

海南日报

HAINAN DAILY

辛丑年十月初六 十八小雪 2021年11月 星期三 国内统一刊号CN46-0001/今日16版
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第23774号 10 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

习近平同黎巴嫩总统奥恩 就中黎建交50周年互致贺电

新华社北京11月9日电 11月9日,国家主席习近平同黎巴嫩总统米歇尔·奥恩互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平在贺电中指出,中黎建交以来,两国关系稳步发展。中黎各领域合作日益深入,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解、相互

支持,树立了大小国家平等相待、互利共赢的典范。我高度重视中黎关系发展,愿同奥恩总统一道努力,以两国建交50周年为契机,巩固双方政治互信,深化务实合作,推动中黎友好合作关系迈上新台阶。中方将继续为黎方抗击疫情、发展经济、改善民生提供帮助和支持。

奥恩在贺电中表示,黎中建交50年来,两国在政治、经济和文化等各领域开展了建设性合作。黎方感谢中方支持黎巴嫩主权、独立和领土完整,支持黎巴嫩的正义事业,支持黎方抗击新冠肺炎疫情。黎方珍视对华关系,高度评价中国发展成就,期待进一步加强黎中合作,造福两国人民。

贯彻新发展理念 推进自贸港建设

海南推动低空空域管理改革,让通航飞行真正“飞起来” “空地组网”打开通航产业发展大门



通航飞机在白沙黎族自治县元门通用机场试飞。 省农林集团供图

■ 本报记者 苏庆明
实习生 徐士存 孙绮睿

通航飞行呈爆发式增长,低空旅游飞行载客量占全国一半以上,通航企业纷纷涌入,通航飞机在海南制造……当前,通用航空的聚光灯,闪耀在了海南身上。

这源于一项重要的改革突破。

近年来,海南以“空地组网”推动低空空域管理改革,建成我国首个覆盖省域的低空飞行服务保障体系,构建地面机场交通“县县通、网络化”,实现通航飞行真正飞得起来,为通航产业发展打开了大门。

通航产业在海南快速崛起 低空旅游飞行载客量占全国一半以上

“在海南,飞行计划批复率全国最高,申报手续便捷,我们可以为客户提供更高的飞行培训效率。”从河南移居至金林海口通用甲子机场开展通航培训业务的河南永翔通用航空有限责任公司负责人张洪飞告诉海南日报记者。

张洪飞介绍,开展飞行培训业务,在河南要一年左右时间,在海南只需要4个月的时间,目前该公司已在海南注册新的通航公司。

通用航空,指的是除军事、警务、

海关缉私飞行和公共航空运输飞行外的飞行活动。省国资委相关负责人介绍,“低空旅游、货物运输、航空摄影、商务飞行、飞行培训等,都是通航产业可以发展的领域。”

目前,海南低空旅游蓬勃发展,领跑全国。2020年,三亚低空旅游飞行近4200小时,起降近6.5万架次,载客17.61万人次,分别占全国的22.5%、47.8%、51.5%。

从全省层面看,通航飞行也呈爆发式增长。与2013年相比,2021年,进驻海南的通航企业已从7家增长到60多家,通航飞行器从17架增长到113架。

下转 A03版

洋浦再开通一条远洋洲际航线 中远海运印度洋航线完成首航

本报洋浦11月9日电(记者郭萃 林书喜 通讯员陈力)11月9日,中远海运FCE印度洋航线“新温州”轮缓缓靠泊海南港航所辖的洋浦国际集装箱码头,完成首航(见右图)。这是洋浦继2020年9月开通海南自贸港首条洲际越洋航线后迎来的又一条远洋洲际航线,标志着洋浦国际集装箱码头扩能改造后承接区域远洋干线的能力取得实质性提升,为洋浦下一步从近洋挺进“深蓝”,推动远洋国际干线布局和运力大型化升级奠定了实践基础。

据了解,中远海运充分发挥海南作为祖国“南大门”和毗邻东盟的地理区位优势,中远海运内外贸航线兼备和自由贸易港政策后发三大优势,以洋浦为依托,以航线为纽带,通过加快通道和网络建设,促进海上互联互通,服务产业优胜劣汰,洋浦集装箱航运业发展步入“快车道”。

下转 A02版



海南深入推进义务教育薄弱环节改善与能力提升工作 到2025年城镇学校学位满足入学需求

本报讯(记者陈蔚林 通讯员刘晓惠)近日,省教育厅、省财政厅和省发展改革委联合制定《深入推进义务教育薄弱环节改善与能力提升工作实施方案(2021—2025年)》(下称《实施方案》),明确到2025年,城镇学校学位供给满足学生入学需求,全省义务教育阶段56人以上大班额基本消除,50%左右的县(市、区)通过义务教育优质均衡发展县国家评估认定。

《实施方案》要求,各市县要以农村地区义务教育学校薄弱环节为重点,结合乡村振兴战略的实施,尽快补齐农村地区学校办学条件短板;继续改善规划保留的乡村小规模学校办学条件,支持乡村学校因地制宜开展好音体美等课程,保障教育教学需要;做好易地扶贫搬迁后续扶持工作,完善教育配套设施,保障适龄儿童少年义务教育就近入学。

各市县要统筹兼顾城镇化进程和支持规范民办教育发展要求,完善区域内学龄人口动态监测机制,科学规划学校布局,引导学生合理流动;要根据义务教育事业发展需求和财力状况,优化完善区域内义务教育基本办学条件标准,新建、改扩建必要的义务教育学校,满足城镇学生入学需求,避免产生新的大班额、大校额现象。

下转 A02版

人民的江山 ——写在中华苏维埃共和国成立90周年之际

(A12版)

第二届“海洋合作与治理论坛”开幕 王毅发表视频致辞

新华社北京11月9日电 11月9日,国务委员兼外长王毅以视频方式出席第二届“海洋合作与治理论坛”开幕式并发表致辞。

王毅表示,海洋是各国彼此联通的纽带,是全球化发展的重要平台。近年来,海上安全问题层出不穷,海洋生态环境日益严峻,海洋全球治理面临各种挑战,需要国际社会团结合作,携手应对。

人类不应被海洋分割成不同孤岛和阵营,而应通过海洋更紧密团结起来,共建海洋命运共同体。

他表示,一是要坚持多边主义,共同维护海洋秩序。二是要坚持对话协商,共同促进海洋和平。三是要坚持开放包容,共同深化海洋合作。四是要坚持绿色发展,共同保护海洋环境。

王毅说,中方反对某些国家出于维

护海洋霸权的目的,在海上耀武扬威、拉帮结派,不断侵犯其他国家的正当合法权益。

本届论坛由中国—东南亚南海研究中心、中国南海研究院和中国海洋发展基金会联合主办,来自30多个国家的政要、官员、专家学者、驻华使节及境内外媒体代表线上线下参加。

(相关报道见A02版)

省生态环境厅以党建引领转作风,“四级联动”提升项目建设效能 环保“套餐”为企业发展注入“绿动力”

查堵点 破难题 促发展

■ 本报记者 李梦瑶

用每年增加过亿元的运营成本,换来每年减少近100万吨煤耗量——这是位于洋浦经济开发区内的海南逸盛石化有限公司(以下简称逸盛石化)日前刚刚完成的一道“算术题”。

“这道题并不容易作答。”逸盛石化行政部经理李世峰坦言,得益于省生态环境厅等部门全程跟踪协调,目前该公司找到最优解法,“我们重新采购了设备,正按原计划顺利投产。”

李世峰所指的是逸盛石化总投资达80亿元的精对苯二甲酸(PTA)二期项目,这是洋浦进一步提升石化产品附加值、打造石化全产业链的重要一环。然

而今年5月中旬,该项目却被省生态环境厅紧急叫停。

“为提高产能,该项目计划新建3台大型燃煤锅炉,如此一来,每年将增加近100万吨煤耗量。”省生态环境厅环境影响评价与排放管理处副处长谷广辉介绍,在对项目进行事中监管时,发现其触碰到了国家对“两高”(高耗能、高排放)项目的管理红线。

停工令下达后,问题如何整改?省生态环境厅忧企业所忧,迅速主动完成由监管者向服务者的转身,结合“查堵点、破难题、促发展”活动,一张“四级联动”的作战表随即铺开:厅领导挂帅督办抓落实,机关处室联合发力研讨对策,属地职能部门压实主体责任,兄弟单位及

园区管理机构协同联动。

从厅领导到相关处室负责人再到其他工作人员,自6月起,李世峰多次在该项目工地见到省生态环境厅党员干部的身影。经过数次实地调研、反复开会论证,一套为逸盛石化“量身定制”的对策给出:将现有的3台小型燃煤锅炉进行超低排放改造,允许新建2台燃气锅炉以满足产能扩张,由省发改委出面协调燃气供给价格,同时积极推动洋浦集中供热建设。

“最初估算项目整改后年均将增加运营成本2亿元,但相关职能部门的配套帮扶政策落地后,我们的负担减轻了不少。”李世峰介绍,目前该公司基本完成环评文件修改,正准备重新报批,“省生态环境厅全程指导,让我们的整改工作顺畅了很多。”

下转 A02版

“十四五”全省计划改造约517座漫水桥、危旧桥梁,今年已改造45座 漫水桥变“便民桥” 过河不再“水上漂”

■ 本报记者 邵长春 张文君
通讯员 潘影彤

11月3日,昌江黎族自治县七叉镇乙劳村村民棉泰山像往常一样骑着摩托车从村里出发,经过乙件二桥前往霸王岭工作。

“以前这个桥很低,一到下雨天,特别是台风天,河水漫过桥面,非常危险,就不能走了。现在经过改造后,桥变高了,遇到雨天和台风天,也能正常通行。”棉泰山说,从村里到霸王岭,走途经乙件二桥的这条路是最近的,如果绕远路,要多花2倍的时间,“如今漫水桥的

问题解决了,我们出行方便多了!”

为进一步提升我省公路桥梁安全耐久水平,给海南自由贸易港建设和人民群众出行提供安全可靠的通行环境,今年1月,省交通运输厅制定并印发《海南省公路危旧桥梁改造行动方案》(以下简称《方案》),决定在全省范围开展公路危旧桥梁(含漫水桥)改造行动。

按照《方案》,此次旧桥梁改造实施范围包括技术状况较差桥梁、承载能力等适应性不足桥梁、结构存在缺陷桥梁等。“十四五”时期,全省预计将改造约517座漫水桥、危旧桥梁。截至10月底,今年累计完成危桥改造45座,累计

完成总投资2.32亿元,预计至年底可完成危桥改造60座的任务。

“乙件二桥改造是今年3月完工的。漫水桥改造后,消除了出行安全隐患,解决村民雨天出行难问题,给村民生产生活提供了极大便利。”七叉镇乙劳村党支部书记米朝翔说。

昌江交通运输局副局长符日勇说,为保证群众雨天安全出行,在省交通运输厅支持下,昌江近年来大力推进漫水桥改造工程,让群众过河不再“水上漂”,让漫水桥变身“便民桥”。2016年以来,昌江已启动对23座漫水桥进行改造,截至目前已完成20座改造任务。

下转 A03版



学消防知识 强安全意识

11月9日,海口市“119”消防宣传月启动仪式暨海南大学消防运动会在海南大学举行,35支参赛队400余名队员参加比赛。

本报记者 邱肖摄(相关报道见A05版)

导读

深读·新闻调查

和汽车抢车位,占用公共通道,充电隐患重重……
电动自行车,何以为家

A04

第五届海南国际健康产业博览会
THE 5TH HAINAN INTERNATIONAL HEALTH INDUSTRY EXPO
距开幕 2 天
11月12-14日 | 海南国际会展中心