

■ 本报记者 林书喜
特约记者 李灵军
通讯员 邹绚绚 刘语思

12月15日上午,洋浦海事局召开新闻发布会,通报了2021年服务自贸港建设的工作成效以及今冬明春重点工作安排。其中着重介绍了海事管理制度创新、深化放管服优化营商环境以及服务西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽建设等多方面的内容。

截至11月30日,今年洋浦海事局共安全保障船舶进出港18878艘次,同比增加14.54%;集装箱吞吐量123.1万标箱,同比增加36.52%;货物吞吐量5104.06万吨,其中危险品吞吐量3413.89万吨,占全省的68%。辖区共发生水上交通事故6起,均为一般等级及以下事故,全年水上交通安全形势保持总体平稳,为洋浦航运产业高质量发展提供了坚强保障。



洋浦海事局工作人员在码头检查货船。

本组图片由洋浦海事局提供

创新海事管理制度 助航运业高质量发展

洋浦海事局安全保障船舶进出港能力大幅提升



洋浦海事局工作人员在液货船船舱内部进行检查。

截至11月30日

共安全保障船舶进出港 **18878** 艘次
同比增加 **14.54%**



陆侨国际海产品产业园即将营业 洋浦保税港区新增消费新业态

■ 本报记者 林书喜
特约记者 李灵军

12月16日下午,位于洋浦经济开发区保税港区的陆侨国际海产品产业园项目工地,几名工人正在安装玻璃幕墙上的招牌;地上,园林工人们正在吊车的配合下种植绿化树。走进大楼内部,装修已基本完工,电梯工人正在进行调试。“现在1号楼和2号楼都已装修好,生产和加工的设备正在进行调试,我们计划明年3月营业。”洋浦陆侨国际海产品产业园有限公司副总经理罗卫告诉海南日报记者。

陆侨国际海产品产业园是海南陆侨集团打造的加工增值新业态项目,以“前店-中厨-后厂”为特色经营模式,以国际海产品的大型进出口贸易、加工增值、国际海产品商超与国际商

品展销中心等为核心经营业态,包括欢乐海岸特色餐饮、海产品加工及展示交易、冷库仓储、商务办公等。据罗卫介绍,1号楼的1至4层为欢乐海岸餐厅、海产品展示中心、健康食品展销等,5至6层为跨境电商进口产品集采中心,7至8层为商务办公,9层为西餐和咖啡厅。2号楼作为“后厂”是海产品和肉类的加工及冷藏区域。

“目前已有多家贸易公司入驻8层的办公室,等7层装修完工后,将有6家公司进驻。”罗卫说,陆侨国际旨在打造国际化、便利化的“加工增值免关税”贸易平台,使海产品经营商家在洋浦保税港区先行先试的政策中高效运作,提升企业利润。同时全球免税集采中心,也将为免税经营类企业提供创新、领先、优质的供应链配套服务。陆侨国际秉持着国际化、前瞻性战略布局与专业化的运营视角,为

合作伙伴提供放心、便捷、高效的一站式贸易服务。

在《海南自由贸易港建设总体方案》出台后,作为行业经验丰富的海南本土企业,陆侨控股集团通过精准定位,布局国际海产品交易产业链,全面打造“交易中心+产业园”的国际海产品产业链,打造集合商品贸易、国际贸易、商务办公、产地集采、产品加工、冷链冷库、仓储物流、跨境电商、金融服务、政策通关等体系为一体的海产品综合商业生态圈。洋浦国际海产品产业园项目,是该公司充分利用洋浦保税港区加工增值免关税政策,打造自贸港先行区示范区的新名片、产业新高地,通过整合国内外海产品行业资源,推动海南经济高质量发展,为海南自贸港建设注入新的活力。

据洋浦国际投资咨询有限公司有关负责人介绍,陆侨国际海产品产业园项目符合洋浦保税港区产业发展布局和方向,具有较高的显示度和创新性。项目通过国际采购海产品干货和冻品,在洋浦保税港区经加工增值30%后,免关税销往内地,充分利用海南自贸港加工增值政策。该产业园通

A | 研发专利技术 提高船舶通关效率

为支持海南自贸港建设,提高船舶通关效率,提升船舶监督效能,在上级指导下,洋浦海事局积极创新,研究发明了“船舶安全监督远程复查系统”。2021年2月,该专利通过了国家知识产权局认证,成为海南海事系统首个国家专利。

为什么要研发这套系统?据了解,在海事现场监管中,该局发现由于气候影响、船舶锚地停泊等原因,会造成船舶安全监督现场复查困难,导致船舶滞期,同时也给海事人员现场执法带来人身风险,提高了执法成本。为优化这种局面,自2019年开始,洋浦海事局工作人员徐育光、施小雷依托该局的安监工作室,带领团队着手研究

便捷高效的复查方式,通过走访船舶、航运公司和监控设备厂家等,解决了远程技术问题,随后团队又对现行的船舶安全监督复查程序进行了优化,形成了船舶安全远程监督复查程序,完成了“船舶安全监督远程复查系统”的“互联网+监管”技术创新。

据徐育光介绍,“船舶安全监督远程复查系统”以物联网、智能视频云、5G网络等为依托,船方对船舶安全监督初查发现的缺陷经纠正后向海事部门申请复查,船员与海事执法人员通过视频连线,由海事执法人员对发现的缺陷纠正情况进行视频复查,在视频中可以通过远程问询、现场操作、外观检查等方式开展,复查完毕

后符合要求的缺陷予以关闭,最后海事部门向船方出具复查电子报告,整个复查过程实现录音录频全过程记录。系统覆盖了船舶主要区域,形成无死角、高清晰的“互联网+监管”新检查模式,相对于传统现场监管,提高了船舶在疫情期间、特殊时段和特殊环境内的安全复查效率,降低了船舶的滞期成本。

今年以来,洋浦海事局通过该技术,共对116艘次国际航行船舶实现了船舶安全监督远程检查,对25艘次船舶锚地供受油作业进行远程监管,查纠缺陷83项,节省执法成本50余万元,极大减少船舶非生产性滞港时间,提高船舶通关效率。

B | 坚持制度创新 加快航运要素集聚

11月9日下午,海南创远海运有限公司旗下的“创新9”轮拿到入籍洋浦港的相关船舶证书后,在海南金海浆纸业有限公司码头进行装船作业,装载纸浆后从洋浦首航前往江苏镇江,实现了拿证即首航。该船系国内首艘落户洋浦的双燃料双规范海船,与燃油相比,该船型使用液化天然气作为燃料,可减少99%的硫和细颗粒物排放,减少85%的二氧化氮排放和20%的二氧化碳排放。

值得一提的是,海南创远海运有限公司通过海南自由贸易港船舶落户“多证联办”机制,只用了一天半时间就完成了“创新9”轮船籍从武汉转到洋浦的工作。海南创远海运有限公司董事长袁厚安说,在办理船籍迁移时,他估计要花半个月的时

间,没想到在洋浦仅用一天半的时间就办好了23种证书,洋浦的办事效率和速度令人惊讶,为企业节约成本超百万元。

船籍港政策是洋浦独有的自贸港政策之一,而船舶转籍需要到海事、船级社、港航管理部门等单位办理相关手续,耗时长,影响船舶营运效益。“多证联办”服务模式是洋浦海事、交通运输、航运办等职能部门主动作为,在开展“查堵点、破难点、促发展”活动中推出的一项服务。为了吸引船舶来洋浦登记,加快航运要素聚集,经过前期研究商谈,今年7月23日,洋浦海事局、中国船级社海南分社、洋浦交通运输和海洋局以及洋浦航运办联合印发《海南自由贸易港船舶落户“多证联办”方案》,转籍落户洋浦的普通货船通过“多证联办”机

制,将船舶落户系列手续,由串联审批变为并联同步办理,让信息多跑路,群众少跑腿,将船舶从上一港注销到转籍洋浦重新营运的时间缩短一半以上,推动实现国内航行船舶“转籍不停航”、进口船舶“转籍少停航”,切实为航运企业办实事、解难题。

海南宇航顺海运有限公司总经理赵明告诉海南日报记者,之前该公司有一艘船舶要落户,洋浦方面一天内办结了6份证书,大大缩短了船舶落户时间,公司也因此节省了近80万元的成本。

自2020年6月1日实现海南自贸港首艘“中国洋浦港”国际船舶登记以来,目前已30艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,总载重吨达482.6万吨。

C | 创设“四个一” 提高保税燃油供应效率

门和企业进行政策落地测试,探索制定既高效又符合实际的监管操作流程,并连同充足的测试数据一并上报,为出台实施细则提供参考。

洋浦海事局相关负责人告诉记者,该局参与完成《海南海事局船舶保税油供受作业便利化海事监管措施》修订稿起草工作,参与起草《洋浦内外贸同船运输的境内船舶保税燃料油加注操作流程(测试)》,为加注工作提供技术支持和流程指引,创设“一次申报,全省通用”申报模式、“一次出库、分批加油”加注模式、“一船多供、实供实报”监管模式”“一本

账册、灵活加油”管理模式”的“四个一”高效便捷的保税燃油供应加注全流程服务监管体系。

自保税油政策在洋浦落地实施以来,洋浦海事局联合洋浦交通运输和海洋局共同推出便利化举措,简化保税油作业船舶申报流程,通过创新监管和服务举措,减轻了保税油供应企业负担,减少了审批环节,大大缩短了保税油供油时间,提高了效率。截至目前,在洋浦海事局的监管下,洋浦保税油加注作业达331艘次,加注保税油19万吨,同比分别增长125%和107%。

(本报洋浦12月16日电)



陆侨国际海产品产业园项目计划明年3月开业。本报记者 林书喜 摄

园项目符合洋浦保税港区产业发展布局和方向,具有较高的显示度和创新性。项目通过国际采购海产品干货和冻品,在洋浦保税港区经加工增值30%后,免关税销往内地,充分利用海南自贸港加工增值政策,为消费者提供卫生健康的食品。

(本报洋浦12月16日电)

海南能源项目首单“零关税” 进口自用生产设备通关

本报洋浦12月16日电 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员郝琳琳 郭瀚 唐婉姿)12月16日,华能集团所属华能洋浦热电有限公司(以下简称洋浦热电)在海口海关所属洋浦经济开发区海关申报进口燃机控制阀门顺利通关放行,货值约308万元,免征税款57万元,为海南自由贸易港央企能源基础设施首单“零关税”进口自用生产设备。

洋浦热电项目总体规划建设4台460毫瓦气热电联产机组,计划于2022年6月投产,一期工程被列入海南自贸港“五网”基础设施,动态投资约30亿元。项目积极落实“双碳”要求,建成后将成为洋浦经济开发区集供热、电、冷、除盐水、压缩空气等为一体的综合能源供应中心,成为全球首个年捕集2000吨烟气CO2能力的燃机电厂。

据介绍,为保障洋浦热电重点项目“零关税”设备顺利进口,海口海主动作为,“量体裁衣”提前制定通关方案,宣讲政策,专员对接,跟踪进展,高效、精准服务企业顺利通关,助力企业“提效降费”。

山东龙大肉食项目 落户洋浦

本报洋浦12月16日电 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符智)近日,山东龙大肉食股份有限公司与洋浦经济开发区管委会签订合作协议,在洋浦保税港区投资建设肉食项目,助力洋浦健康食品产业发展。

据介绍,该项目总投资4.26亿元,规划用地约73亩,其中固定资产投资2.42亿元,建设内容包括生产加工车间、冷库、办公研发中心、污水处理车间等,引进自动碎骨机、真空搅拌机、巴氏杀菌线等设备,可实现年加工肉类4.5万吨,年加工调味类产品1.5万吨。项目达产后,年产值约12.9亿元,可解决就业岗位250个。

健康食品产业是洋浦重点招商方向之一,也是洋浦未来重点打造的产业体系,山东龙大肉食项目的进驻,对洋浦大力发展健康食品产业具有重要意义。

山东龙大肉食股份有限公司成立于2003年7月,是专业从事肉食品加工的大型企业。公司构建起集种猪繁育、饲料生产、生猪养殖、屠宰分割、熟食加工为一体的完整的肉食品产业链。公司产品主要包括优质鲜冻分割猪肉、低温肉制品、散装酱卤食品等三大类400余个品种。

冠英村乡村振兴工作队给村民装路灯 路灯亮起来 村民笑开颜

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王槐鸣)12月14日晚,夜幕降临,华灯初上,洋浦经济开发区三都区冠英上村和下村的村道及祠堂一片明亮,村民们有的聚在祠堂院内一起拉家常,有的在村道上悠闲散步。

“村里安装了路灯真好。”村民刘大爷高兴地说,以前天黑后村里一片漆黑,想出门很不方便。现在村里装了路灯,以后可以多出来走走,散散步。

据了解,今年6月,冠英村驻村第一书记李涵梓在走访时,了解到冠英上村、下村和水流村的主干道没有路灯照明,夜入村道路上一片漆黑,村民夜间出行极为不便,给村里的主干道装上路灯成了村民们的一大心愿。为此,他召集冠英村干部和驻村工作队队员开会,把入村主干道路照明工程列为“为民办实事”和乡村振兴的重点任务来抓,并制定详细解决方案,多方筹措资金解决了相关费用问题。

12月3日入村主干道路照明工程开始施工,长5公里的3条主干道一共安装了太阳能路灯66盏。12月8日路灯安装完毕,投入使用。

“通过安装路灯解决了多年来村民们夜间出行难的问题,得到了村民们的认可,这对推动乡村振兴工作有很大的帮助。”李涵梓说。

“反电诈”专项行动 守护群众“钱袋子”

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符润彩)近日,洋浦公安局情报中心反诈预警平台推送了一条诈骗预警信息,辖区王某极有可能遭受诈骗,诈骗类型为“杀猪盘”。民警立即拨打该电话进行劝阻,并对王某细心讲解“杀猪盘”诈骗的典型案例,让王某不要轻信骗子的花言巧语,最终王某接受了民警的劝阻,避免了经济损失。

洋浦公安始终坚持以人民为中心,扎实开展“追源头、斩链条”为重心的“反电诈”专项行动,在破案打击、预警劝阻、防范宣传上持续发力,有效遏制电信网络诈骗犯罪发案,守护群众“钱袋子”。

自今年7月反诈预警平台开通使用以来,洋浦公安局接到电信诈骗预警警情295条,有效预警293条,有效率达到99.3%,劝阻止付60余万元,从源头上降低电信网络诈骗案件的发案率。

连日来,在洋浦政务服务大厅办证大厅,民警利用群众办证预约和咨询时,发动群众下载安装“国家反诈中心”APP。同时,全局总动员,联动各职能部门,到社区村庄指导辖区群众安装“国家反诈中心”APP,宣传防范电信网络诈骗知识,提高群众识骗防骗的意识和能力。

据了解,今年以来,洋浦警方累计抓获涉电信网络诈骗犯罪嫌疑人32人,破案45起,实现涉案资金原路返还累计17万余元,缴获手机卡32张,缴获银行卡12张。