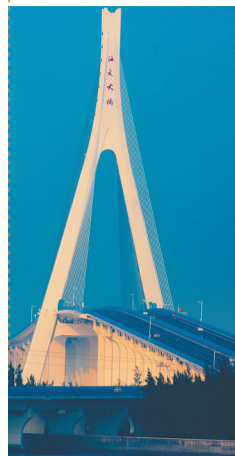


海文大桥。海南日报记者 李天平 摄



文海南日报记者 邵长春

海文大桥·

一桥飞架通天堑

2019年3月18日,历时3年多的建设,海文大桥正式建成通车。这座全长5.597公里,创下多项“海南第一”的桥梁随即成为海南的一处新地标。

海文大桥通车这一天,海南人民期盼了许久。400多年前的那场琼北大地震震断地脉,造成大桥两侧的居民被沧海隔绝4个多世纪。海文大桥建成通车终让两地“再续前缘”,文昌铺前到海口市区的交通用时也由原来的1个半小时缩短至20分钟。

海文大桥作为我省重大战略先导性基础设施项目,是“海澄文定”经济圈的交通控制性工程,是环岛旅游公路“珍珠项链”上的重要节点,也是海口江东新区首个完工通车的重大交通基础设施项目,将有力推进江东新区互联互通,“海澄文定”一体协调联动和自贸港建设,意义十分重大。

因特殊的地理环境,海文大桥的建设是一项十分复杂的工程。作为国内首座跨越地震活动断层的特大型桥梁,它的建设从一开始就被认为是不能完成的任务。

活跃的地质断裂带、高温高空的作业环境、台风雷电多发的气候条件——这都是摆在建设者面前的难题。

项目施工方应用新技术、新材料、新设备、新工艺,特别是在超大直径钢管桩基础施工、超高韧性混凝土组合桥面、跨断层桥面连续等方面取得多项重大创新成果。

海文大桥刷新了多项国内桥梁建设纪录,成为国内第一座跨越地震活动断层的跨海大桥、国内抗震设防烈度最高的跨海桥梁工程、国内设计基本风速最大的跨海桥梁工程。该桥的建设者们克服困难、大胆创新,生动诠释了敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神。

海文大桥还是国内首个采用PMC模式进行全过程咨询管理的复杂跨海桥梁工程,使该项目成为我省桥梁建设的示范和标杆。

在海文大桥交工验收会上,多位国内公路桥梁建设行业知名专家高度评价海文大桥的建设,认为该大桥是在特殊的地质、海事、气候和生态条件下建设的跨海大桥,建桥技术复杂,技术特点明显。

海文大桥建设方牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,将生态环保要求贯穿项目建设全过程。该桥位置紧邻海南东寨港国家级自然保护区,最近距离仅80米,而东寨港是迁徙鸟类,特别是冬季候鸟的重要栖息和越冬场所。为了保护湿地,让这群特殊“居民”免受打扰,建设方从多方面调整优化施工方案。

相关监测结果表明,施工期间,自然保护区生态系统健康,红树林长势良好,覆盖面积逐年扩大;保护区及周边鸟类种群无明显变化;铺前镇近海渔业产出和投资呈逐年增长趋势。

地标档案

长度	全长5.597公里,其中跨海大桥长3.959公里,桥头引线长1.638公里
造型	桥身呈“文”字形,寓意“文耀海天”
设计速度	80公里/小时

制图 陈海冰



海文大桥。海南日报记者 张茂 摄

圆交通地标

花开美兰、云端筑路,人享其行、物畅其流,自贸启航、通达世界。

备受各界关注的海口美兰国际机场二期扩建项目即将正式投入运营。该项目不仅将成为海南自贸港空港门户枢纽,也会成为许多国内外旅客了解海南的第一个窗口。

美兰机场二期扩建项目,将一次建成最高等级飞行区(4F级,可起降各种大型飞机)。相关设施投入运行后机场将形成双跑道、双航站楼运行格局,可满足2025年旅客吞吐量3500万人次、年货物吞吐量40万吨的运行需求。

该项目以美兰机场为中心,打造海南省综合交通核心枢纽,连接高速公路、高速铁路和城市轨道交通,形成通达全岛、连接岛外的立体交通网,为推进海南自贸港建设提供新动力。

一砖一瓦见匠心。自2016年9月开工以来,历时1800多个日夜,高峰期间5000多人同时作业,建设者们的奋进与奉献铸就了美兰机场二期扩建项目的每一寸筋骨。

项目建设方致力于打造“平安、绿色、智慧、人文”四型机场,突破多个技术难题,利用建筑信息建模BIM技术,从项目规划、设计、施工到管理,严格把控细节以提高效率。

美兰机场二期扩建项目室内绿化面积位居全国各机场前列,布置了160余种海南特色植物。项目建设方在航空安保、环境保护、智能服务等方面引入新技术、新应用,如人脸识别、一证通关、行李自助追踪、可视化问询系统、毫米波安检、自动回筐等。其中行李处理系统,采用国际最先进的“DCV高速托盘分拣系统”,分拣能力可达4000件每小时,大大提升了机场行李分拣效率。

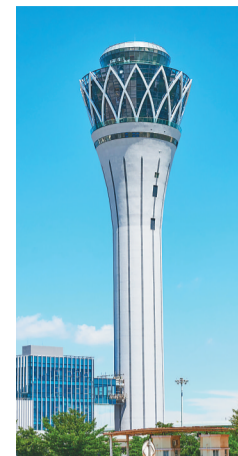
此外,项目航站楼融入了椰风海韵、骑楼、船屋、三角梅等景观。作为机场新地标的塔台取意海南特色植物“椰树”“棕榈树”的形态特征,整体呈花瓣造型,建筑与自然完美结合。

不仅如此,旅客通过安检到最远登机口步行仅需5.5分钟,步行距离短、换行效率高,便捷高效的通关流程,让出行更美好。

新枢纽,新起点,新机遇。自贸港建设蓬勃展开,以海口美兰机场为核心的海口临空经济区快速崛起,飞机维修、现代物流、航空租赁等业务快速发展。据悉,海口美兰机场将打造集约高效的空港产业集群,逐步形成覆盖全国、辐射全球的航线网络。

地标档案

建设内容	最高等级飞行区,包括一条长3600米跑道、52个停机位、30万平方米的航站楼等
采光	屋面有68个采光天窗
科技	应用行李自助追踪、可视化问询系统、毫米波安检等先进技术



海口美兰机场二期· 空港门户连五洲

文海南日报记者 邵长春 特约记者 单云鹏

海口美兰机场二期塔台。海南日报记者 封烁 摄



俯瞰海口美兰国际机场二期。海南日报记者 张茂 摄