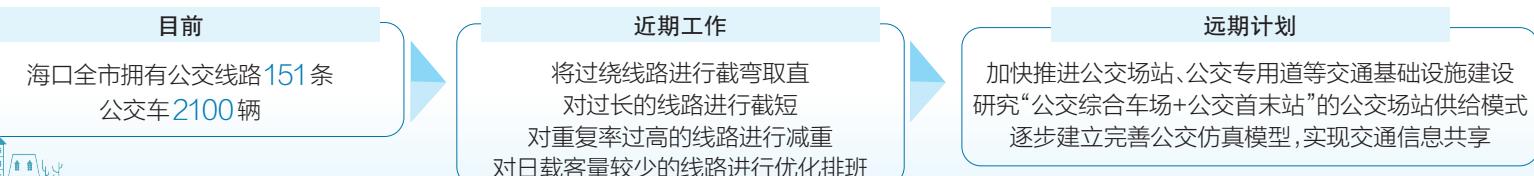


聚焦市民出行痛点，重新规划调整现有公交线网，提升公交运营效率

海口将启动公交线网“革命”



制图 杨千懿

本报海口12月12日讯（记者郭萃 实习生张楠楠）12月12日，海南日报记者从海口市公交集团获悉，该市将启动公交线网“革命”，重新规划调整现有公交线网，大幅降低公交线网非直线系数和重复率，更好满足市民公共交通出行需求。

近年来，海口市大力推行公交优先发展战略，在公交线路开设、线路持续优化、场站建设、充电设施和信息化建设上下功夫，不断增加运力规模、优

化调整线网，提高覆盖率，推出多样化服务。但海口公交在发展中仍然存在不少问题，如多条公交线路仍存在严重的绕行情况，部分线路车次也比较少，等车和乘车时间长，换乘也不够方便等。

业内人士认为，这主要是由于海口公交场站规划、建设严重滞后，严重影响了公交车辆的运行效率和线网的整体运营效率，同时，现有线路设计过于追求直达性，导致公交线路绕行系

数大，线路间重复里程较多，增加了乘客的出行距离和出行时间；此外，海口公交路权优先仍未大面积推广，公交专用道设置和利用率低，使得车辆运营时间增加。

公交线网“革命”如何能够实现市民的期待？对此，海口公交集团相关负责人介绍，从近期来看，该集团将对现有线路进行梳理，将过绕线路进行截弯取直、过长的线路进行截短、重复率过高的线路进行减重、日

载客量较少的线路进行优化排班，同时加快启动公交信息化建设，科学合理排发班，降低空载率，并依托大数据分析，推出网络定制公交、社区微公交等多元市场服务产品，满足市民多样化的公交出行需求。“远期则加快推进公交场站、公交专用道等交通基础设施建设，研究‘公交综合车场+公交首末站’的公交场站供给模式，并逐步建立完善公交仿真模型，实现交通信息共享。”

据了解，目前，海口全市拥有公交线路151条，公交车2100辆。海口公交集团近年来不断推动公交信息化便民利民的服务，目前已与高德地图、腾讯地图、来了等主流APP拓展实时公交动态查询功能，上线了拥挤度查询、临近班次查询、自选票价等功能，建设196座电子公交站牌，同时实现微信、支付宝、银联云闪付等11种电子支付方式，让市民享受智慧海口建设带来的获得感、幸福感。

◀上接A01版

高端流体材料制造是国内外企业

鲜有涉足的领域。汉地流体项目瞄

准了全球工艺技术最先进、产品品

类最齐全的目标，期望占领国内、国

际两个市场。为实现这一美好愿

望，吴汉陵几乎倾尽企业和个人的

所有“家当”。

但困难不期而至。由于项目一期

二期同时建设体量较大，加上原材

料、人工等成本上涨，2019年，项目建

设资金和流动资金短缺问题开始凸

显，资金缺口最大时达到6亿元。项目建

设陷入时断时续的境地。

如何筹措巨额资金？吴汉陵说，

项目启动建设时，已争取过银行贷

款，此时企业“能抵押的都抵押了”，

争取银行不抽贷、压贷已属不易，争

取新贷款更显困难。靠汉地集团自

身，同样难以说服社会投资者投资。

然而，没有资金来源，项目难以继

续、企业面临倒闭风险。“这是一个生

死存亡的问题”。

在面临重大危机的时刻，项目得

到了海南省委、省政府的大力支持。

2017年来，省领导多次到洋浦、汉

地流体项目调研；尤其是2019年来的

调研，多次关心、过问项目资金问题，

指示有关部门、单位给予项目帮助和支持。

吴汉陵和许多在场干部都记得调

研中提出的“是进一步，还是退一步”

之问：政府干部“进一步”，可以帮助企

业，但也可能不成功，有“担保”风

险；“退一步”，自己“免责”了，但换来的是

企业、项目的损失和地方发展机遇的

错失。

在洋浦工委书记周军平看来，这个

问题的实质是干部是否敢于担当的

问题。他说，汉地集团在项目出现问

题后向洋浦工委管委会求助。“我们研

判，不救，项目将烂尾；救，这一民营企

业项目融资要求高、难度大，存在不确

定风险。”在判定这是技术先进、市

场前景好的项目后，各方决定，“政府挺

一挺，企业就可能渡过难关。”

洋浦为推动汉地流体项目融资专

项

目

的

支持。

紧

接着，2020年1月，洋浦控股

公司

在

早

期

对

汉

地

流

体

项

目

进

行

融

资

的

支

持

。2019

年

下

半

年

在

多

方

争

取

融

资

时

，利

用

省

工

信

厅

工

信

产

基

金

注

资

但

“走

好

最

后

一

步

，颇

周

折

。2019

年

下

半

年

在

多

方

争

取

融

资

时

，利

用

省

工

信

产

基

金

注

资

但

“走

好

最

后

一

步

，颇

周

折

。2019

年

下

半

年

在

多

方

争

取

融

资

但

“走

好

最

后

一

步

，颇

周

折

。2019

年

下

半

年

在

多