

走近冬奥

涉奥人员抵离如何保障？赛时交通体系怎样运转？

北京冬奥会这些事，你知道吗？



抵离工作是体现赛事组织能力和服务水平的重要窗口，关系到各方对赛事举办地的第一印象和最终回忆。在全球疫情依然蔓延的背景下，抵离和交通运输中的疫情防控工作至关重要。北京冬奥组委10日召开新闻发布会，会上相关领域负责人介绍了抵离以及交通业务领域筹办工作进展。

A 包机、临时航班为主

受新冠疫情影响，国际客运航班减少，保障涉奥人员顺利来华成为各界关注的焦点。北京冬奥组委抵离中心主任张良介绍，北京冬奥组委会同民航部门确立了“包机和临时航班为主、商业航班为辅”的航班保障原则，涉奥团组可自行组织包机或乘坐临时航班出入境，也可搭乘第一入境点为北京首都国际机场的商业航班入境。

民航部门制定了赛时临时航班“一揽子”计划，目前已确定多家中外航空公司在赛时运营北京往返15个城市的临时航班，还在继续协调其他中转机场和航空公司增开冬奥临时航班，鼓励涉奥团组组织包机出入境，再以商业航班为补充，能够满足各利益相关方多样化的航班需求。

疫情防控方面，入境前强化远端防控，涉奥人员来华14日前每日进行健康监测，来华14日前完成全程疫苗接种。航班起飞前

96小时需进行两次核酸检测，凭绿码登机。抵达首都国际机场后，需完成海关健康申报核检及体温监测，并完成核酸采样检测。

机场设置专门人出境通道和冬奥保障专区，共同构建闭环管理机制，实现疫情防控全流程无缝衔接。涉奥人员转运方面，有序安排人流、物流、车流，闭环转运至指定住宿地，确保涉奥人员安全抵离。

北京冬奥组委交通部副部长赵同安表示，交通业务领域疫情防控方案已编制完成，方案对交通服务政策作出了一系列针对性安排，比如闭环管理人员不允许乘坐普通城市公共交通。方案同时明确，所有闭环管理车辆驾驶座位实施物理隔离，闭环管理班车的满载率不高于50%，对座位进行标记，间隔分散就座。在高铁运输方面，为闭环管理人员设立专用车厢、进出站专用通道和专用候车区。

B 开发抵离信息系统

北京冬奥会和冬残奥会抵离工作，是为赛事参与者抵达和离开举办地所提供的从机场端到住宿端的全流程服务。北京冬奥组委会同外交、民航、海关、边检等部门，共同致力于为各方提供安全、有序、高效、便捷的抵离服务。

张良介绍，10月至12月举办的国际测试赛期间，截至12月9日，共完成入境航班71架次

2402人次、出境航班57架次2084人次的保障任务，检验了赛时运行指挥体系，磨练了工作人员队伍，在应对大量人员集中抵离、跨赛区转运、极端天气影响等挑战方面积累了宝贵经验。还妥善处置了运动员因伤提前回国、临时变更航班、航班中转调整等突发情况。

北京冬奥组委已开发抵离信息系统，及时发布和更新航班计划等信息，收集抵离需求，为抵离工作提供信息支撑。该系统已在国际测试赛期间投入使用，经过测试，功能性能符合预期，系统运行稳定顺畅。

“相信（抵离信息系统）在赛时一定能够提供精准及时的数据支撑，为‘冬奥大脑’贡献其中一环。抵离信息系统赛后也将作为冬奥遗产，用于重大航空运输任务的保障工作。”张良说。

联合国秘书长接受邀请将出席北京冬奥会

新华社联合国12月9日电（记者尚绪谦）联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克9日称，古特雷斯收到了国际奥委会发出的参加北京冬奥会的邀请，并已经接受邀请。

迪雅里克在9日的例行记者吹风会上确认了这一消息。

日前，为迎接北京冬奥会，北京科技大学附属中学将冰上课程纳入学校体育教学内容当中，让学生有机会参与冰上运动。图为高三年级一名学生在学校的冰上运动中心进行冰球基础练习。

（本栏图片均由新华社发）



新华社马尼拉12月11日电（记者闫洁 刘锴）距离北京冬奥会开幕还有不到两个月，菲律宾滑冰协会主席郑依琳已经难掩兴奋之情。很快，她将随菲律宾冬奥代表团一道前往北京，体验一届她所向往的“独特而又激动人心的”冬奥会。

郑依琳酷爱花样滑冰，曾经留学北京，回国后投身冰雪运动项目管理，着力发掘和培养菲律宾的冰雪运动苗子。她10日晚出席中菲媒体年会时告诉记者，菲律宾虽然地处热带，但不少年轻人对冰雪运动兴趣盎然。

“在我看来，菲律宾人的身材和体型非常适合从事花样滑冰。”她说，“如果好好培养，我们会在这个项目上有不俗表现。”

郑依琳介绍说，高山滑雪运动员

台滑雪中心“雪如意”看陆坡塑雪。
日前，工作人员操作机械设备为国家跳

行自由式滑雪训练。
日前，运动员在张家口云顶滑雪公园进

C 交通团队组建完成

赵同安介绍，北京冬奥会和冬残奥会交通业务领域将在2022年1月21日-3月16日为运动员等注册人员、工作人员等8类群体提供安全顺畅的交通服务。同时计划从明年1月4日开始，为提前来华人员启动部分交通服务。

北京冬奥会和冬残奥会的交通服务具有运输距离长、山地赛区坡陡弯多、赛事大事集中等特点。北京冬奥组委扎实推进冬奥赛时交通领域各项筹办工作，近期加快组建北京市冬奥交通保障指挥调度中心，实现交通一体化调度指挥。33个场馆交通团队、11个交通服务

团队、16个场站运维团队、4个高铁服务保障团队等四类交通团队已经组建完成，人员正在有序开展培训，并结合测试赛开展了实战演练。

按照山地赛区用氢、平原赛区用电和天然气补充的配置原则，北京冬奥组委共筹措各类车辆4090辆，其中小客车全部使用新能源和清洁能源。冬奥专用车道施划和标识安装工作已接近尾声。三赛区16处交通场站已全部建成，正在开展车辆交付工作。成立了冬奥高铁专项工作组，冬奥列车时刻表、票务方案、列车运行方案正在作最后的调整完善。

D 冬奥会，烤鸭、春卷、元宵都安排上了

记者在新闻发布会上了解到，北京冬奥会住宿餐饮筹备工作正有序推进，赛时将提供具有中国特色的优质服务和服务和温暖、和谐、方便的住宿体验，世界各地的朋友们还将有机会品尝到烤鸭、春卷、元宵等中国美食。

北京冬奥组委运动会服务部部长于德斌在发布会上介绍，筹办工作启动以来，北京冬奥组委按照“三个赛区、一个标准”，从早、从快、从细、从严推进住宿、餐饮等业务领域工作。

于德斌说，北京冬奥会期间，运动员村就是运动员的家，媒体下榻的酒店就是媒体的家，冬奥会恰逢春节，要尽可能让大家感受到、体验到节日的氛围。“当然我们这次也在各地朋友们下榻的酒店里准备了一

些风味特色美食，有烤鸭，同时还准备了一些北京的小吃，像春卷，正月十五的时候还有元宵等等食品，来满足大家的需要。”

在餐饮服务方面，于德斌表示将“提供供应充足、保证食品安全、营养健康、具有中国特色的优质服务”，弘扬中华民族传统饮食文化，推动各场馆统一餐饮服务水平，合理设置中餐、西餐、亚洲餐的比例，制定形成利益相关方“冬奥菜单”。同时通过编制场馆餐饮服务疫情防控方案，要求场馆餐厅张贴“一米线”、配置非接触式测温设备、布设感应式手消毒装置等措施，尽可能降低疫情传播风险。

（据新华社北京12月10日电 记者苏斌 郁思辉 汪涌）

“北京，我们来了！”——菲律宾滑冰协会主席期待北京冬奥会

阿萨·米勒此次将代表菲律宾出战北京冬奥会。米勒参加过2018年平昌冬奥会，这次的赛前准备更为充分。“相比第一次奥运之旅，米勒如今进步不小，我们期待他在北京发挥出色。”

谈及某些国家针对北京冬奥会的不好声音，郑依琳认为，所有运动员都为参赛付出了艰苦努力，冬奥会不应该被政治化。

中国驻菲律宾大使黄溪连当晚也在出席年会时表示，北京冬奥会是全球冬奥运动员和冰雪运动爱好

者的盛会，不是政治的作秀场。北京将成为现代奥林匹克历史上第一个同时举办过夏奥运会和冬奥会的“双奥之城”，必将为世界呈现一场简约、安全、精彩的盛会。

黄溪连说：“一些政客企图让冬奥会成为政治操演或政治作秀的工具，但他们完全选错了场合。”

在郑依琳眼中，北京冬奥会必将成为一届非常独特且激动人心的盛会，“希望每个人都健康安全，一切圆满顺利”。

俄罗斯要求北约收回未来吸纳乌克兰的承诺

俄罗斯外交部10日说，北大西洋公约组织应正式收回未来吸纳乌克兰和格鲁吉亚加入这一组织的承诺，同时保证不在俄邻国部署可能威胁俄方安全的武器。

针对俄方最新声明，北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格说，北约与乌克兰的关系将由北约和乌方决定，“其他方”无权干预。

围绕乌克兰与北约关系，俄外交部在声明中说：“从欧洲安全的根本利益出发，（北约）有必要正式撤销2008年北约布加勒斯特峰会所做‘乌克兰和格鲁吉亚将成为北约成员’的决定。”那次峰会中，美国方面力主北约接纳乌克兰和格鲁吉亚成为成员，但德国和法国等欧洲成员担心北约急于东扩会进一步刺激俄罗斯。北约内部最终达成妥协，承诺未来让乌、格两国加入该组织。

俄罗斯总统普京7日与美国总统拜登举行视频会晤时说，北约东扩和在俄邻国部署进攻性武器触犯俄方“红线”。

乌克兰、美国和北约近来指认俄罗斯在俄乌边境集结重兵，有“入侵”之势。

郑昊宁（新华社专特稿）

又跟法国“抢单”？美国批准向希腊售军舰

美国政府10日宣布，批准向希腊出售4艘军舰，金额达数十亿美元。

法新社报道，美国9月突然“抢走”法国与澳大利亚价值数百亿美元的潜艇大单后，这次又批准向希腊售舰，对法国军售构成新的威胁。

美国防务安全合作局发表声明说，国务院批准向希腊出售美国军工巨头洛克希德—马丁公司制造的多用途水面作战舰艇及配套装备，包括4艘军舰、作战管理系统、导弹垂直发射系统和近程防空导弹，总金额69亿美元。

另外，国务院批准洛—马公司为希腊军舰武器和电子装备升级的计划，金额达25亿美元。

法国与希腊9月28日达成防务与安全伙伴关系协议，将由法方为希腊建造3艘护卫舰，且希腊方面保留增购一艘的权利。这笔军售总金额为30亿欧元（约合35亿美元），预计2024年开始交付。

同时，澳大利亚方面继续“弃欧投美”的動作。澳大利亚政府12月10日宣布，澳军将弃用欧洲制造的MRH-90型直升机，耗资70亿澳元（约合48亿美元）转购40架美制“黑鹰”直升机。澳大利亚国防部长彼得·达顿说，装备“黑鹰”后，澳军装备将能进一步向美军“靠拢”，加强与美军协同行动的能力。

惠晓霜（新华社专特稿）

法德领导人会晤 商讨欧盟经济复苏等议题



12月10日，法国总统马克龙（左）在巴黎爱丽舍宫会晤到访的德国总理朔尔茨。法国总统马克龙当日在总统府会晤到访的德国总理朔尔茨，双方讨论了欧盟经济复苏等议题。这是朔尔茨8日就任德国新一任总理后首次出访。

新华社/美联

韩国单日新冠死亡病例创新高 文在寅急了

韩国中央防疫对策本部11日通报，韩国过去一天新增新冠死亡病例80例，创疫情暴发以来新高。总统文在寅对疫情形势表示担忧，呼吁尽快为老年群体接种加强针，以防死亡病例数进一步攀升。

韩国新冠疫情趋紧，连日来单日新增确诊病例均在7000例左右高位。国务总理金富谦的办公室11日说，文在寅当天致电金富谦，要求加快疫苗接种进度，以遏制疫情蔓延。文在寅在电话中说：“请特别重视加快老年群体接种加强针的速度。”

张旌（新华社专特稿）

2021年诺贝尔奖颁奖仪式因新冠疫情再次在线上举行



12月10日，人们在瑞典斯德哥尔摩市政厅出席线上颁奖仪式。

由于新冠疫情，2021年诺贝尔物理学奖、化学奖、生理学或医学奖、文学奖以及经济学奖颁奖仪式10日再次改为线上举行，诺贝尔奖颁奖晚宴被取消。瑞典王室成员、诺贝尔奖各奖项评选委员会评委以及300余名观众当天在瑞典首都斯德哥尔摩市政厅出席线上颁奖仪式。

新华社/路透