



# 三亚城区部分商圈、小区停车一位难求,乱停车问题严重…… 车多位少,爱车何处安放?

■ 本报记者 徐慧玲

“车位已满!”近日,三亚市民李超和家人前往三亚市妇幼保健院,车还未开进大门,李超就看到智能停车系统的提示。“我很快就可以出来了,没事!”李超看着医院门前的道路旁停放了不少车辆,索性一脚油门就把车停在路旁。原本并不宽的道路显得更加狭窄,导致车辆通行十分缓慢。

城市商圈停车难、部分小区一车难求一位……随着城市日益发展以及汽车保有量逐年增加,三亚城区停车难的问题日益凸显,车位难寻、乱停乱放堵塞道路等给市民游客的生活造成极大不便。

三亚城区部分区域为啥停车难?如何不再难?海南日报记者近日对此进行了走访。

截至2021年初

三亚市机动车保有量约为30.25万辆

全市共有停车位10.4万个

三亚现有公共停车位有5744个

仅占全市停车资源5.5%

制图/杨千懿

对于家住三亚同心家园五期的住户梁先生来说,找个停车位就跟买彩票似的,得碰运气。

“业主们上下班时间几乎一致,‘抢车位’游戏的现实版常常上演,一点也不夸张。”梁先生说,小区车位紧张,供不应求,有些车主不得已“见缝插针”地停车,挨着垃圾桶、紧贴着绿化带,有的将车子停在消防通道或进出车道上;有的干脆在小区外的马路、人行道上,冒着“吃”罚单的风险占道停车。

在三亚,除了部分住宅小区,热门商圈和景点也存在“一位难求”的现象,停车难成了一些商家

的烦心事。

近日,三亚市民林佳聪和朋友约定到位于三亚大东海旅游区的东海龙宫餐厅用餐。“眼看着就要到餐厅门口了,车怎么就开不进去!”林佳聪从车窗探出脑袋,发现前面还有2辆车在排队,无奈之下,他只好换家餐厅。

“附近餐馆多、停车难,很多客人在附近来回兜圈子,就是停不进来。顾客经常不满意,对生意就有影响。”三亚东海龙宫餐饮有限公司董事长彭国兴说,店门前仅有20余个车位,车位一满,客人只好把车停到几百米外的一处收费停车场,然后步行过

来,“如果不是因为停车难,生意兴许还能更好。”

海南日报记者走访三亚市主城区主要道路发现,部分街道、商圈、小区的停车位供需矛盾突出,停车位缺口大,有的车主随意停车,影响交通秩序。

在三亚市解放路、河西路、临春河路上,部分公共停车位被“僵尸车”长期占用,规划停车位早被停满,许多车都停在了人行道上,或直接停在未划有停车位的路边。“办事10分钟,停车近一小时。”11月4日,说起停车难带来的烦恼,三亚市民李先生满腹牢骚,

当天因赶时间,他抱着侥幸心理在临春河路上占用非机动车道停车,结果收到一张罚单。

三亚城区为何停车难?三亚交投集团有关负责人介绍,截至2021年初,三亚市机动车保有量约为30.25万辆,全市共有停车位10.4万个。而根据相关规范,规划人口规模大于50万的城市,机动车停车位供给总量宜控制在机动车保有量的1.1至1.3倍之间。另外,三亚现有公共停车位有5744个,仅占全市停车位5.5%,同时,三亚部分停车场(楼)选址不贴合实际,结构不合理问题突出。

## 现状 一位难求 矛盾突出

由于历史原因,三亚城区停车场规划及建设逐渐滞后于城市的发展。一边是日益壮大的汽车“大军”,一边是停车场建设节奏相对落后,三亚城区泊位不足与汽车保有量之间的矛盾日益凸显。如何缓解?

三亚市交通运输局有关负责人介绍,一方面,三亚着力做增量、补缺口,另一方面,三亚将盘活存量,以人工智能及大数据助力构建三亚市智慧停车系统,提高现有车位的利用效率,更精准地进行供需匹配。

近年来,为缓解三亚城区停车难,三亚建成了几处立体停车场。截至目前,三亚已建成投入使用4个立体停车楼,分别为政府二办立体停车楼、福利小区立体停车楼、金鸡岭供电局立体停车楼、金鸡岭社区立体停车楼,总车位数1300余个。

为进一步缓解停车难,三亚市交通运输局组织编制了《三亚市中心城区公共立体停车楼(场)布点规划》(以下简称《布点规划》),将于近期印发实施。《布点规划》将在三亚中心城区范围内规划约126处公共停车场,规划约2.74万个车位(含改扩建停车位约0.3万个)。

此次规划公共停车场(楼)主要的建设形式主要分为:地下立体机械停车库、平面停车场以及地上立体机械停车库。在停车需求量大,用地紧缺的区域优先选择立体停车设施建设方式。

按照优先保障停车供需矛盾突出区域,先行实施建设条件良好项目的原则,《布点规划》建议近期规划优先建设金鸡岭桥头公园停车场、大东海东海龙宫前停车场等10处公共停

车设施。通过《布点规划》的实施,三亚城市居民将逐步减少寻找车位时间、提高停车位周转率,降低道路车辆通行数量,不断提升城市交通出行品质稳步提升。

此外,三亚还计划将全市公共停车场设施接入三亚市智慧停车系统,实现停车位资源的精细化、信息化、智慧化的综合管理。

三亚交投集团有关负责人透露,为缓解停车难问题,三亚交投集团已编制《三亚市智慧停车系统建设与管理实施方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,三亚将力争3年内建设成旅游智慧停车先行示范区。

例如,三亚计划以“AI+大数据”智能科技为支撑,搭建智慧停车

调度运营系统,实现全市停车“一张网”,强化停车治理的科技支撑。在此基础上,三亚还将推广路边泊位建设,加快推进利用地下空间建设停车设施的工作,探索停车资源“错峰共享”。

值得注意的是,目前三亚建设的公共停车场主要依靠财政资金,财政负担较大,且因商业化价值挖掘不够,对社会资本的吸引力不高,制约了三亚停车产业发展。

为此,《方案》提出,三亚将分为近期、中期和远期三个阶段,采取“股权投资+工程总承包+PPP+银行贷款+财政支持+REITs”等多种融资手段,推进全市智慧停车系统建设与运营,多举措把三亚城区停车的难度系数降下来。

(本报三亚11月24日电)

## 寻策 增加供给+智慧停车

三亚市交通运输局组织编制了《三亚市中心城区公共立体停车楼(场)布点规划》(以下简称《布点规划》),将于近期印发实施。《布点规划》将在三亚中心城区范围内规划约126处公共停车场,规划约2.74万个车位(含改扩建停车位约0.3万个)。

此次规划公共停车场(楼)主要的建设形式主要分为:地下立体机械停车库、平面停车场以及地上立体机械停车库。在停车需求量大,用地紧缺的区域优先选择立体停车设施建设方式。

按照优先保障停车供需矛盾突出区域,先行实施建设条件良好项目的原则,《布点规划》建议近期规划优先建设金鸡岭桥头公园停车场、大东海东海龙宫前停车场等10处公共停

车设施。通过《布点规划》的实施,三亚城市居民将逐步减少寻找车位时间、提高停车位周转率,降低道路车辆通行数量,不断提升城市交通出行品质稳步提升。

此外,三亚还计划将全市公共停车场设施接入三亚市智慧停车系统,实现停车位资源的精细化、信息化、智慧化的综合管理。

三亚交投集团有关负责人透露,为缓解停车难问题,三亚交投集团已编制《三亚市智慧停车系统建设与管理实施方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,三亚将力争3年内建设成旅游智慧停车先行示范区。

例如,三亚计划以“AI+大数据”智能科技为支撑,搭建智慧停车

调度运营系统,实现全市停车“一张网”,强化停车治理的科技支撑。在此基础上,三亚还将推广路边泊位建设,加快推进利用地下空间建设停车设施的工作,探索停车资源“错峰共享”。

值得注意的是,目前三亚建设的公共停车场主要依靠财政资金,财政负担较大,且因商业化价值挖掘不够,对社会资本的吸引力不高,制约了三亚停车产业发展。

为此,《方案》提出,三亚将分为近期、中期和远期三个阶段,采取“股权投资+工程总承包+PPP+银行贷款+财政支持+REITs”等多种融资手段,推进全市智慧停车系统建设与运营,多举措把三亚城区停车的难度系数降下来。

(本报三亚11月24日电)

## 互联网智能分类 垃圾回收箱亮相海口



互联网智能分类垃圾回收箱。本报记者 郭萃 摄

本报海口11月24日讯 (记者郭萃)11月24日上午,“互联网智能分类垃圾回收箱”项目推进会在海口市举行,具备多种功能的互联网智能分类垃圾回收箱正式亮相,让垃圾分类投放更便民。

互联网智能分类垃圾回收箱高1.8米,重达600多斤,约为家用双开门冰箱大小。据了解,互联网智能分类垃圾回收箱主要有四大亮点,一是全程无接触,市民投放垃圾时,垃圾箱会自动感应自动弹开,在疫情期间避免人体直接接触,干净卫生;二是利用“大数据”,当垃圾箱投放快满时,后台系统将自动通知垃圾分类管理人员及时清理,同时自动形成相关数据,供政府部门进行统计和参考;三是具有公益性,设备上的9块大屏幕将实时播放公益广告以及海南旅游景点、航班和火车轮渡班次信息等进行实时更新;四是还可以和相关部门进行实时联动实现全监控。

市民需要扔垃圾时,只要走到互联网智能分类垃圾回收箱前,垃圾箱口通过感应后就会自动打开,同时提醒市民根据垃圾的种类进行分类投放,当人离开后,垃圾箱就会自动关闭。

据悉,互联网智能分类垃圾回收箱接下来将在海南的机场、火车站、港口等公共场所投放使用,还会陆续走进各个社区、医院、学校等场所,确保海口市垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理各环节取得实效。

## 33辆高档山地车被追回 海口失主快来认领!

本报讯 (记者良子 通讯员李小鹏 梁泽丹)海口市公安局美兰分局红岛海岸派出所近日成功抓获1名专对高档山地自行车下手的“单车大盗”,并在其家中查获被盗山地自行车33辆,涉案金额高达10余万元,带破盗窃刑事案件36起。

近段时间以来,红岛海岸派出所辖区内发生多起高档山地自行车被盗案件。红岛海岸派出所迅速成立专案组,对该类案件进行认真梳理,通过走访了解、调取现场监控视频,最终确定韩某有重大作案嫌疑。近日,专案组民警在美兰分局便衣大队的配合支持下,成功在美兰区和平南路某小区内将嫌疑人韩某抓获,并在其家中查获被盗山地自行车33辆。

经审查,2018年初,韩某就因盗窃多辆山地自行车被公安机关抓获,被判处有期徒刑两年零四个月。出狱后其非但没有收敛反而愈加猖狂,今年9月至11月,韩某几乎每天都在海口市区内各处商业繁华地段和学校周边寻找作案目标,专挑高档的山地自行车下手,疯狂作案36起。盗得的高档山地自行车均藏匿在自己家中,并利用喷漆换色和零件互换的方式改变自行车的外貌特征。其中3辆自行车已被其销赃,其余33辆自行车均已追回。目前,嫌疑人韩某已被公安机关依法刑事拘留。

连日来,10余名受害者在警方联系下,前往红岛海岸派出所认领了被盗自行车。群众对民警快速破案,积极追赃返还的做法给予了高度赞扬。

据介绍,目前该案缴获的部分涉案自行车,暂时还没有寻找到受害者,如有车辆被盗并且尚未到公安机关报案的群众,可以携带相关购车凭证前往红岛海岸派出所认领。

## 海口优化美祥路与美祥横路 交叉口交通组织

本报海口11月24日讯 (记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨)11月24日,海南日报记者海口市公安局交警支队获悉,为进一步规范海口美祥路与美祥横路交叉口和海榆中线金鹿工业园路段的交通秩序,海口市交警支队经现场调研后采取道路交通组织优化、改善交通安全设施等措施,进一步提升市民群众交通出行效率。

据了解,在海口美祥路与美祥横路交叉口,南进口原先设置直行与右转弯共用同一车道,但在高峰时段,因直行车辆等候通行排队阻碍后方右转弯车辆,造成通行缓慢。海口交警经对现场实地调研和交通流量观测,研究制定了该交叉口的交通组织优化方案,对路口南进口的200米护栏实施拆除,利用空间增设右转专用车道,解决该路口右转车辆交通堵塞状况。

针对海榆中线金鹿工业园园区路段因交通安全设施不完善,造成园区员工和周边居民日常出行不便的问题。目前海口交警经现场调研后制定的交通组织优化方案已顺利通过评审,正在申请资金实施。下一步将采取增设路口人行过街信号灯、拓宽道路、迁移公交站台等一系列措施,改善交通安全设施,为市民营造安全、畅通、有序的道路交通环境。

## “万宁直播”等6个微信公众号 被责令关闭

“清朗”系列专项整治取得积极成效

本报海口11月24日讯 (记者尤梦瑜 张琬茜)11月24日,“清朗·互联网用户账号运营乱象专项整治行动”工作新闻通气会在海口举行。省网信办通报查处“万宁直播”等6个微信公众号,并对运营企业予以行政处罚。

据介绍,根据有关部门举报线索并经调查证实,“万宁直播”“直播万宁”“万宁爆料”“万宁文化”“万宁特区报”“万宁市在线”等6个微信公众号存在以“地名+具有新闻属性的名称信息”等字样命名微信公众号开展运营,并在未取得互联网新闻信息服务许可资质的情况下长期转载推送媒体新闻信息等违法违规行为,目前已依法责令关闭,省网信办还依法约谈了公众号运营企业海南正哥网络科技有限公司并予以罚款的行政处罚。

省网信办相关负责人介绍,近年来,部分互联网用户账号名称、头像、简介和封面等包含违法违规信息,假冒冒充党政军机关、企事业单位、新闻媒体等组织机构名称,标识以假乱真误导公众,不具备经济、教育、医疗卫生、司法等领域专业资质仍从事专业领域信息内容生产。还有部分互联网用户账号恶意营销,利用社会时

事“蹭热点”、发布“标题党”文章煽动网民情绪,传播低俗、庸俗、媚俗内容,炒作明星八卦等泛娱乐化信息,引发网民互相攻击,以知识传播名义歪曲解读国家政策,干扰公众认知,“带节奏”操控评论,干扰真实舆论呈现。这些违法违规网络乱象严重影响了海南自贸港形象,广大人民群众对此也深恶痛绝。

省网信办有关负责人表示,海南网信系统针对社会各界高度关注、人民群众反映强烈的突出问题,开展“清朗”系列专项整治,着力解决影响网络空间清朗生态的痼症顽疾,取得积极成效。今年以来,海南网信系统已清理淫秽色情、低俗庸俗、不实失实等违法违规和不良信息27016条,注销用户账号2253个。

下一步,省网信办将认真贯彻落实相关法律法规,坚持问题导向和效果导向,对即时通讯、新闻资讯、论坛社区、网络直播、知识问答、生活服务、电子商务、网络视频、网络游戏等各类网站平台账号乱象进行集中整治。对群众反映强烈、屡教不改、问题严重的自媒体运营者依法从严查处,积极营造海南自贸港风清气正的网络环境。

省网信办相关负责人介绍,近年来,部分互联网用户账号名称、头像、简介和封面等包含违法违规信息,假冒冒充党政军机关、企事业单位、新闻媒体等组织机构名称,标识以假乱真误导公众,不具备经济、教育、医疗卫生、司法等领域专业资质仍从事专业领域信息内容生产。还有部分互联网用户账号恶意营销,利用社会时

## 揭秘海南“网红院长”的流量密码



刘韦淞。本报记者 吴文慧 刘冀冀 摄

本报海口11月24日讯 (记者刘冀冀 马珂)“海南院长刘韦淞”“小说里的院长找到了”……这几天,在抖音社交平台上,这几个话题稳居海口同城热搜榜前三名。因为运动会上一段掷铁饼的视频,高大帅气的海南医生刘韦淞“火”了!

今年46岁的刘韦淞是海南省肿瘤医院的副院长,对于自己上热搜的事情,刘韦淞回应称,感谢网友们的关注和喜爱,保持身材的“秘诀”就是自律。11月24日上午,刘韦淞做客直播间,与海南日报新媒体、新海南客户端、南海网、南国都市报等多家媒体的热心网友见面。

刘韦淞看来自己保持健康体魄的法宝,除了运动之外,还有良好的心态。他在直播中透露,自己曾因腰椎间盘突出两次手术,目前仍是一名肿瘤患者。

2007年,因手术中保持长时间站立,刘韦淞腰部疼痛难忍,被送进手术室进行了第一次腰椎间盘手术,这次手术后,经过了长达8个月的漫长恢复期。

回到岗位后,刘韦淞再次投入到高强度的工作当中,2013年,他再度因腰椎间盘突出被推进手术室。

2016年,在一次例行体检时,刘韦淞被查出脑瘤,在进行了放疗后,目前病情稳定。不过,脑瘤压迫导致左耳中重度聋,身体平衡系统也受到了一定的影响。

“父母的经历,让我明白运

动与身体健康密不可分。”刘韦淞说,自己规律健身已经有20多年,几乎每周都要健身三次。

刘韦淞也有独属自己的健康食谱:“早餐和中餐的蛋白质和脂肪含量要相对高一些,满足一天的营养需求。晚餐相对随意,尽量以蔬菜为主。”

在刘韦淞看来,自己保持健康体魄的法宝,除了运动之外,还有良好的心态。他在直播中透露,自己曾因腰椎间盘突出两次手术,目前仍是一名肿瘤患者。

刘韦淞是黑龙江哈尔滨人,2007年从天津来到海南工作,今年已经是他在海南的第14个年头。

“亲身经历了海南健康医疗事业的发展和变化。”刘韦淞告诉记者,他曾在海南农垦总医院(现海南医学院第二附属医院)和海南省卫健委工作,现在来到海南省肿瘤医院,最大的感受是海南的医疗服务水平大大提升,医护人员的素质也在不断提高。

“欢迎大家来到美丽的海南。”在直播的最后,刘韦淞妙语连珠,面对镜头真诚地呼吁。他也表示,未来还将在社交平台拍摄更多正能量的视频,提供健康生活的方式,让网友和粉丝们能获取更多健康知识,保持健康体魄。

## 琼海嘉积镇推进 农村生活污水治理项目

惠及187个自然村

本报讯 (记者袁宇 通讯员陈卓)11月24日,海南日报记者琼海市嘉积镇龙寿村看到,位于该村的农村生活污水治理项目正式动工,施工人员正进行路面开挖,接户管道部分的施工。据悉,随着多个工作面陆续铺开,琼海市嘉积镇农村生活污水治理项目(一期)工程进入全面建设阶段,惠及17个村委会187个自然村。

嘉积镇农村生活污水治理项目(一期)工程概算约2亿元,污水治理的覆盖范围为嘉积镇辖区内17个村委会共187个自然村,主要建设内容为新建污水干支管、户内管道、污水