以向省人力资源和社会保障厅申请省级周转金，由省人社厅、省总工会审批同意后发放。省级周转金按规定垫付后，地方政府应于90日内足额退还省级周转金垫付的金额。

农民工欠薪应急周转金

是指用人单位一时难以支付农民工工资或者拖欠农民工工资，造成农民工生活困难，用于先行垫付用人单位拖欠的农民工部分工资或者基本生活费的资金。

链接

为民办实事

海口秀英区多个村庄村道装上太阳能路灯 路灯亮起来 民心暖起来

本报海口11月1日讯（记者计思佳 特约记者陈创森 通讯员符志敏）“路灯亮了，晚上出门不用担心天黑路滑摔跤了！”10月29日上午，在海口市秀英区石山镇美岭村逢春村民小组，60岁的村民马家传指着路边崭新的一排太阳能路灯开心地說道。

今年以来，秀英区广泛深入群众，体察民情、听取民意，为民办实事、办好事，通过为辖区各个村庄安装新型太阳能路灯，切实解决农村地区群众夜间出行难题。

当天上午，海南日报记者在逢春村的村道上看到，道路一侧，一排蓝白相间的路灯整齐排列着，守护着村民的夜间出行。“村中过去用的是交流电路灯，不仅耗电多，而且经常坏。从今年年初到6月份，已经快半年没亮灯了！”马家传说，村道很窄，加上夏秋季节雨水多，到了晚上，路又黑又滑。“我们老年人骨头脆，眼神也不好，一摔跤难免要卧床几个月，所以这半年到了晚上我基本不出门。”

“针对这一问题，我们村小组经过调研后，决定为村里安装太阳能路灯，节能环保、安全耐用，而且维护费用低。”逢春村民小组组长陈德英说，今年6月他们向石山镇政府申请资金支持，镇政府在经过实地考察后，拨付10万元资金用于太阳能路灯安装，“资金到位后，我们立即组织太阳能路灯的安装施工，经过一周时间，31盏路灯全部安装到位，并于今年8月初投入使用。”

村道重新亮堂起来后，村里的老人们每天晚上都出来散步活动筋骨，“现在，每天晚上7点路灯就亮了，照得整个村子亮堂堂的，我们晚上也爱出门活动了，这感觉真好！”马家传笑着说。

同样，在秀英区永兴镇永德村陈安村民小组，80岁的王阿婆提起村里的新路灯，也是兴奋不已，“亮起来好啊！晚上走路不害怕，更安全！我们看见路灯亮了好高兴！”指着身边的路灯，王阿婆竖起大拇指不停地夸赞。

自党史学习教育开展以来，海口市秀英区积极践行“我为群众办实事”实践活动，积极响应群众诉求，及时协调相关部门对辖区村庄的夜间难出行情况进行摸底调查，并于今年下半年为多个村庄的村道安装了太阳能路灯，方便群众出行，切实解决群众实际困难，提升广大群众的获得感、幸福感、安全感。



海口市秀英区石山镇美岭村逢春村民小组村道装上了太阳能路灯。 本报记者 计思佳 摄

海口琼山大道中段道路积水、排污不畅苦民已久 群众有愁盼 部门有回应

本报海口11月1日讯（记者刘梦晓）“只要雨势大点，小区门口必然积水，行人、车辆进出都困难。”11月1日，位于海口市江东新区琼山大道天鹅湾小区，住户邓女士向海南日报记者反映，该小区北、东、南三侧的道路一到雨天就出现积水严重的问题。

天鹅湾小区住户们遇到的糟心事不止雨天道路积水这一件。住户陈先生介绍，小区的排污也存在問題，“排污管道还没跟市政管道连接上，有时候会溢流到路上，味道比较难闻。”

记者走访后了解到，雨天道路积水和排污不畅两个问题，普遍存在于琼山大道中段。

针对以上两个问题，海口江东新区管理局已经规划了相应的项目。针对琼山大道片区道路积水问题，江东新区管理局建设统筹部负责人介绍，为解决天鹅湾小区周边道路积水问题，江东新区管理局于2020年已规划建设天鹅湾小区北侧规划六号路延长线项目。该项目前期因为土地拆迁、资金等问题，工程建设进度缓慢。目前，相关问题正在加速推进，争取全部工程于明年4月完工。

“该项目设计2条雨水方沟，承接天鹅湾小区及周边区域雨水，自西向东排入现状大良溪，全部完工后，一定程度上可缓解道路积水问题。”该项目施工单位海口江东新区开发建设有限责任公司相关负责人说。

对于排污困难的问题，江东新区管理局建设统筹部负责人介绍，在江东新区成立以前，20世纪80年代新建的小区，都是自建污水处理设施，市政污水管网配套设施没有跟上，小区的污水排放不规范，导致出现很多遗留问题。该负责人说，“江东新区将启动琼山大道中片区、琼山大道南片区、灵

山片区污水整治项目建设工作，建成后，片区内小区等单位的污水管道和市政污水管网连通，彻底解决三个片区过去一直残留下来的排污问题。”

据了解，该项目范围北起白驹大道，南至环岛高速铁路，西至滨江东路，东临海文北路，主要针对区域内的市政雨、污水管网，区域内已建小区、单位等经营性质排水户进行整治。项目建设包括琼山大道污水管道连通工程、坡上西村及江东枫叶学校、天鹅湾等用户接户改造、雨污分流改造文雅村及大陈村等排水户错接混接点、灵山片区新大洲大道绿地城污水管道改造、琼文大道合流管道截污改造等内容。

目前项目的可行性研究报告已批复，且已编制完成初步设计及概算，已进展到前期审批阶段，预计2021年底开工建设。

道路积水问题，江东新区管理局于2020年已规划建设天鹅湾小区北侧规划六号路延长线项目。该项目前期因为土地拆迁、资金等问题，工程建设进度缓慢。目前，相关问题正在加速推进，争取全部工程于明年4月完工。

“该项目设计2条雨水方沟，承接天鹅湾小区及周边区域雨水，自西向东排入现状大良溪，全部完工后，一定程度上可缓解道路积水问题。”该项目施工单位海口江东新区开发建设有限责任公司相关负责人说。

对于排污困难的问题，江东新区管理局建设统筹部负责人介绍，在江东新区成立以前，20世纪80年代新建的小区，都是自建污水处理设施，市政污水管网配套设施没有跟上，小区的污水排放不规范，导致出现很多遗留问题。该负责人说，“江东新区将启动琼山大道中片区、琼山大道南片区、灵

海口龙华区八灶街通车，路通财通市民商家皆大欢喜 通了一条路 大家有出路

■ 本报记者 郭萃 特约记者 刘伟

“老板，帮我拿瓶矿泉水。”“好嘞，马上拿给您。”11月1日中午，海口市八灶街上经营一家小商铺的黎惠正在忙着招呼客人。最近，她经营的小商铺生意明显好了很多，而这得益于八灶街的正式通车。

“路通了，车流量和人流都多了，光顾小店的顾客自然也增加了。”黎惠告诉海南日报记者。

当天中午，记者在已通车的八灶街看到，路面宽敞整洁，安装有路灯、指示牌、红绿灯、监控探头等设施，非机动车道、人行道等道划分清楚，人车分流，有序通行。

据悉，八灶街两头分别连接

玉河路、新港路。而八灶街道路工程通过新港天桥连接新港路，向南连接玉河路，经滨河路可以连接到龙华路，串联起龙华区几个人口稠密的区域。

此外，八灶街北往南方向在路口处有四条车道，分别可以左转往滨海大道东往西方向、直行往新港路方向、右转往滨海大道西往东方向。除了从八灶街通行往其他路段外，新港路也可以直接通往八灶街。

八灶街通车，“通”的不仅是商户的生意，更是周边市民的出行。

“从家到单位，直线距离不到2公里，以往得绕一大圈，路程多了近一倍。”家住渡海路椰城花园的陈先生在玉河路上班，此前因为八

灶街修路，陈先生则选择从龙华路绕行，如果遇到上下班高峰，在路上的时间就更长，“现在通车后，走新港路、八灶街再到玉河路，基本是一条直线，通行时间减少不少。”

此外，记者还在新港路与滨海大道交叉口一侧看到，原先设置的白色低矮护栏也已经拆除，电动车可以在等待红绿灯后直行通过路口。“以前想从新港路通过路口后去八灶街，要绕道滨海大道后掉头才可以，有时候赶时间，骑着电动车直接从新港天桥底下穿行，实在危险。如今通车了，红绿灯也亮起来了，节省时间不说，安全系数也提高了。”海口市民林先生说。

（本报海口11月1日讯）

海口40家农贸市场 全面普及全生物可降解袋

本报海口11月1日讯（记者郭萃）截至10月底，海口全市农贸市场累计集中采购全降解袋1300余万个，全市主城区40家农贸市场已全面普及使用全生物可降解袋，成为率先实现市场范围内全面普及规范使用可降解塑料制品的省会城市。这是近日海南日报记者从海口市农贸市场禁塑工作推进会上了解到的。

此次推进会旨在巩固提升农贸市场前期集中采购可降解塑料袋行动成效，进一步强化农贸市场禁塑政策宣传力度，将农贸市场全面普及可降解塑料制品工作引入纵深开展。会上，省塑料行业协会对禁塑知识进行了集中宣讲和视频宣传，农贸市场代表、志愿者代表分别发出倡议，并对模范带头普及使用可降解塑料袋的农贸市场发放定制质量较好且可循环使用的环保布袋购物袋实物予以奖励，通过奖励持续扩散宣传，提升市民对推广可降解塑料制品工作的认识，广泛动员社会力量积极参与，形成全社会禁塑共识及良好氛围。

据了解，海口市商务局将农贸市场禁塑工作作为“查堵点解难题促发展”重点工作，采取“政府牵头组织推动，成立市场业主批采采购代表团、供销双方洽商竞价”及“生产商以集采价供应、市场开办方以零利润发放经营摊主、摊主向末端消费者提供全降解袋”等做法大力推进禁塑工作，并探索出“批量采购+零利润分销”及实物奖励等创新模式，最终实现全市主城区40家农贸市场全面普及使用全生物可降解袋。

我省检查1000多家 儿童化妆品企业 责令29家整改

本报海口11月1日讯（记者苏庆明）今年3月以来，省药品监督管理局在全省范围开展了儿童化妆品专项检查工作，截至目前，已检查儿童化妆品生产企业4家、经营企业1611家，责令改正29家，促进行业规范经营，保障儿童权益。

据了解，活动以商场、超市、母婴店、儿童理发店和幼儿洗浴场所等为重点场所，重点检查主体资格、索证索票和进货查验管理制度落实、化妆品标识标签是否齐全、储存条件、产品保质期、是否有自制化妆品等内容，及时纠正儿童化妆品与“消”字号产品混淆的问题，严厉查处经营“三无”、过期和自制化妆品等违法行为。

全国外语水平考试 11月13日举行 考生须于考前7天进行每日健康打卡

本报海口11月1日讯（记者陈蔚林 特约记者高泰燕）海南省2021年下半年全国外语水平考试将于11月13日举行。省考试局11月1日发布通知，要求考生从考试前7天起，通过实名制微信或支付宝等App自行扫描海南省健康一码通二维码进行健康打卡。

根据考试安排，本次考试考点设置在海南大学10号教学楼，考试分为笔试和口试两个部分。笔试时间为11月13日9时至11时20分，考生入场时间为8时30分至8时45分；口试开始时间为13时15分，考生入场时间为12时45分至13时15分。迟到考生不得进入考场。

省考试局要求，考生进入考点须佩戴口罩，扫描海南省健康一码通二维码，打开个人健康码供考点工作人员核验，经过测温后方可进入考点警戒线内，进入警戒线后，考生严禁擅自摘除口罩，考试期间身体如有不适可举手报告监考员。

更多有关本次考试的疫情防控要求、考生守则、违纪处理办法等内容，可登录海南省考试局官方网站查询。

海口丘海大道塌陷 加速修复

本报海口11月1日讯（记者刁秉鸿 通讯员陈敏）11月1日，海南日报记者从海口市水务局排水中心获悉，秀英区丘海大道路面塌陷1日晚上即可完成主体工程并回填，争取2日早高峰前恢复丘海大道东侧抢险段2车道通行。

据介绍，10月30日晚，海口市秀英区丘海大道华信物流城南往北方向的路口出现一处塌陷，经调查系雨水方沟超期使用所致。海口市水务局排水中心当晚开始修复工作。

丘海大道雨水方沟建于1993年，分别位于东西两侧的机动车道下，结构为浆砌片石沟墙和钢筋砼盖板，流向均自南向北排入杜鹃路排洪沟，使用年限为25年，是海口市区一条主要的雨水排洪沟。由于该段雨水方沟已超使用年限，且丘海大道车流量较大，重型货车较多，长期的碾压导致浆砌片石雨水方沟沟墙损坏，从而造成路面脱空塌陷。

11月1日，丘海大道路面塌陷处，工作人员正在砌井室。

本报记者 刁秉鸿 摄

