



海口美兰国际机场二期正式通航投运
海南自贸港

■本报记者 邵长春 特约记者 单云鹏

“海南航空7181，南方航空6444，你们是美兰机场二期投运后第一组出港航班，乘着自贸东风，飞向新征程，祝一切顺利！”
12月2日上午9时许，在海南空管塔台的指令下，两架飞机先后从海口美兰国际机场二期跑道腾空而起，直冲云霄，飞赴北京、深圳。
鲲鹏展翅，扶摇直上。一个新地标，历经5年多攻坚克难，终于在今天展露真容，喜迎八方来客。
双跑道双航站楼，美兰机场迎来全新发展时代，也开启了高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

亮翅

美兰机场二期规划用地约8644亩

建成全省第一个4F等级飞行区，可起降世界上最大型号的民航客机A380

航站楼30万平米，相当于42个标准足球场大小

新塔台高108米，共22层

到2025年

年旅客吞吐量3500万人次

运营标准

年货邮吞吐量40万吨

前往美兰机场T2航站楼乘车，可选择自驾或乘坐机场巴士、长途汽车、公交车、高铁、出租车、往返两楼的旅客摆渡车等多种交通方式

乘坐环岛高铁或市域列车，可在“美兰站”下车，根据提示前往T2航站楼

海口市内公交41路、21路、41快、K4路、218路、219路等6条线路及机场巴士1号、2号、4号线均可直达T2航站楼

自驾车车辆可以停放在T2停车楼，楼内设置3663个机动车停车位，包含307个充电桩

行



机场指南

购

T2航站楼整体商业面积约23万平米，分为有税和免税两大部分

免税方面，T2航站楼免税店目前已经引进了400多个国际品牌，经营涵盖香化、精品、手表、首饰、酒类、食品、电子产品等免税商品品类，采用“即购即提”的模式，消费者购买完商品即可随身带上飞机。

有税方面，航站楼则沿旅客动线布局汇集了GODIVA、胜博殿、星巴克、COSTA、LEGO、Victoria's Secret、海南礼物等30余知名餐饮、零售连锁品牌及海南本土特色品牌，让旅客用最短的时间获得最充分的购物消费体验。

本版制图/陈海冰

海南日报 融媒看点



设计理念



建设亮点

见证者说

见

证

者

说

见

证

者