

美兰机场二期规划用地约8644亩

建成全省第一个4F等级飞行区，可起降世界上最大型号的民航客机A380

航站楼30万平方米，相当于42个标准足球场大小

新塔台高108米，共22层

到2025年

年旅客吞吐量3500万人次

年货邮吞吐量40万吨

运营标准

前往美兰机场T2航站楼乘机，可选择自驾或乘坐机场巴士、长途汽车、公交车、高铁、出租车、往返两楼的旅客摆渡车等多种交通方式

乘坐环岛高铁或市域列车，可在“美兰站”下车，根据提示前往T2航站楼

海口市内公交41路、21路、41快、K4路、218路、219路等6条线路及机场巴士1号、2号、4号线均可直达T2航站楼

自驾车辆可以停放在T2停车楼，楼内设置3663个机动车位，包含307个充电车位



12月2日，旅客在T2航站楼免税店购物。



T2航站楼内的骑楼商业区。

T2航站楼整体商业面积约2.3万平方米，分为有税及免税两大部分

免税方面，T2航站楼免税店目前已经引进了400多个国际品牌，经营涵盖香化、精品、手表、首饰、酒类、食品、电子产品等免税商品品类，采用“即购即提”的模式，消费者购买完商品即可随身带上飞机

有税方面，航站楼则沿旅客动线布局汇集了GODIVA、胜博殿、星巴克、COSTA、LEGO、Victoria's Secret、海南礼物等30余个知名餐饮、零售连锁品牌及海南本土特色品牌，让旅客用最短的时间获得最充分的购物消费体验

该项目依托美兰机场建设，是海口江东新区临空经济区重点产业项目，投运后可大幅提升海南地区飞机维修业务规模及影响力，并发挥集群带动效应，吸引国内外知名航空维修、制造企业进驻自贸港，吸引国内外高端航空技术人才扎根海南。

宏图已绘就，展翅再起航！
(本报海口12月2日讯)

行

机场指南

购

海口美兰国际机场二期新塔台

本报记者 封烁攝

本版制图/陈海冰

海口美兰国际机场二期正式通航投运 海南自贸港

■ 本报记者 邵长春 特约记者 单云鹏

“海南航空7181，南方航空6444，你们是美兰机场二期投运后第一组出港航班，乘着自贸东风，飞向崭新征程，祝一切顺利！”12月2日上午9时许，在海南空管塔台的指令下，两架飞机先后从海口美兰国际机场二期跑道腾空而起，直冲云霄，飞赴北京、深圳。鲲鹏展翅，扶摇直上。一个新地标，历经5年多攻坚克难，终于在今天展露真容，喜迎八方来客。双跑道双航站楼，美兰机场迎来全新发展时代，也开启了高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

机场变迁 见证发展 1800多个日夜备战化蓝图为现实

12月的琼北大地，天朗气清。拥有25年飞行经历的海航机长臧宇是美兰机场二期首飞机长，保持了21700小时安全飞行记录的他一早就来到停机坪，脸上难掩激动之情，“期待与大家一起见证美兰机场二期通航的历史时刻！”航空运输业是经济社会发展的晴雨表，对于海南这样的岛屿型省份，民航更是最为便捷、重要的运输方式。“新冠疫情爆发前，海南全省机场旅客吞吐量就已突破4500万人次，不仅远高于中部地区很多人口和经济大省，在全国也排在相对靠前的第12位。”中国民用航空局副局长胡振江说。机场的变迁也见证着海南经济社会的发展。时光倒流33年，在1968年海南建省办经济特区以前，海南还没有独立的民航机场，只有海口大英山机场、三亚机场两个中小型军民合用机场，旅客坐飞机甚至还需要单位开证明。1999年5月，大英山机场迎来最后两个航班，正式停止运营；海口美兰国际机场则顺利实现通航，揭开了海南民航发展崭新的一页。如今，海南已形成以海口美兰、三亚凤凰机场为主干，以琼海博鳌、三沙永兴机场为补充的“两干两支”机场战略格局。海南所开通航线也已覆盖20多个国家，机场密度和人均乘机次数分别是全国平均水平的3倍以上。前进的脚步不停歇，快速发展的海南渴望更大的空中门户。事实上，近年来随着航班量持续快速增长，海南机场基础设施建设滞后，保障能力不足的问题，已成为制约海南民航及地方经济社会发展的主要短板。特别是海口美兰机场，其设计保障能力只有1500万人次，但在高峰期，实际年

花开美兰 筑梦云端 “花园机场”展现海南热带风情

椰风海韵、骑楼船屋、盛开的三角梅、浓郁的绿色植物——步入美兰机场二期T2航站楼，海南的自然之美、人文之美扑面而来。“我们希望把美兰机场二期打造成展示海南形象的新窗口，让过往旅客感受到浓郁的海南文化和良好的生态环境。”海口美兰国际机场董事长胡波说。美兰机场素有“花园机场”的口碑，T2航站楼延续了“花园”理念，结合海南气候、植被特色，打造室内天然氧吧。浓郁的热带风情随处可见——美兰机场T2航站楼还运用“骑楼、黎船、船屋”等海南文化元素，在屋面、指廊、商业街区等地打造了花开美兰穹顶、花园庭院屋面、骑楼商业区等多个“海南特色

空中门户 进出便利 助力海南自贸港与全球高效互联

“计划到12月底前，海南航空美兰机场的全部航班都将转场至T2航站楼运行。”海南航空控股股份有限公司总裁徐军说。海南南方航空承运的国内航班也将逐步转移至T2航站楼运行。海南自贸港建设步伐加快，更加开放的航空市场体系、保税航油、第七航权、进口航空器免税以及离岛免税等系列特殊政策都将带动海南航空运输市场快速增长。自贸港建设背景下，美兰机场二期承担着海南民航扩容升级的使命，实现自贸港与全球的高效连接，为海南构建“4小时8小时”飞行经济圈”提供了坚实支撑，推动海南成为面向太平洋、印度洋的航空



T2航站楼内景。



12月2日，在T2航站楼，旅客办理值机手续。

(除署名外，本版图片均由本报记者 张茂 摄)

见证者说

设计理念

美兰机场二期T2航站楼深入站坪的东、西指廊形似张开的双臂，寓意喜迎八方贵宾，屋面板和室内天花板均以海南省省花三角梅的构型，整体采用蔚蓝色海浪的自然、流畅波形，典雅又不失大气

飞行区

等级设计指标为4F，包括一条长3600米、宽60米跑道，2条平行滑行道及联络道系统

T2航站楼

面积约30万平方米，约是T1航站楼的2倍；高度34.1米，主要由中心主楼及西南、西北、东南、东北4个指廊组成

T2航站楼地上四层、地下局部一层

- 负一层(B1)高铁换乘站厅
- 一楼(1F)到达大厅
- 二楼(2F)商业街
- 三楼(3F)国内出发层
- 四楼(4F)国际出发层

拥有5个值机岛、110个值机柜台(国内88个、国际22个)，配备41台自助值机、10台自助行李托运设备

新塔台

主要包含新建塔台、新建航管楼及配套小区等设施，集成机坪管制、气象观测等多功能区域

“能承担此次首航的光荣使命，我感到非常的荣幸和激动。飞行前我和同事们已经做好了充分的准备工作，公司精心挑选了飞行技术过硬、专业及丰富的飞行经验的机组人员保障此次首航航班，我们将与美兰机场一起为旅客出行保驾护航。我已经飞了25年，在空中度过了21700个小时，作为飞行员我和同事们也见证了海南的发展。航班起飞后，相信从空中俯瞰的美兰二期一定更漂亮，期待与大家一起见证这一历史时刻，与海南航空一起为海南自贸港建设贡献力量。”——负责执飞美兰机场二期首飞航班、海南航空机长 臧宇

“我们精心挑选了11名具有丰富飞行经验的乘务员参与保障此次首航航班；我们还策划了首航机上主题活动，并为旅客准备了首航纪念品，希望能让旅客朋友们感受美兰机场二期开通带来的全新出行体验。”——负责保障美兰机场二期首飞航班、海南航空乘务长 张勤

“美兰机场二期作为海南空中新门户，将对海南的旅游和空港产业发展产生巨大的推动作用，能作为建设者参与其中，为海南自贸港建设贡献一份力量，我倍感荣幸。”——中建八局海口美兰机场二期航站楼项目经理 梁华站

“付出了几年的努力，今天终于开花结果了！机场二跑道今天投运，心情激动万分。作为海南人，趁着自贸港东风，能为家乡建设贡献自己的力量感到由衷的骄傲和自豪。祝美兰机场二期投运顺利！”——海南空管分局塔台管制员 陈声威

“美兰机场二期的设备更智能化，比如智能旅检通道就可高效过检的同时保护旅客的隐私安全；旅客将来能在T2航站楼为旅客提供更好的服务。”——海口美兰机场地勤值机员 王丹

“我是个飞行发烧友，从6岁起第一次坐飞机，就对飞机着了迷，昨天下午我专门请了假，从北京飞来海南，就为今天能登上美兰机场二期的首飞，所以今天感到特别开心，新的航站楼很漂亮，也更加智能化现代化，祝福海南越来越好。”——美兰二期首航乘客 郭怀泽(本报记者邵长春 整理)

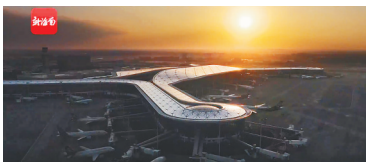
海南日报 融媒看点



H5 | 最全！海口美兰国际机场二期出行攻略来啦



动手手指，带你看看海口美兰机场二期的新变化！



瞰海南：100秒“飞阅”新美兰



Vlog：通航在即 杰主播带您感受美兰机场T2出行新体验