

万宁小海南汉道恢复工程启动

重现昔日潮汐通道 让小海“活”起来

本报万城11月17日电（记者张惠宁）11月16日，在万宁和乐镇盐墩村南汉道恢复工程现场，海南日报记者看到，曾经密集布满鱼塘虾池的地方，经过开挖和疏浚，一条宽阔的河道已初步形成。

万宁小海是中国最大的潟湖内海。历史上万宁小海入海潮汐通道有南汉道和北通道两线，后来由于封堵、围垦造塘造成整个南汉道被切断，影响了小海的纳潮能力和水动力。近年来，小海水污染日益严重，中央环保督察和国家海洋督察均要求进行整治。万宁市委市政府下决心修复小海生态环境，其中一个重要举措就是恢复历史上原有的南潮汐通道，让小海的海水“活”起来。

盐墩村的南边，历史上是万宁小海的南边入海通道。但在“盐墩村”这一带，全是密密麻麻的鱼塘虾池，离出海口不远，还有2.5万个海上渔排网箱，渔

排都是用铁锚沉到海底，大量海藻附在网箱上，严重影响水流，外海的水进不来，小海的水出不去，水动力不足。”11月15日，万宁市生态环境局局长吴毓波拿出小海鱼塘虾池分布图对记者介绍道。在这张图上，记者看到，环小海周边全部分布有鱼塘虾池，其中尤以盐墩村一带分布最密，在这些靠近出海口地方，鱼塘虾池由“条状分布”变成了“成片分布”，规模很大。

2019年10月，万宁市成立了由市委书记、市长担任组长的万宁小海环境综合治理项目领导小组，启动小海生态治理。首个措施就是清退小海周边的养殖池塘和养殖鱼排。经过两年努力，投入近4亿元，小海周边养殖鱼塘和养殖鱼排已全部清退。“虽然老百姓早期养鱼养虾赚到了钱，改善了生活，但长远看，小海面临的严重生态问题，如果再不治理，30年后小海将变成一片滩涂。”万宁市人大常委会

主任、万宁小海环境综合治理项目领导小组常务副组长吴明阳说。

把布满鱼塘虾池的地方，重新变回入海通道，便可恢复小海的水动力。据中国电力工程顾问集团中南电子设计院有限公司所做的《海南省万宁市小海流域水环境综合治理项目建议书》，1986年以来，人们陆续对南汉道处进行围垦养殖，基本将南汉道全面堵塞，严重阻碍了小海的纳潮能力，也阻挡了小海口门的泄洪能力。因纳潮量少，陆域来水量少，小海口门段、南部区域、入海河口段淤积严重，淤积导致小海水环境容量减少、小海水动力不足，并且易导致小海内涝，导致生态环境恶化。

万宁计划投入1.72亿元实施南汉道恢复工程，恢复小海水动力，保护小海流域水环境。据设计，南汉道设计为喇叭状，入口处设计宽度为150米，全长2.5公里，河道平均疏浚后水深需达到3米。



11月16日，在万宁市和乐镇盐墩村南汉道恢复工程施工现场，一条水道已经形成。

“目前每天有5台绞吸机、7台挖机和2台铲车在同时作业，目前已疏浚河道约1.1公里，距离通到小海还有200米左右距离，年底可以通到小

海。从盐墩村到外海还有300米。整个工程计划在2023年3月竣工。”海南省第七建设工程有限公司南汉道恢复工程现场负责人杨帆告诉记者。

变“粪”为宝

11月16日，澄迈县永发镇东兴村的澄迈润来种养殖农民专业合作社，工作人员为前来参观学习的农村实用人才带头人介绍蚯蚓粪和有机肥的制作流程和技巧。

当日，中组部、农业农村部2021年全国农村实用人才带头人和到村任职、按照大学生村官管理的选调生示范培训班的100名海南学员到此参观学习。

本报记者 陈元才 摄



海口琼山区甲子镇 青云村长者饭堂揭牌

本报讯（记者刁霖鸿）11月16日上午，海口市琼山区甲子镇青云村长者饭堂揭牌。

据了解，甲子镇共有60岁以上老人4987人，其中分散供养特困人员271人，城乡低保144人，优抚对象162人。为满足更多甲子镇老人用餐需求，甲子镇以“查堵点、破难题、促发展”活动为契机，利用青云村委会原办公大楼装修改造，设立了长者饭堂。

青云村长者饭堂占地面积约140平方米，服务范围辐射青云村委会、民昌村委会、昌西村委会和长昌煤矿部分村民小组。该长者饭堂采取“政府补一点，个人掏一点”的方式，给予符合条件的长者一定补贴。该饭堂是琼山区农村长者饭堂的示范点。

东方今年累计推广应用新能源汽车1995辆

大幅超额提前完成全年目标

本报八所11月17日电（记者刘婧姝 特约记者方宇杰 通讯员麦凤允）截至10月底，东方市新能源汽车保有量为27266辆，新能源汽车推广量为2505辆，占比9.19%。2021年累计推广应用新能源汽车1995辆，完成年度推广任务进度的583.33%。这是海南日报记者11月17日从东方市工信局获悉的。

为推动新能源汽车消费，倡导“低碳生活、绿色出行”理念，东方市

委、市政府高度重视，出台了《东方市新能源汽车购买补贴暂行办法》，鼓励消费者购买新能源汽车，大力推进新能源汽车推广应用工作。

“东方出台了新能源车购车补贴政策，通过政府的宣传和鼓励，新能源汽车的销量有所增长，现在每个月销量为10台左右。”东方莱子兴汽车销售有限公司总经理李高胜说。

据了解，今年以来，东方积极抢

抓国家新能源汽车发展重大战略机遇，坚持以公交、出租等公共服务领域为重点，促进全区新能源汽车推广工作取得显著成效。

海汽东方分公司副队长王展告诉记者，和以前的燃油车相比，新能源汽车操作起来简单，驾驶的过程中能减少疲劳感，零排放低噪音的优点深受广大市民欢迎。

“今年省级下达新能源汽车推广任务量为342辆，截至目前，东方

已完成推广任务量为1995辆，大幅超额提前完成全年目标。”东方市工信局新能源汽车推广负责人苏日表示，下一步，将继续加大新能源汽车宣传力度，加深大众对新能源汽车的认识，落实购车补贴，并积极协调有关部门加快充电桩等设施的建设，完善基础设施配套。同时，加快新能源汽车换电站的建设布局和氢燃料电池技术发展方面的探索，推动新能源汽车发展。



关注白沙“啦奥门”山兰文化节

2021年白沙“啦奥门”山兰文化节将于11月21日启幕

山兰稻香说丰年 美酒欢歌庆丰收

白沙拥处村山兰园观景道建成投用 山兰景观引客来

本报牙叉11月17日电（记者曾毓慧）“山兰园的爬山观景栈道修好了，现在村民上山种植山兰方便多了，这阵子每天都有不少游客前来‘打卡’拍照。”11月17日，在白沙黎族自治县青松乡拥处村，该村驻村第一书记、乡村振兴工作队队长王康文说。

据悉，作为海南自由贸易港建设项目（第三批）集中开工白沙分会场项目之一，白沙“啦奥门”山兰文化体验项目自2020年9月中旬开工建设以来，在适当扩宽原先狭窄的登山路的基础上，本着实用、耐用的原则，用石块铺设路基，沿线还见缝插针地种植山兰稻、槟榔、益智以及花卉，增加景观性。白沙有关部门还因地制宜地在栈道沿线的山泉、水塘区域建成数个观景凉亭，以便游客放松身心小憩。

本报牙叉11月17日电（记者曾毓慧）11月中旬，在白沙黎族自治县青松乡，又迎来一年山兰早稻丰收时，为了让更多的人知晓海南黎族山兰早稻的农耕文化，进一步提升“啦奥门”山兰文化节特色民族品牌活动影响力，2021年白沙“啦奥门”山兰文化节活动将于11月21日在青松乡拥处村启幕。

稻穗金黄，粒粒归仓。据活动主办方介绍，“啦奥门”在黎语中是“庆丰收、吃新米”之意，今年白沙“啦奥门”山兰文化节活动安排可谓亮点纷呈，民族特色更加浓郁。按照安排，活动现场将设置丰收大道入场欢迎仪式、“非遗”印象展、“啦奥门”山兰文化节活动开幕仪式、祈

福祭祀仪式、赶山体验黎族农耕文化、稻田实景演出、“建党百年迎盛世 山兰稻香庆丰年”主题节目表演、丰收长桌盛宴、消费助农集市九大主题活动。到时，八方宾朋在相聚白沙共享黎族同胞山兰丰收喜悦的同时，还可在“茶·陶”“锦·绣”“竹·藤”非遗展区观赏非遗传承人展示技艺、作品及商品。

一株山兰早稻，穿越了千百年的荣光岁月，也书写了一部属于海南黎族百姓的农耕文化历史。据悉，山兰早稻是黎族先民在长期的农耕生活实践中筛选，根据海南的独特自然生态环境而培植出来的早稻品种，为“一年一造”，亩产量仅为200余斤，但营养价值很高，自古以

来就是海南黎族同胞接待宾客的佳选。作为山兰早稻的丰产地，白沙青松乡位于海南热带雨林国家公园霸王岭片区的东侧，每到山兰稻收获的季节，当地黎族百姓就会举办盛大的“啦奥门”庆丰收活动，感恩大自然的赠予。

白沙青松乡政府有关负责人介绍，经统计，今年全省山兰稻种植面积大约有8000亩，而白沙青松乡山兰稻的收成面积约为3500亩。近年来，得益于白沙县委、县政府的支持，以及海南日报报业集团大力的策划宣传，白沙深度挖掘山兰文化内涵，讲好山兰文化故事，让山兰早稻迅速成为白沙生态农业的“明星产品”，白沙“啦奥门”

山兰文化节品牌活动也日益定型成势，青松乡山兰稻每年的种植规模也从最初的寥寥不足1000亩，逐年增至近4000亩，已成为白沙打赢脱贫攻坚战与提速乡村振兴的支柱产业之一。尤其值得一提的是，“啦奥门”庆丰收习俗于2017年已跻身白沙县级非物质文化遗产，目前正在着手申报省级非物质文化遗产。

本次活动由白沙县委、县政府、海南日报报业集团主办，白沙县委宣传部、白沙旅游和文化广电体育局、白沙青松乡政府承办，白沙县电商中心、白沙县供销社合作联社协办，海南惠农慈善基金会为本次活动特别支持单位。

关注消防宣传月活动

省消安委发布提示：严防冬春季节电动车火灾

本报海口11月17日讯（记者良子 通讯员钟坚）11月16日，海南日报记者从省消防救援总队获悉，今年以来，电动自行车火灾造成1人死亡、26人受伤，直接财产损失123万元，2起造成人员伤亡电动自行车火灾均发生在冬春季节。为此，海南省消防安全委员会日前发布做好电动自行车和重点场所火灾防控工作提示，严防冬春季节电动车火灾。

“分析发现，由电气因素引发的火灾最多，达2430起，占火灾总数的24.5%。冬春季节是岁末年初，赶工期、促消费和迎节庆等生产经营活动比夏秋两季更为频繁，作业经营时段火灾事故较多。”省消防救援总队相关负责人介绍，为切实做好今年冬春火灾防控工作，海南省消防安全委员会日前发布做好电动自行车和重点场所火灾防控工作提示，要求各级政府落实电动自行车消防安全六项措施，即不准违规停放、不准违规充电、不准违规改装，落实巡查检查，落实防火措施、落实宣传警示，要求各乡镇、街道办事处（居）两委、物业服务企业等要对群租楼、出租屋、住宅小区等，逐一落实防火检查和宣传教育责任，在室外设置电动自行车集中充电、停放场所。

各级消防救援部门在开展消防执法检查时，发现在建筑物的公共通道、楼梯间、安全出口等区域停放电动自行车，在禁止停放区域充电、在非集中充电的室内场所充电、在没有防火隔墙的群租屋和人员密集场所充电等行为的，将对单位进行处5000元以上5万元以下罚款，对个人处警告或者500元以下罚款的处罚。

海口美兰区今年已建成近万亩高标准农田

本报海口11月17日讯（记者刘梦晓 通讯员王聘钊）“实施高标准农田建设改造后，农田排灌沟得到疏通、拓宽、硬化，产量也会进一步提高，我们正在平整稻田，希望来年能获得丰收。”近日，在海口美兰区三江镇三江湾新埠田洋里，当地农民驾驶拖拉机平整稻田，为即将开展的大规模冬耕做好准备。

在三江湾新埠田洋里，有的村民在平整田洋，有的在搭棚种瓜，一派繁忙的景象。高标准农田建设让这里焕发“生机”——大家更有动力搞好生产，种好粮食，增加收入。

“实施高标准农田建设，一些低洼地带的撂荒地也被‘激活’，重新开始耕作。为避免重复建设，美兰区选择10年内未实施相关土地整治和基础设施改造提升的地块进行建设，同时坚持农民自愿原则，调动农民参与农田建设的积极性。”美兰区农业农村局有关负责人介绍，要想发挥长久效益，要管好用好农田。美兰区建立高标准农田建设项目库，将滨丰、三江和大致坡镇列入管护试点，将“十二五”以来建成的高标准农田工程纳入管护范围，管护范畴包括田间道路、灌排渠道、拦水坝、涵管等管理、维修、养护工作。同时，还要做到农田防护和生态保持工程的及时补缺，保持总体完好，构建高水平常态管护体系。

近年来，海口美兰区共投入资金2450万元，完成高标准农田建设共9800亩。截至目前，该区共建成高标准农田4.6万亩。

儋州设立首个旅游警务室

本报那大11月17日电（记者林书喜 特约记者李珂 通讯员黎有科）儋州市首个旅游警务室近日在滨海新区旅游产业园揭牌成立，进一步加强滨海新区旅游产业园治安治理，全力创造和谐平安的旅游环境。这是市公安、旅文等部门推动儋州全域旅游发展，以及警务前移、多警联动、快速反应，有效维护旅游市场秩序、保障游客合法权益的有力举措。这是海南日报记者11月17日从儋州市有关部门获悉的。

儋州市滨海新区旅游产业园今年已陆续开放部分景点，大型旅游酒店开始营业，游客大量增加。今年是“旅游警务室规范化建设年”，为提升海南自贸港建设背景下公安机关服务保障旅游安全能力水平，结合儋州实际，市公安局在滨海新区旅游产业园设立旅游警务室，主要负责景区治安管理、突发警情处置及纠纷调处，为游客提供咨询服务、接受报警求助，全力保障游客人身财产安全，切实维护儋州良好的旅游环境。

2021年海南省帆船帆板锦标赛开赛

本报海口11月17日讯（记者王黎刚）11月17日，2021年海南省帆船帆板锦标赛在临高金沙滩开赛，首日比赛进行了3轮角逐，最终，儋州队李蔚和黎清隆暂列帆板男子RS:X级和帆板男子激光级第一。儋州队王新福、保亭队周伟文“跨市县组合”暂列帆船男子470级第一。儋州队周明晶、周明莹暂列帆船女子470级第一。海口队黄燕结、邓经山、符芳语分别暂列帆板女子RS:X级、男子T293级和女子激光雷迪尔级第一。

本次比赛分专业组及俱乐部组。比赛旨在检验海南省帆船帆板运动训练水平，发掘帆船帆板运动后备人才，传播帆船帆板生活方式，深入挖掘消费潜力，推动体育与旅游的深度融合。

本次比赛由海南省旅游和文化广电体育厅、临高县人民政府主办，临高县旅游和文化广电体育局、海南鲸鱼文化传播有限公司承办。