



本报记者暗访发现三亚凤凰国际机场咄咄怪事——

执法监督“踢皮球” 黑车揽客没人管

■ 本报记者 张期望

“我们出租车司机必须在指定通道里排队等客，但他们却可以在门口肆意‘拉客’，这不公平！”近日，在三亚凤凰国际机场，该市出租车司机李师傅抱怨称，每晚10时至次日凌晨2时，大量“拉客仔”堵在机场国内到达厅出口前揽客，影响了出租车的生意。

11月3日，海南日报记者再在三亚凤凰国际机场暗访时发现，大量“拉客仔”在机场国内到达厅出口前、出租车候客通道旁揽客。这不仅抢占了出租车的客源，更重要的是，大量“拉客仔”的存在，让这座国际化机场显得秩序紊乱，影响游客对三亚的“第一印象”。

出租车守规矩 “拉客仔”抢生意

三亚凤凰国际机场国内到达厅前一条全长约1公里的通道，被分隔成3条车道，靠近出口的两条车道为内部通勤大巴通行道，紧挨着停车楼的，则是出租车候客通道。

11月3日上午10时，记者跟随刚下飞机的旅客从机场国内到达厅1号出口走出，2名男子立刻上前询问记者到哪里。在得知记者只到三亚湾后，两名男子因车费不划算，立刻掉转头询问其他旅客是否需要乘车，并称他们的车辆就停靠在停车楼。

记者穿行在1号出口一条通往停车楼的通道时，不时有男子拦

路，询问是否需要乘车。在这段约200米通道内，记者一共碰到5名男子揽客。随后，记者折返至机场国内到达厅3号出口，跟随旅客前行，在2号出口和5号出口，同样碰到四五六名男子询问记者是否需要乘车。

相比“拉客仔”，机场内出租车司机却很守规矩。李师傅说，这是因为出租车公司规定，司机不能去到达厅出口拉客，一旦发现将处以责备、重罚。尽管候客通道内的出租车已排起千米长队，但记者当天并未在国内到达厅出口处碰到出租车司机前来揽客。

夜间无人管理 “拉客仔”更疯狂

“白天拉客的人还比较少，晚上10点后则会增多。”李师傅称，为方便第二天游玩，不少游客喜欢选择晚上抵达的航班。随着晚上10时至第二天凌晨2时抵达三亚旅客数量增多，到机场揽客的“黑车”司机也逐渐增多。

11月3日晚10时，记者再次返回三亚凤凰国际机场暗访。相比白天，机场国内到达厅1号出口处聚集的“拉客仔”更多。当晚，记者站在旁边观察了约10分钟，发现至少有8名“拉客仔”在出口处揽客。

记者走至3号出口时，刚好有航班抵达，大批旅客从出口走出，七八名“拉客仔”拦在出口处，挨个

询问旅客是否要乘车。有的“拉客仔”甚至一路尾随旅客，直至其到达出租车候客通道才罢休。不仅是出口前站满了“拉客仔”，在出租车通道旁旅客排队区尾部，也有七八名“拉客仔”不停询问旅客是否愿意乘坐私家车。

尽管机场内随处可见“拉客仔”，但采访过程中，记者并未看到有人前来巡逻制止。“他们晚上这么疯狂，就是因为没人管。”李师傅称，白天上班时间，偶尔会看到穿着制服的执法人员在机场国内到达厅1号出口通道及2号、5号出口前驱赶“拉客仔”，但是到了晚上，就见不到这些执法人员身影。

为何难治理? 监管部门“踢皮球”

“我是从南昌过来，当地昌北机场国内到达厅前是见不到‘拉客仔’的。”11月3日晚11时，在拒绝了三四个“拉客仔”之后，第一次来三亚度假的江西游客刘铭月称，这些“拉客仔”让她感到厌烦。刘铭月表示，三亚作为一座国际性的旅游城市，机场是很多国内外游客抵达当地的第一站，但大量“拉客仔”的存在，会影响三亚在游客心中的印象。

11月4日上午，记者将暗访情况反馈至三亚市交通运输局。该局相关负责人称，他们在日常巡逻中也会对严重干扰国内到达厅出口秩序的“拉客仔”进行驱赶，但是“拉客仔”揽客属于经营性行为，执法监管主体归属三亚市综合行政执法局，所以他们也无法根治存在的“拉客仔”揽客乱象，但他们心有余而力不足，无法对其展开打击治理。

那么，有监管执法权的三亚市综合行政执法局为何没有打击“拉客仔”揽客乱象？该局办公室负责人陈玉珍称，记者提出的问题已发送至该局一名负责人审阅，但该负责人称乱象发生在三亚凤凰国际机场，让记者联系三亚凤凰国际机场相关负责人予以解答。而三亚凤凰国际机场相关负责人则表示，他们无执法权，无法对国内到达厅出口前“拉客仔”揽客行为展开查处。

三亚凤凰国际机场派出所负责人称，他们在日常巡逻中也会对严重干扰国内到达厅出口秩序的“拉客仔”进行驱赶，但是“拉客仔”

揽客属于经营性行为，执法监管主体归属三亚市综合行政执法局，所以他们也无法根治存在的“拉客仔”揽客乱象。

(本报三亚11月5日电)



↑ 11月3日晚11时许，三亚凤凰国际机场国内到达厅2号出口，“拉客仔”们聚拢在出口等候旅客。 本报记者 张期望 摄

◀ 11月4日晚，两名“拉客仔”(左穿黑衣和条纹衫者)正在三亚凤凰国际机场国内到达厅前方通道拉客。(视频截图)

别让“拉客仔”坏了好形象



■ 张成林

国际机场，作为重要的交通枢纽，是展现区域形象的重要载体。然而，在三亚凤凰国际机场，却有大量毫无运行资质的“拉客仔”出没，甚至堵在到达厅出口揽客，如此猖獗行为不仅扰乱机场通行秩序，而且破坏三亚城市形象，甚至损害自贸港形象，危害很大。

乘坐飞机，是人们进出海南的重要交通方式。凤凰机场是重要的国际枢纽，正着力打造国际门户机场，除了国内游客外，还会运送大量的国际游客。身为自贸港国际机场，就应当与之相配的高质量管理。然

而，大量“拉客仔”及“黑车”的存在，犹如白布上的污点，影响着人们对三亚及海南的第一认知。如果放任不管，必然扰乱公共交通，破坏城市及区域形象。

让人吃惊的是，虽然危害很大，管理却极为薄弱。夜晚10时至凌晨2时，是“拉客仔”的活跃期，可是，在记者采访中，并未发现执法人员的身影。“拉客仔”在大厅出口、出租车候客区等地随意出没，甚至尾随旅客，如此猖獗的揽客行为，管理方竟无动于衷，试问，乘客的安全如何保证，机场公共通行秩序如何维护？管理上的薄弱，监管上的乏力，无疑给“拉客仔”开启了绿灯。

然而，面对问题，在记者的追问下，相关方的表态却是轻飘飘，毫不给力，彼此有“踢皮球”之嫌。当地交通运输部门称，执法权移交给了市综

合行政执法局，无法打击治理；该局则顺势一推，让记者联系凤凰机场；凤凰机场表示没有执法权，没法展开查处。一个非法拉客乱象，竟然几个部门都无可奈何、解决不了，实在出人意料。

这让人不禁疑问，是问题太难了，还是能力不足，抑或重视不够，压根儿没当回事？监管不严、管理不善，逐利之手必然乱伸。从该事件来看，规范机场拉客乱象，不仅要打击违法违规者，更要刨根问底，探寻背后的监管不足、责任虚置问题，深挖背后的形式主义、官僚主义现象。

拉客乱象本就危害很大，对其置之不理无疑影响更甚。期待相关方能够扛起担当、主动作为，在深入反思中推动监管升级、管理升级，以一流管理维护好机场秩序，守护好三亚及海南自贸港的良好形象。

H回音

媒体一曝光 椰炭黑加工点关了

海口大致坡镇政府责令3天内恢复原状，加工点陆续拆除烟囱、烧炭灶并填埋水池

本报海口11月5日讯 (记者计思佳)

11月5日，《海南日报》“海报监督”栏目发刊《椰炭黑加工点为何禁而不绝？》，报道了海口市美兰区大致坡镇金堆村马禄村民小组附近有一个椰壳露天烧炭黑加工点，给村民的生产生活造成影响。稿件见报后，引起当地政府以及行政执法部门的高度关注，责令加工点立即灭火停业，并要求加工点负责人3天内恢复土地原状。

11月5日下午，海南日报记者来到该加工点回访，发现烟囱已被拆除，污水的水池已被填埋，6个烧炭灶已被破拆4个。在拆除现场，记者遇到了大致坡镇常务副镇长陈陈占彪、美兰区城市管理综合行政执法大队以及美兰区检察院灵山检察

室的工作人员。

陈占彪介绍，11月4日下午，在接到海南日报记者提供的线索后，该镇相关负责人立即带队到椰壳露天烧炭黑加工点检查核实，并约谈加工点负责人吴某，要求其立即灭火停业，3天内将烧炭灶、排污池等拆除填平、种上树苗，将土地恢复原状。“接下来，我们将加强林地的日常巡查工作，坚决杜绝此类情况再次发生。”陈占彪说。

现场，吴某正指挥工人们开着挖掘机将烧炭灶内剩余的椰炭挖出。他告诉记者，因为听别人说加工椰炭能挣钱，就和另外两个合伙人筹集了30万元，在马禄村租了这块5亩的荒地开起了“加工作坊”。“上午我们已经拆了4个烧炭灶，现在就

剩最后这两个了。我们一定按照政府的要求，3天内将土地恢复原状。”吴某承诺道。

同时，美兰区检察院灵山检察室的工作人员也在现场拍照取证。“检察机关对行政机关执法行为有法律监督的职责。今天我们从媒体上看到马禄村有椰壳露天烧炭黑加工点的报道后，就马上赶到现场进行调查，监督行政机构的行政处理是否全面正确履职。”该检察室相关负责人告诉记者。

本报记者 计思佳 摄



明天夜间起全岛大幅降温
最低或至13℃

本报海口11月5日讯 (记者刁霖鸿 通讯员符晓虹 杨仁勇 郝丽清)海南日报记者11月5日从海南省气象台了解到，预计7日夜间~8日，受强冷空气影响，全岛阴天，有小雨，局地中到大雨。最高气温五指山由26℃降至19~22℃；最低气温中部山区13~15℃，南部沿海地区19~21℃，其余地区15~18℃。

11月6日~7日白天 全岛多云，东部和中部局地有小阵雨

全岛大部地区

最高气温29~32℃ 最低气温21~24℃

7日夜间~8日 全岛阴天，有小雨，局地中到大雨

五指山以北降至19~22℃

五指山以南23~26℃

中部山区13~15℃

最低气温南部沿海地区19~21℃

其余地区15~18℃

9日~12日 全岛多云到阴天为主，气温变化不大



琼海
首个安居型商品住房项目开放报名
截止时间为本月15日

本报嘉积11月5日电 (记者袁宇 通讯员李丽莎)11月5日，海南日报记者从琼海市政府相关部门获悉，该市首个安居型商品住房——琼海保利时代人才公寓项目日前开放报名，报名截止时间为11月15日。该安居型商品住房预计明年8月至12月整体分批交付使用。

琼海保利时代人才公寓项目是该市目前在建最大的安居房项目，目前该项目已开放样板间。该项目产品类型为高层住宅，项目的整体建筑风格以现代都市风格为主，主要的户型有95平方米和120平方米两种，交付标准是完全的精装修交付。

记者了解到，琼海保利时代人才公寓项目总建筑面积约16万平方米，总投资约11亿元，安居型商品住房10栋，预计可容纳1360户住户，产权年限为70年。目前项目已完成1、2、6栋楼的主体结构封顶，预计2022年8月至12月整体分批交付使用。

目前琼海市相关职能部门已经启动了安居型商品住房购买报名通道，老师以及医务人员可以在自己的本单位进行报名申请，逾期报名不再受理。

万宁
山柚园安居房小区可提供2959套住房

本报万城11月5日电 (记者张惠宁)“期待已久！”11月4日下午，万宁中学老师陈德君和丈夫兴冲冲赶到万宁首个安居型商品住房山柚园小区售楼处，他们近日通过摇号拿到了山柚园一期一套100平方米户型的房子。

2021年，万宁拟建设5000套安居型商品住房，主要有山柚园、海汇花园、白沙坡等项目。其中，山柚园小区将建设2959套住房，是万宁在建的最大安居房小区，位于万宁市城北新区北侧，分三期滚动建设，计划3年建成，一期建设中心小区20栋楼1178套，二期建设北侧地块12栋672套，三期建设南侧地块19栋1109套。

“目前一期9栋楼已经封顶，并且基本销售一空(签订认购协议书)。”山柚园小区售楼处销售人员告诉海南日报记者，因为供不应求，山柚园小区采取摇号的方式决定房号，目前1646户已经通过摇号的方式确定房号。其中约900户为基层教师和基层医务人员购买。

“项目一期和二期同时在开足马力建设，将预计2022年12月31日前竣工。三期将在2023年12月31日前全部竣工。”万宁市投资控股有限公司总工程师、山柚园项目负责人吴志伟说，小区还将配套建设地下超市、幼儿园。

H关注消防宣传月活动

我省多地举行“119”消防宣传月活动
消防宣传“进万家”
共筑平安“防火墙”

本报洋浦11月5日电 (记者良子)11月5日，三亚、洋浦、万宁、保亭、陵水等地纷纷举行“119”消防宣传月活动启动仪式，开展内容丰富、形式多样的消防宣传活动，提高广大人民群众消防安全意识，增强社会抗御火灾的整体能力。

当天上午，洋浦消防救援支队隆重举行授旗训词三周年成果展示暨“119”消防宣传月活动启动仪式。儋州调声《消防连万家》把消防安全常识融入当地民俗文化；快板队的《弄潮儿向涛头立，护航人面火海生》讲述了消防指战员恪尽职守、扎实工作的点滴事迹。

在三亚活动现场，消防员结合社区近期发生的电动自行车火灾，以案示警，提醒群众要提高电动自行车火灾防范意识。陵水活动现场设置了六大消防宣传体验项目展区，群众通过体验火灾逃生、家庭火灾扑救、消防知识问答等活动方式，提升消防安全技能。