

聚焦疫情防控



中国最大陆路口岸——内蒙古满洲里口岸货运通道。
新华社发

疫情防控重中之重是口岸

——从国务院联防联控机制发文看筑牢“外防输入”防线

口岸点多、线长、面广，如何补齐短板？

近期一些口岸城市发生新一轮疫情，暴露出部分短板弱项。

国务院联防联控机制印发的《关于加强口岸城市新冠肺炎疫情防控工作通知》指出，这些短板弱项包括一些地方疫情监测预警不及时、高风险岗位人员闭环管理不落实、定期核酸检测流于形式、冷链物品各环节

消杀不到位、集中隔离场所管理不规范、交通运输工具消杀不到位、疫情应急处置不够科学精准等。

上述通知要求加快补齐防控短板弱项。例如，对于疫情监测预警，通知专门要求，密切跟踪相关国家和地区疫情走势，加强分析研判，动态调整措施；加密高风险岗位人员核酸

检测频次；坚持人员、物品、环境同监测，强化多渠道监测预警。

国家卫生健康委疾控局有关负责人介绍，疫情防控工作进入常态化后，境内疫情均来自境外，我们需要在“外防输入”上下更大功夫，加强口岸城市的源头管控。

国家卫生健康委疫情应对处置

工作领导小组专家组组长梁万年介绍，我国口岸点多、线长、面广，给疫情防控工作带来困难。同时，新冠病毒可通过人、物传播以及存在不少无症状感染者特点，也为防控增加了难度。

“综合以上因素，外防输入有相当难度，但是外防输入必须成为我国防控的重中之重。”梁万年说。

涉及多个单位，如何完善防控机制？

口岸涉及单位多，管理复杂，怎样理顺机制、加强协作？

通知明确口岸城市要建立防控专班机制。学习借鉴上海市建立空港管理委员会的经验，在本地联防联控机制（领导小组、指挥部）框架下，建立由卫生健康、疾控、海关、移民边检、民航、交通运输等部门和单位共

同参与的口岸防控专班。明确各环节职责分工和责任人，统筹各方力量做好疫情防控工作。

通知进一步提出，有条件的口岸城市可研究在辖区内设置疫情防控缓冲区。对于一些跨境边贸活跃、边民往来频繁的口岸城市，可探索在缓冲区内实行相对严格的管控措

施，实行分区差异化管理政策，实现关口前移。

据悉，内蒙古满洲里市正按照国务院联防联控机制制定的口岸防控相关方案，成立口岸疫情防控专班，实现一口岸一专班、一口岸一对策，专班将进驻到口岸，将口岸防控措施落在实处。大连市等我国重要口岸

城市，提出要汲取疫情传播经验教训，切实提高口岸城市高风险特征下的治理能力。

做好口岸城市疫情防控工作，落实的关键在细节。各省区市、各有关部门正对照要求，制定本省区市、本部门实施方案，周密组织实施。

防控与民生齐抓，细节怎么落实？

面对近期我国发生多起本土聚集性疫情，织密扎牢“外防输入”防线是当务之急。通知从三个方面进行了细节部署。

第一，针对人员，从各省区市确定口岸城市范围并公告之日起至2022年3月15日，离开陆地边境口岸城市（与香港、澳门有口岸相连的

除外）的人员需持有48小时内核酸检测阴性证明，前往陆地边境口岸城市人员抵达后至少进行1次核酸检测。

同时，排查明确本地高风险岗位人员范围，严格落实“底数清晰、人员固定、规范防护、闭环管理、高频核酸”防控要求。

第二，针对进出口货物，跨境运输企业要落实“人货分离、分段运输”的要求，实行非接触式货物交接模式，确需入境的驾驶员应全程不下车。

第三，针对边境管控，严格做好入境人员“点对点、一站式”转运工作；严防非法越境输入疫情；坚持非必要不登轮、不登陆、不搭靠。

通知还特别强调，要将疫情防控与民生保障工作同步研究、同步部署。包括公布并畅通民生保障热线，定期排查基本生活物资供应、价格，及时解决和主动回应群众反映的突出问题。

（新华社北京12月14日电 记者董瑞丰 顾天成）

广州一居家隔离人员被检出奥密克戎变异毒株

新华社广州12月14日电（记者马晓澄 徐弘毅）广州市卫生健康委副主任陈斌14日下午在广州市举行的新闻发布会上通报，一名入境人员外市集中隔离期满返穗后，在居家隔离期间例行新冠病毒核酸检测结果呈阳性。广州市疾控中心对该病

例的鼻拭子进行新冠病毒全基因组测序和序列分析，经省市疾控中心复核，报国家疾控中心确认，检出新冠病毒为奥密克戎变异株。

据通报，该病例为一名67岁男性，家住广州越秀区华乐街天胜村。11月27日从国外入境外市集中隔离，

其间多次核酸检测均为阴性。12月11日，解除隔离后乘飞机（CA1837）返回广州，闭环转运至越秀区家中居家隔离。12日，华乐街社区卫生服务中心为其例行采集核酸样本，13日凌晨通报结果为初筛阳性，经市、区疾控中心重复采样复核结果均为阳性。

随后，病例被闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗，经进一步检查和专家会诊，确诊为新冠肺炎普通型，目前病情稳定。

陈斌介绍，事件发生后，省市区三级立即启动疫情防控应急处置机制，防控工作提档升级，扁平化运行，

全面开展流行病学调查、溯源和防控管理等工作，落实相关场所及环境终末消毒等防疫措施。对病例来穗同机人员实施提级流调，加强社区密接排查与管控，甄别出的密接者全部集中隔离，次密接者严格落实“居家隔离、足不出户”。

自动驾驶出租车在北京试点上路

标志着国内自动驾驶领域迈入商业化试点探索新阶段

新华视点

通过手机下单，“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日，全国首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京市启动。业内人士认为，这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。



记者体验：一分钟叫到车，车上配备安全员

近日，北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布，正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点，百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点的企业，在北京经开区60平方公里范围，投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日，国内首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京正式启动，记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路，记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆，目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件，不同的是乘客需要在设置好的站点上下车，这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后，一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员，但他并不主动干预任何操作。记者在后排落座后，在前排座椅靠枕背后的屏幕中输入手机后四位尾号，并选择开启行程，车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程自动行驶，十分平稳，约7分钟后到达目的地。由于试点有商业补贴，实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出行服务商业化试点管理要求，每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机，只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。

为提升车辆的安全可靠性，百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解，该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆，100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现，北京经开区不少人已习惯开自动驾驶车辆出行。

此前，百度“自动驾驶出租车”为免费运营。根据百度最新统计，商业化试点收费运营两周以来，用户不减反增。11月以来，用户整体满意度为4.9分，好评率占比大于94%。用户最常评价标签为“科技感十足”“愿意推荐给他人”“愿意再次乘坐”。

自动驾驶正快速发展

目前，北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营，但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么？据了解，今年4月，依托北京市高级别自动驾驶示范区，北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区，通过先行先试“监管沙盒”，推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来，已发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策，目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说，目前管理政策创新成效良好，已具备条件开展商业

化试点。自动驾驶形成产业闭环，必然需要经过商业化试点的最终环节。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说，截至目前，测试总里程超过1600万公里，旗下“萝卜快跑”已在北京、上海、广州、长沙、沧州五地开放常态化运营。今年三季度，“萝卜快跑”共提供11.5万次的乘车服务。

目前，我国多地已经加速探索自动驾驶发展。在上海，嘉定、临港、奉贤、金桥4个测试区开放了自动驾驶测试道路253条，测试场景超过5000个；江苏无锡将常态化运营3条5G自动驾驶网约车巴士……

距离大规模商用还有多远？

魏东透露，测试一年以来，百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万，目前月活跃用户2.9万，其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户的需求变化，决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为，短期看，自动驾驶商用服务还是传统出行方式的补充，但长远看，随着允许自动驾驶测试的路网越来越多，城市中一个区域将逐步扩大连接，提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度，是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为，自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段，需要在更大规

模以及更极端的场景中去验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计，过去5年间，黑客对智能汽车攻击的次数增长了20倍，其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为，车联网和车厂的网络存在被攻击的风险，可能导致车辆被控制。因此，车厂的安全能力评估是未来的必修课。

孔磊表示，先行区将以安全可控为第一原则，在与传统出行服务体系互补、互利和共赢的基础上，适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围，阶段性推进商业化规模化运营，支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。

（据新华社北京12月14日电）

国家文物局通报3项重要考古成果 陕西发现汉文帝陵墓

据新华社北京12月14日电（记者施雨岑）聚焦汉唐时期重要考古发现和研究进展，国家文物局14日在京召开“考古中国”重大项目重要进展工作会，通报陕西西安江村大墓、河南洛阳正平坊遗址、甘肃武威吐谷浑墓葬群等3项重要考古成果。

陕西西安江村大墓确认为西汉早期汉文帝刘恒的霸陵，墓葬平面为“亞”字形，墓室四周发现110多座外藏坑，外藏坑外圈有卵石铺砌的陵园设施，推测可能为独立的帝陵陵园。江村大墓的形制、规模均符合西汉最高等级墓葬规格，加之其周边分布窦皇后陵、薄太后陵，专家确认江村大墓为汉文帝霸陵。

江村大墓地面无封土，墓葬形制呈“亞”字形，四面带有梯形墓道，墓室开口距地表2—4.5米，南北长74.5米，东西宽71.5米，底部距地表深27—30米。

江村大墓周围有上百座外藏坑及陪葬墓，从2017年开始，考古工作者对江村大墓和薄太后南陵的部分外藏坑进行了抢救发掘，出土了着衣陶俑、陶罐、铜带钩、弩机、铁戟、车马器等大量文物。同时还发现了两枚印章，其中一枚经清理辨认，印文为“中司空印”。

河南洛阳正平坊遗址是唐代洛阳城郭城址坊区内的一个重要里坊遗址之一。遗址平面为长方形，南北长533.6米，东西宽464.6米。坊内由“丁”字形道路分隔为西半坊、东南区和东北区三部分。正平坊遗址是唐代都城坊制制度的生动例证，发掘所见的丁字街连通南北坊门的里坊格局，以及中轴对称和多进院落布局，体现了中国古代传统的城市规划思想，对唐代政治制度史和社会生活史研究具有重要价值。

甘肃武威吐谷浑墓葬群是一处唐代吐谷浑王族墓葬群。其中，喜王慕容智墓是目前发现唯一保存完整的吐谷浑王族墓葬，实验室考古清理保护了纺织品、彩绘陶俑、漆木器等各类随葬品800余件，出土慕容智墓志首次提及吐谷浑“大可汗陵”的存在。



江村大墓1号发掘点(2019年5月15日摄)。
新华社发



薄太后南陵外藏坑出土的一组陶俑(2020年5月7日摄)。
新华社发

部分网约车、外卖类App账号注销难 中消协建议整改

新华社北京12月14日电（记者赵文君）中消协14日发布的《50款App账号注销及自动化推荐退订测评报告》显示，部分网约车、外卖类App账号在用户注销、关闭自动化推荐方面存在问题较多。

有的App未注明注销条件，或是注销条件、流程设置不合理，经人工审核方可注销，但人工审核存在无人受理、承诺时限过长（超过15个工作日）或者承诺时限不明的情况。有的App未向用户提供关闭自动化推荐的方式，或是关闭方式过于隐蔽。

本次测评选取了网络约车类、即时通信类、网络支付类、网上购物类、餐饮外卖类、交通票务类、房屋租赁类、用车服务类、网络直播类、在线影音类共10类，每类5款共50款App作为测评对象，测评内容为是否可以顺利注销App账号及退订自动化推荐两项内容。

针对测评中发现的问题，中消协将向App所属企业分别发送限期整改建议并进行约谈劝谕。如相关企业未能及时整改，中消协将依法开展后续监督工作。建议所有App经营者依据法律法规认真开展自查整改，明示合理的注销条件、提供便捷的注销路径，保障用户顺利注销账号，同时设置便捷的自动化推荐退订方式，持续完善相关用户协议及隐私政策。

中消协提醒消费者，在接受个人信息条款或者向经营者提供个人信息后，要关注经营者是否有保障个人信息安全的能力，是否存在非法处理个人信息行为等。当消费者不同意经营者继续处理其个人信息时，要积极行使“撤回同意”权利，要求经营者停止处理或及时删除其个人信息。

一起来看双子座流星雨



作为本年度最后一场大规模流星雨，北半球三大流星雨之一的双子座流星雨在12月14日迎来极大。

图为12月13日夜间在云南省丽江市玉龙雪山脚下拍摄的星轨（堆栈照片）。
新华社发