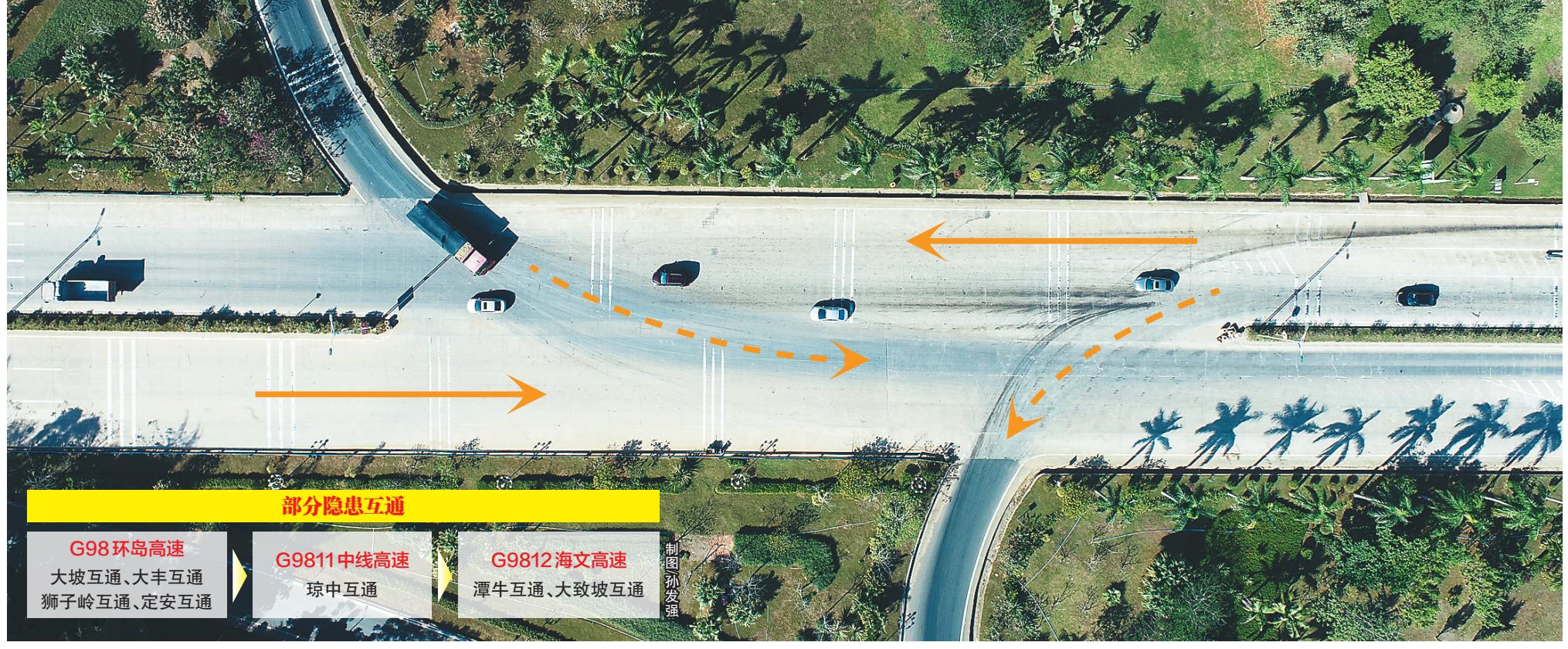




我省高速公路部分互通立交存交通安全隐患、易拥堵 隐患互通盼变通



■ 本报记者 肖开刚

“嘀！嘀！……”12月3日早上10时许，一阵急促的汽车喇叭声，在G9811中线高速公路琼中互通与海榆中线交叉路口突然响起：一辆在海榆中线上直行的“泥头车”在减速之余，连续鸣笛提醒一辆刚驶离高速的小轿车注意避让。

地方道路上行驶的直行车辆小心翼翼，逆向转弯驶入、驶离高速的司机心惊胆战，这样的场景在全省不少高速公路互通立交处都可以看到。存在交通冲突点、安全隐患突出、影响通行效率、易拥堵……随着交通流量增加，部分互通立交的问题逐渐浮现，海南日报记者对此展开了调查。

隐患多 与地方道路存在交通冲突

来自琼中黎族苗族自治县的省人大代表反映，琼中互通自2018年启用以来，随着交通流量明显增加，交通事故率逐年上升。

“我们单位有一辆车，从琼中互通下高速时被撞了。”琼中县交通运输局公路段负责人田瑞涛介绍，琼中互通是半苜蓿叶形互通立交，高速公路互通匝道与地方道路平面相交，存在交通冲突点，“有冲突点就会有安全隐患，近年来随着万洋高速、山海高速建成通车，如今琼中互通的车流量大增，安全隐患更突出了。”

G98环岛高速公路大坡互通也是典型的半苜蓿叶形互通立交，同样存在上下高速公路车辆与地方道路

行驶车辆冲突的问题。

“三个方向的来车都交汇在大坡互通与昌江大道交叉路口，不仅存在交通安全隐患，还容易拥堵，去年清明节当天，这里堵了一个多小时，排起几公里长的车龙。”负责大坡互通等路段日常巡逻管理工作的昌江交警大队高速中队辅警吴焕禄说。

刚驾车从G9812海文高速公路潭牛互通立交驶出的网约车司机庄成也向海南日报记者反映，从此处通行要格外小心。“海口往文昌方向的出入口临近村庄路口，骑摩托车、电动自行车的村民多，一不小心就容易酿成事故。而如果从潭牛镇方向驶来从此处上高速回海口，左转又与直行车辆冲突，不安全。”

G9812海文高速公路大致坡互通立交虽然将上下高速公路的匝道分开，形成一个简易菱形互通立交，但因为与地方公路平面交叉，加之临近大致坡镇墟，也容易发生交通事故和车辆拥堵。

此外，记者调查了解到，G98环岛高速公路大丰互通、狮子岭互通、定安互通等也存在类似问题。

题难解

采取多种措施 效果并不明显

“我们在海榆中线设置了三道减速带，因为这段路比较直，直行的车辆车速较快，高速上下来要左转的车辆比较危险，容易发生剐蹭事故。”记者在琼中互通看到，当地交警部门在现场设置了一个交通安全执法服务

站，在该服务站执勤的一位辅警告诉海南日报记者，为了减少安全隐患，他们也想了不少办法，但是实际效果并不明显。

田瑞涛说，当初琼中互通建设时，因资金、用地、工期等原因导致在设计过程中无法考虑全面，计划是通过标识标线，警示警告来尽量规避安全隐患。近期他们又在互通交叉路口安装了路灯，以提高晚上车辆通行的安全性，但实际通车3年来，安全隐患的问题一直没有得到很好解决，希望能尽快启动改造工作。

那么相关互通立交的改造工作进展如何？记者查阅今年发布的《海南省“十四五”综合交通运输规划》发现，G98环岛高速大坡互通、大丰互通，G9811中线高速琼中互通3个现有的高速公路互通立交纳入了改造项目，并提出要研究改造G98环岛高速保港互通项目。

海南省交通规划勘察设计研究院四所所长、高级工程师成家胜表示，半苜蓿叶形互通立交具有占地少、投资小、工期短等优点，如果交通量不是很大的话，是可以满足需要的，这也是其之前被很多地方采用的原因。而目前要改造的半苜蓿叶形互通立交，多是各市县的主要高速公路出入口，其交通量大，又承担了的地方门户功能，需要更加安全高效的高速公路出入口。

呼声高

盼互通立交加快升级改造

海南日报记者了解到，各相关市

海南环岛高速公路澄迈大丰互通匝道与澄迈金马大道地方平面相交，往来车辆需谨慎避让来车。



12月4日下午，海南环岛高速公路狮子岭互通与海榆中线交汇口发生拥堵。 本组图片均由本报记者 邱肖帅 摄

县政府和当地人民群众对高速公路互通立交的改造都比较积极，曾有多位来自地方的省人大代表，连续数年提出了关于大坡互通、琼中互通、定安互通等高速公路互通立交升级改造的建议。

今年11月，琼中也给省交通运输厅发了关于琼中互通改建项目用地的承诺函。琼中承诺：在项目开工前解决项目占用基本农田问题，将项目用地纳入该县国土空间规划，安排相关职能部门配合建设单位完成办理项目环评、用地、用林等审批问题，解决项目征地拆迁问题。

“大坡互通立交改建工程可行性研究报告评估会议预计于12月7日召开，如果可行性研究报告顺利获批，距离项目正式开工就又近了一步。”昌江交通运输局相关负责人柯亮说。

不过对于具体开工时间，作为大

坡互通立交改建工程业主单位的省交通工程建设局相关工作人员表示，工程可行性研究报告评估会议后，需等发改委批复才能进入勘探设计阶段，而初步设计出来后还需要批复才能确定最终的建设规模，因此具体开工时间还未定。

成家胜表示，除了大坡互通改建之外，省里近期会新建水潮互通疏解琼中互通的交通问题，而定安互通等需要改造的各市县高速公路主要互通立交，则会随着已经纳入《海南省“十四五”综合交通运输规划》的G98环岛高速公路大三亚段扩容工程、G98环岛高速海口至博鳌段改扩建工程、G98环岛高速海口至儋州段扩容工程、G98环岛高速海口段扩容工程等改扩建工程的实施，从原来的普通互通立交，变成没有平交口的枢纽型互通立交。

(本报海口12月5日讯)

迈湾水利枢纽工程配套项目 鱼类增殖站动工建设

本报讯（记者孙慧 通讯员王建平）为保护南渡江流域水生物多样性，保护水生物的生存环境，近日迈湾水利枢纽工程开工建设配套项目鱼类增殖站。

据中国能建葛洲坝集团迈湾枢纽工程施工总承包项目部相关负责人介绍，随着经济社会的快速发展，由于工程建设、水域污染、过度捕捞等原因，天然水域的鱼类种群多样性锐减，渔业资源遭到破坏。建设鱼类增殖站并实行人工增殖放流，是有效减轻涉水工程对水生生物资源影响的一项重要环保措施，对补充和恢复珍稀特有生物资源，促进流域生态系统可持续发展具有重要作用。

迈湾水利枢纽工程将在建设过程中采取保护水质、水库生态调度、长期生态监测、加强渔政管理、建设鱼道、建设鱼类增殖站等措施，为鱼类资源正常繁育创造有利条件，对保护河流生物多样性具有重要意义。

职业技能等级认定团队 首次走进三沙

本报讯（记者陈蔚林）省教育研究培训院组织职业技能等级认定团队近日赴三沙市永兴岛开展第一批职业技能等级认定活动。

本次职业技能等级认定活动，是省教育研究培训院和三沙市社工局自2019年启动“职业技能培训服务三沙项目”以来开展的第一批职业技能等级认定活动，首设中餐烹调师、美容师两项免费职业技能认定考试。

省教培院相关负责人表示，本次职业技能等级认定活动做到了遵守程序、坚持标准、严格要求、保证质量。参加考核的学员共45名，其中参加美容师职业技能等级认定的15名，参加中式烹调师职业技能等级认定的30名。考评成绩合格者将获得由职业技能等级认定考核机构颁发的《职业技能等级证书》，作为学员今后就业、创业的凭证。省教育研究培训院将会同三沙市社会工作站，进一步针对驻岛军警民的需求，增加培训项目和职业技能等级认定工种。

临高举办房地产政策宣讲会 面对面答疑解惑 解决群众“急难愁盼”事

本报临城12月5日电（记者张文君）12月3日下午，临高在县城金澜湾小区举办房地产业相关政策宣讲会，宣讲政策，介绍不动产登记历史遗留问题化解情况，面对面为群众答疑解惑，切实解决好群众的“急难愁盼”事。

据了解，金澜湾项目存在土地出让用途与实际报建及审批用途不一致、土地出让容积率与规划审批容积率不一致、欠缴土地出让价款等问题，项目开发商不能及时办理不动产登记，业主迟迟无法办理不动产权证。

为此，临高县政府组织举办了这次房地产业相关政策宣讲会。会上，县政府有关负责人根据有关政策，提出了具体处置措施，承诺将于明年1月完成金澜湾项目不动产首次登记手续。

“我们会列出问题清单和责任清单，明确时限，压实责任，全力推进金澜湾项目不动产登记相关工作。”临高县政府相关负责人表示，同时全面梳理县各房地产小区所存在的历史遗留问题，并形成解决方案，切实解决不动产登记历史遗留问题。

第二届健康管理（海南）创新大会召开 推进海南自贸港 健康产业发展

本报海口12月5日讯（记者习霖）12月5日，2021年第二届健康管理（海南）创新大会在海口召开，近千名健康管理领域从业者参会，共商健康产业。

会议设1个主会场、6个分论坛，以健康体检控为主题，围绕精密体检、肿瘤早筛适宜技术、功能医学、慢病管理、心血管及胸痛中心建设最新的前沿技术、临床应用、基础研究等方面的新进展及海南健康产业发展的热点问题，交流新理念、新趋势，引领技术攻关，促进技术创新，推动健康管理适宜技术转化推广。此外，现场还设置了智慧中医健康状态评估车，通过智能设备，十余分钟就可生成具有针对性的中医健康状态评估报告。

会议由海南省卫生健康委员会、海口市人民政府支持，珠海万国世纪会议展览有限公司、海南国际经济发展局、中国健康管理协会、澳门健康管理协会、中国科技产业化促进会联合主办，珠海万国世纪会议展览有限公司、海南省医疗质量控制办公室、海南省医学会、海南省胸痛中心联盟、海南省健康管理协会联合承办，旨在贯彻落实《健康中国行动（2019—2030年）》，推进海南自贸港健康产业发展，加深海南与澳门及国内健康管理学科合作及产业交流。

全国试点的首例门诊慢特病费用 跨省直接结算在海南实现

本报讯（记者邱江华 通讯员张江波）12月1日12时16分，江西省萍乡市参保人刘女士在海南省中医院特殊门诊看病取药，通过国家异地就医结算平台，完成跨省直接结算。刘女士医疗总费用465.19元，统筹基金支付115.63元，个人账户基金支付

349.56元（含年度内起付线300元），政策范围内费用报销比例70%。这是全国门诊慢特病费用跨省直接结算试点启动以来的首例结算，意味着全国试点迈出关键一步。

按照国家医疗保障局的统一部署，全国医保系统继续住院医疗费用、

普通门诊医疗费用跨省异地直接结算之后，积极推进门诊慢特病费用跨省异地直接结算。今年11月30日晚，海南等地在全国率先开通门诊慢特病跨省直接结算试点。

11月24日，国务院常务会议决定深入推

进跨省异地就医费用直接

结算的措

施，要求有序开展高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后排异治疗5种门诊慢特病费用跨省直接结算试点，明年底覆盖所有统筹地区。目前全国其他试点地区也在紧锣密鼓推

进，测试通过后将陆续开通。

（本报海口12月5日讯）

我省少数民族文化“七个一”获奖作品公示

本报海口12月5日讯（记者刘操）12月5日，2021年海南省少数民族文化“七个一”作品创作征集评选活动评审会在海口举行。

经过专家评审，最终评出获奖奖

项：其中长篇小说类一等奖为《奔跑的足球》，报告文学类一等奖《逐梦琼中，黎家山兰酒的前世今生》，剧本类一等奖《海南怪兽》，散文类一等奖《粒粒稻的一生》，诗歌类一等奖《在昌

江，饮马草木民间（外二首）》，歌曲类一等奖《久久见过还想见》，相片类一等奖《民族织锦奔小康》。12月6日起，获奖作品名单正式公示，公示日期为7天。

扫码看我省少数民族文化“七个一”获奖作品

（本报海口12月5日讯）

广告·热线:66810888

富力首府 国兴CBD

建筑面 约 50m²起 现房写字楼

全球租售招商中

咨询热线 400-111-2777

预售证号：[2019]海房预字(0180)号