

澄迈老城至美兰机场市域列车开通

全长51.4公里，票价14元/人

本报金江11月14日电 (记者高懿)11月13日上午，海南环岛高铁老城镇站至美兰机场段市域列车开通仪式在澄迈举行，该段列车已开放售票。

澄迈市域公文化列车线路西起澄迈县老城镇站、东至海口市美兰站，线路全长51.4公里，途经站点由西向东依次为老城镇站、海口站、长流站、秀英站、城西站、海口东站、美兰站，实行电子化票制，实行实名制售票、检票。

据悉，老城镇站至美兰站最早发

海南日报记者体验市域列车：
颜值高 速度快

下车，10分钟就能到，而且一路的风景很美，成片的耕地，成林的树木，很赏心悦目。”来自海口的乘客王先生说，自己在海口工作，平常都是周末回家，但时常也会遇到堵车的情况，今天正好对外通车了，回老城看看父母，顺便也体验一把。

“我是刚到列车上班，我也是澄迈人，看着澄迈这么多的农作物以动画的方式出现在列车上，感到很自豪。”王花说，她是这列列车上保洁部门的副队长，很多人都是奔着舒适的体验感而来，所以在卫生清洁上她格外留心。

为配合澄迈岛高铁市域列车通车，进一步优化交通枢纽的转运能力，澄迈交通运输局将在老城地区开通3趟高铁站老城夜间接驳车，弥补现有公交运力不足，逐步解决乘客夜间乘车难题。

(本报金江11月14日电)

琼中行政审批服务局成立工程建设项目服务专班，组建“上门审批小分队”
群众办事“不出门” 审批服务“送上门”

H 为民办实事

本报讯 (记者李梦瑶)“根本不用我们跑腿，证照全办齐了。”日前，位于琼中黎族苗族自治县湾岭镇的一处苗圃基地前，该基地负责人王毅接过崭新的《林木种子生产经营许可证》，难掩一脸兴奋。

王毅在湾岭镇从事林木育种工作，不久前他与部分客户准备签订种苗销售订单合同时，才意

识到自己还未办理相关证照，无法开展销售经营活动。“平时业务繁忙，再加上没经验，确实不懂如何办理。”王毅告诉海南日报记者，无奈之下，他拨通了琼中行政审批服务局农林水利审批室的办公电话寻求帮助。

获悉办事群众的实际困难后，琼中行政审批服务局工作人员携带电脑、打印机等办公设备，驱车十多公里前往该基地，现场为其核发《林木种子生产经营许可证》，难掩一脸兴奋。

王毅在湾岭镇从事林木育种工作，不久前他与部分客户准备签订种苗销售订单合同时，才意



↑ 市民体验市域列车。

◀ 11月13日，澄迈至海口两列市域“公文化”列车进行首次试运行。

本版图片均由
本报记者 陈元才 摄



识到自己还未办理相关证照，无法开展销售经营活动。“平时业务繁忙，再加上没经验，确实不懂如何办理。”王毅告诉海南日报记者，无奈之下，他拨通了琼中行政审批服务局农林水利审批室的办公电话寻求帮助。

获悉办事群众的实际困难后，琼中行政审批服务局工作人员携带电脑、打印机等办公设备，驱车十多公里前往该基地，现场为其核发《林木种子生产经营许可证》，难掩一脸兴奋。

王毅在湾岭镇从事林木育种工作，不久前他与部分客户准备

识到自己还未办理相关证照，无法开展销售经营活动。“平时业务繁忙，再加上没经验，确实不懂如何办理。”王毅告诉海南日报记者，无奈之下，他拨通了琼中行政审批服务局农林水利审批室的办公电话寻求帮助。

王毅在湾岭镇从事林木育种工作，不久前他与部分客户准备

领到了所需证照。

“从坐等审批到上门服务，拉近的不仅是与企业、群众的距离，更是服务理念、工作作风、审批效能的根本性变革。”琼中行政审批服务局有关负责人介绍，该局目前成立了工程建设服务专班，并抽调精干力量组建“上门审批小分队”，通过

“事前服务指导、事中加速审批、事后跟踪推进”的工作协调机制，正力求实现政务服务与企业、群众需求的无缝对接。

识到自己还未办理相关证照，无法开展销售经营活动。“平时业务繁忙，再加上没经验，确实不懂如何办理。”王毅告诉海南日报记者，无奈之下，他拨通了琼中行政审批服务局农林水利审批室的办公电话寻求帮助。

获悉办事群众的实际困难后，琼中行政审批服务局工作人员携带电脑、打印机等办公设备，驱车十多公里前往该基地，现场为其核发《林木种子生产经营许可证》，难掩一脸兴奋。

王毅在湾岭镇从事林木育种工作，不久前他与部分客户准备

签订种苗销售订单合同时，才意

识到自己还未办理相关证照，无法开展销售经营活动。“平时业务繁忙，再加上没经验，确实不懂如何办理。”王毅告诉海南日报记者，无奈之下，他拨通了琼中行政审批服务局农林水利审批室的办公电话寻求帮助。