

三亚：绿色动力驱动美丽未来



三亚举办新能源汽车推广应用培训会。



三亚海坡充换电站。

日前，工业和信息化部办公室印发《启动新能源汽车换电模式应用试点工作的通知》，三亚从全国50多个城市中突围，成功入选全国换电模式应用试点城市，也是全省唯一被纳入试点的城市。

为何三亚能成功入围？一组数据或许可以解答。三亚科技工业信息化局相关负责人介绍，截至今年10月底，三亚市新能源汽车累计保有量24321辆，新能源汽车保有量占有率9.78%，在海南省名列第一。截至今年9月底，三亚市纯电动汽车与充电桩(枪)总体比为2.45:1，已基本具备市内绿色出行条件。

亮眼数据背后，离不开三亚一揽子奋力争先的务实举措。近年来，三亚高度重视新能源汽车发展，出台一系列产业支持政策，积极与相关领域头部企业开展对接合作，依托海南自贸港政策优势，聚集优质人才和技术资源。作为海南省新能源换电模式汽车发展的“排头兵”，三亚正以绿色动力驱动美好未来。

2019年，随着《海南省清洁能源汽车发展规划》的出炉，我省在全国率先提出2030年起“禁售燃油车”时间表，明确所有细分领域车辆清洁能源化路线图。作为全省汽车清洁能源化的先遣队与桥头堡，三亚努力把每一招、每一式都抓在实处、抓出成效。

三亚科技工业信息化局相关负责人介绍，近年来，三亚陆续出台《三亚市新能源汽车停放服务收费暂行规定》《三亚市小微型客车租赁经营服务管理办法》《关于加强停车场内充电基础设施建设和管理的实施意见》等多项新能源汽车推广配套政策，涉及购置补贴、使用运

A 强规划重落实 夯实发展基础

营、基础设施建设和交通管理等多个方面，逐步完善政策体系与顶层设计，全市新能源汽车推广的政策激励体系和监管体系正在形成。

画好“路线图”，定好“时间表”，打好“组合拳”。今年，该局根据《海南省2021新能源汽车推广行动计划》制定年度行动计划，《三亚市2021新能源汽车推广行动计划》和《三亚市2021年充电基础设施建设工作方案》的制定出台，进一步明确职责分工，压实压紧责任，落实落细任务。

与此同时，三亚还不断完善“自选动作”，建立推广应用组织领导与协调推进

机制，确保任务落实到位。建立了由市政府主要领导为组长，分管市领导为副组长，各区政府、育才生态区管委会和市有关部门、有关企业组成的新能源汽车推广应用工作领导小组，领导小组办公室设在市科工信局，协调解决工作中的重大问题。

同时，充分发挥新能源汽车推广应用工作联席会议制度作用，通过定期召开联席会议，通报新能源汽车推广应用情况，研究审定各领域新能源汽车推广应用实施方案，研究制定支持新能源汽车推广的相关政策，部署工作任务，解决推广应用工作中的重要问题。

B 完善设施配套 促精细化管理

“截至今年10月底，三亚累计建设充电桩7049个，充电桩8219个，累计建设换电站8座。”三亚科技工业信息化局相关负责人介绍，近年来，三亚不断加快充电桩、充电桩建设，优化配套基础设施建设，形成充电网络，为新能源汽车广泛应用创造条件。

当前，便捷、绿色、安全出行是美丽乡村建设的巨大需求之一。7月15日，海南省供销新能源汽车推广启动仪式暨交车仪式在三亚举行，首期共投入50辆电动汽车(含物流车)为乡镇基层供销社赋能，推动海南农村地区新能源汽车推广应用，提高农综合服务能力。

与此同时，为加快推进新能源汽车推广应用工作，三亚积极落实新能源汽车充电分时电价政策，加强规范服务费收费标准，从2020年12月1日起，调整电动汽车充换电设施用电峰谷时段，同

时下调电动汽车充电服务标准；制定新能源汽车停放服务收费标准，出台相关规定，对新能源汽车免停时间和停放服务费实施优惠。

在各项新能源汽车支持激励政策的协同推进下，三亚新能源汽车应用生态正在形成，普通消费者对新能源汽车的认知与接受度正在加强。行业主体主动投资建设充电基础设施的积极性空前旺盛，北汽、广汽、吉利、威马、蔚来等优势汽车企业抢先布局。新能源汽车分时租赁、车电分离等创新服务模式不断涌现，以新能源汽车推广应用为基础，拉动智慧交通、智慧能源、新能源汽车等产业链发展的局面初步形成。

C 优化使用环境 加快推广应用

新能源汽车在使用中有哪些需要注意的地方？充电桩进小区难题如何解决？当前三亚换电站建设情况怎样？9月24日，新能源汽车推广应用培训会第一场主题活动在三亚启动，来自三亚市新能源汽车协会及相关企业负责人等新能源汽车领域的专家学者畅所欲言，为现场观众答疑解惑，献上“知识大餐”。

这仅仅是三亚市第三届新能源汽车推广培训系列活动中的一项。为营造良好的新能源汽车推广应用氛围，今年，三亚围绕《海南省清洁能源汽车发展规划》政策实施，启动推广培训活动，为期一周的新能源汽车培训活动干货满满，亮点纷呈，培训会、实物体验、座谈交流多种形式吸引了大批市民游客参与。

举办新能源汽车充电基础设施展览会、车辆供需对接交流会，打造引领国内外清洁能源汽车行业互动交流、资源共享、展示宣传的“三亚平台”；吸引“国际新能源汽车评价大会”“国际汽联电动方程式锦标赛”“中国新能源汽车大赛”等全球优势资源共享三亚机遇。三亚不断推动新能源汽车上下游产业链企业的互通交流，为企业提供供需交流、商机撮合机会，助力企业扩大品牌影响力，提高经营效益，推动新能源汽车高端服务企业发展。

新能源汽车是节能环保绿色出行的新方式，是城市交通未来发展的新趋势。9月26日，400辆超长续航、补能效率大为提高的广汽埃安新能源出租车在

三亚集体发车，未来，还有600辆新能源出租车陆续投入运营，在大大提高了出租车补能效率的同时，进一步推动三亚交通出行清洁能源化进程，构建三亚绿色交通生态。

2021年是“十四五”的开局之年，三亚科技工业信息化局相关负责人表示，下一步，三亚将以换电试点城市建设为抓手，加强工作统筹，建立协调工作机制，切实加强换电模式应用试点工作组实施；建立健全安全管理机制，加强安全监督，切实保障换电站、换电车辆运行安全；全面强化政策落实、模式探索、创新支持，加快形成可复制可推广经验，推动补能方式多元化、便利化，助力新能源汽车推广，打造三亚新能源汽车推广品牌。

截至2021年10月底
三亚市新能源汽车累计保有量24321辆
新能源汽车保有量占有率9.78%，在海南省名列第一
2021年1月至10月三亚新能源推广量为8686辆
已完成年度任务(3950辆)的219.90%

截至2021年10月底
三亚累计建设充电桩7049个，充电桩8219个
其中公共桩3205个，公共桩4375个，自用桩3568个，专用桩276个
预留接口2676个
累计建设换电站8座，配备电池206块

截至9月底，三亚市纯电动汽车20172辆
纯电动汽车与充电桩(枪)总体比为2.45:1



深耕服务 厚植沃土

三亚多举措助力中小企业发展



三亚市中小企业公共服务系列活动
(三亚市科工信局供图)

科技工业信息化局(以下简称三亚市科工信局)相关负责人介绍，目前三亚印发《中小企业发展专项资金管理办法(暂行)》，从稳定用工队伍、减轻企业负担、加大金融支持等3个方面支持和帮助中小企业，进一步激发中小企业活力和发

展动力，提升中小企业专业化发展能力和中小企业融通发展水平，促进中小企业健康发展。

贴心服务，让企业更有优越感、获得感；集聚资源，让更多中小企业走向专精特新的舞台。日前，工业和信息化部公

布了第三批国家专精特新“小巨人”企业名单，作为三亚市“专精特新”在库企业的三亚海兰寰宇海洋信息科技有限公司(以下简称海兰寰宇)榜上有名。

“专精特新”中小企业，是指具备专业化、精细化、特色化、新颖化优势的中

小企业。这家2016年才成立的海南国家级高新技术企业，拥有多项核心技术，居国内行业领先水平，并将研发资源运用于各类应用场景，实现了海洋观测监测产业与信息化技术的深度融合，呈现出“专、精、特、新”中小企业的发展潜质。

海兰寰宇的发展同样也离不开当地政府的支持。该公司三亚区域总监王诗桦介绍，去年该公司获得了16万元的三亚市奖补资金。相关园区也积极做好企业服务工作，为企业解难题，并在省科技厅、三亚市科工信局等部门指导下，在科技项目、市场推广等方面给予企业全方位服务支持。

目前，三亚被列入省级“专精特新”重点培育及后备培育中小企业共29家，涵盖信息化、农业、旅游业等多行业中小企业。为进一步鼓励三亚中小微企业加

强自主能力建设，走“专精特新”发展道路，2020年，市科工信局通过中小企业发展专项资金择优对12家企业给予了200万元的奖补。

三亚科技工业信息化局相关负责人表示，下一步，三亚将为深入贯彻国家和海南省关于扶持中小企业健康发展的决策部署，衔接好国家和省专精特新中小企业培育认定工作，推动三亚市“专精特新”企业数量和质量的双提升，设立市级“专精特新”中小企业库，每年筛选一批主营业务突出、竞争力强、成长性好的中小企业入库，通过对入库企业择优给予财政资金支持、服务对接、宣传推介等多服务方式，形成滚动发展梯度培育格局，促进三亚中小企业持续健康发展。