



据省交通运输厅提供的数据显示

截至今年11月底
全省登记游艇**1644**艘
其中
三亚登记游艇**840**艘

今年1月至11月

全省游艇出海累计达**155689**艘次
较2020年同比增长**59.83%**
接待游客**1045828**人次
较2020年同比增长**60.34%**

其中
三亚游艇
出海累计**146127**艘次
接待游客**959765**人次

清晨五六点,未散去的水雾好似一层薄纱,笼罩在三亚港海面,从岸边散落渔网间钻过的风夹杂大海的味道。呜——船鸣声打破港口的宁静,一艘艘作业渔船准备出港,渔民忙碌的一天开始了。直至夜幕下垂时,大大小小的渔船才陆续回港。这是三亚市南边海渔村94岁渔民黄福森过去几十年间的寻常一日。

几十载的光阴,三亚港阳光依旧,而码头边却别有一番景象,半悬在水中的疍家棚早已不见踪迹,历经沧桑的木质渔船屈指可数,停泊在码头的游艇一排排比肩而立,生机勃勃。如今,老渔民黄福森的儿子黄亚赛不再追逐鱼群、以海为家,他告别了“捕鱼人”的身份,端起了“新饭碗”——成为一名游艇驾驶员。

从渔民到游艇“船长”,从疍家水棚到独栋楼房,从传统渔业到游艇、海钓等高端休闲旅游业……三亚港的变迁见证三亚的发展,而这座滨海城市的发展又促进了港口的转型蝶变。

过去被人们称之为“小渔村”的三亚,如今正经历着新一轮凤凰涅槃,借力海南自贸港建设的东风,三亚CBD建设深入推进为城市导入新兴产业,蕴含着城市记忆的三亚港的发展也随之被重新激活,缓缓扬起产业升级的航帆,在人们期待的目光中书写新的港口史。

从小渔港到国际游艇港

三亚港变身记

文海南日报记者 徐慧玲

时代发展带给三亚港辉煌,也曾让它陈旧落后,这个小渔港的发展好似海浪跌宕起伏。

因三亚港位于三亚市区,渔港交易场地小,制冰、冷冻等生产工艺落后,安全隐患多,渔港交易码头的水体污染也日趋严重。“渐渐地,三亚港渔船杂乱地挤在码头,岸边有四处乱飞的苍蝇,空气中弥漫着难闻的鱼腥味。”黄亚赛见证了三亚港曾经的繁荣,同时也感受到它的不堪重负。

随着三亚旅游业的快速发展,三亚游艇产业也逐渐兴起。

如今是三亚中央商务区管理局特聘顾问的胡笑铭,是三亚游艇产业发展的参与者和见证者。2008年10月6日,对于胡笑铭而言,是他职业发展的一道分界线:放弃在深圳的稳定工作和积攒多年的人脉,举家搬到三亚,加入鸿洲国际游艇会有限公司发展游艇事业。“当时,游艇对于海南来说就是一个模糊的概念,三亚也没有专业的码头和泊位,整个三亚仅有十余艘游艇漂浮三亚港码头,与庞大的渔船队伍形成鲜明对比。”

而这样的局面并没有维持多久。到2013年12月,三亚登记注册的游艇相关企业已达50多家,游艇俱乐部3家;常年在港的私人游艇从2006年的8艘增加到240多艘。随着游艇入驻,三亚港又形成新的景观:一边是高端游艇千桅林立,另一

边是密密麻麻的渔船。“彼时的三亚港,既难以满足船舶进出港需要,而渔船、游艇等交叉穿梭,也给海上交通带来极大的安全隐患。”天涯区榆港社区党总支书记、居委会主任梁耀光说。

随着城市发展及对海洋生态的保护,渔业的转型成为大势所趋。

2016年8月1日,三亚崖州中心渔港正式开港,标志着三亚自2005年开始实施的客运、货运和渔港“三港分离”愿景得以实现。在胡笑铭看来,三亚“三港分离”也为接下来的游艇产业发展奠定了基础。

如今的三亚港,数百条渔船成群归港、岸边渔市繁忙成为历史,取而代之的是另一番景象:三亚港的出海口航道一如既往热闹,摩托艇在海面上泛起层层浪花,游艇出海进港的高峰期,还出现“堵船”的奇观。

曾经以海为生的疍家人,在政府的号召和帮助下,积极转产转业。

从2015年成为游艇驾驶员,到2017年入手第一艘游艇,今年40岁的疍家渔民黄金华和他的团队如今已经拥有了5艘游艇。海南游艇产业带来的发展机遇,让越来越多像黄金华一样的渔民告别世代漂泊的捕鱼生活,转型进入游艇旅游行业,从事船舶维修、游艇驾驶、游艇服务、海上救援等工作。

看今朝 古渔港变身国际游艇港



三亚游艇归港。

海南日报记者 武威 摄

边是密密麻麻的渔船。“彼时的三亚港,既难以满足船舶进出港需要,而渔船、游艇等交叉穿梭,也给海上交通带来极大的安全隐患。”天涯区榆港社区党总支书记、居委会主任梁耀光说。

随着城市发展及对海洋生态的保护,渔业的转型成为大势所趋。

2016年8月1日,三亚崖州中心渔港正式开港,标志着三亚自2005年开始实施的客运、货运和渔港“三港分离”愿景得以实现。在胡笑铭看来,三亚“三港分离”也为接下来的游艇产业发展奠定了基础。

如今的三亚港,数百条渔船成群归港、岸边渔市繁忙成为历史,取而代之的是另一番景象:三亚港的出海口航道一如既往热闹,摩托艇在海面上泛起层层浪花,游艇出海进港的高峰期,还出现“堵船”的奇观。

曾经以海为生的疍家人,在政府的号召和帮助下,积极转产转业。

从2015年成为游艇驾驶员,到2017年入手第一艘游艇,今年40岁的疍家渔民黄金华和他的团队如今已经拥有了5艘游艇。海南游艇产业带来的发展机遇,让越来越多像黄金华一样的渔民告别世代漂泊的捕鱼生活,转型进入游艇旅游行业,从事船舶维修、游艇驾驶、游艇服务、海上救援等工作。

望未来 不断更新自贸港建设的海上想象力

闲暇之余,郑石喜习惯站在陈列馆二楼远眺,一条马路之隔的南边海渔村码头边,林立的桩机,机器轰鸣声阵阵——这是海南自贸港推动城市转型升级带来的新变化,三亚国际游艇中心项目加快建设,河岸对面高楼拔地而起,一艘艘满载游客的游艇来回穿梭热闹异常。如今三亚港的场景,让郑石喜感到既陌生又熟悉。

随着邮轮游艇产业深入发展,2020年,位于南边海港口的三亚中央商务区管理局平台公司——三亚国际游艇贸易有限公司中心正式亮相。三亚港,又将成为三亚发展新的城市符号。

作为海南自贸港11个重点园区——三亚中央商务区围绕以总部经济、金融服务、现代商贸、邮轮游艇为主导,文化服务、专业休闲为支撑的“4+2”产业定位,助力城市产业结构提质升级,赋能三亚经济社会高质量发展。

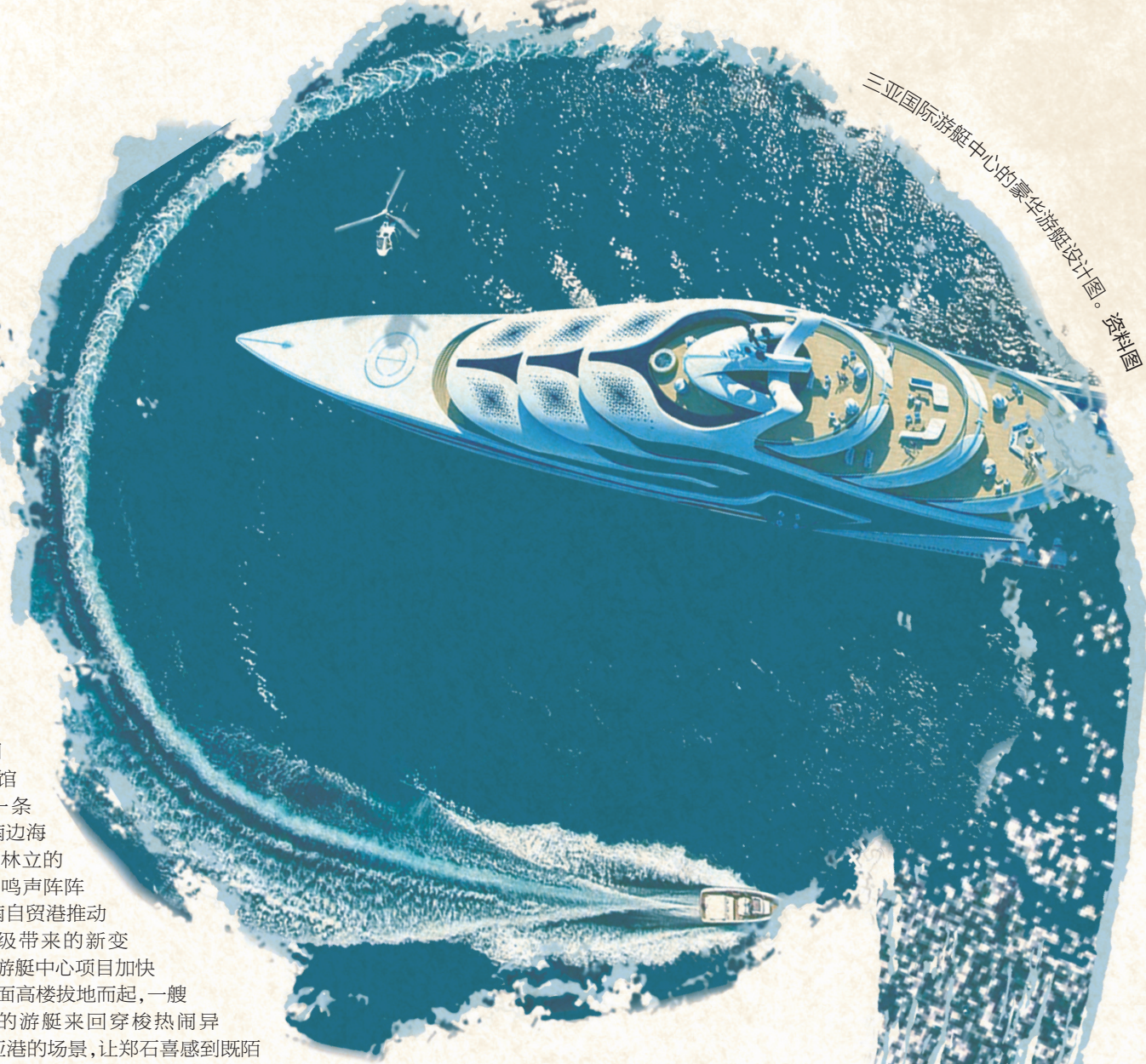
“从南边海渔港到三亚CBD南边海片区,三亚中央商务区致力于打造世界一流的游艇旅游消费中心,推动三亚国际游艇中心项目建设,努力发展成为全国性的游艇交易数据的平台和游艇产业链要素集聚地。”胡笑铭说,三亚中央商务区以打造亚太游艇之都为总体目标,以建设“一核多港”,做优消费基础、引爆交易流量、集聚高端业态为推进路径,以搭建2个平台、建设8个项目、争取6项政策、擦亮6个品牌为行动计划,不断提高三亚游艇产业的核心竞争力和全球影响力。

借力海南自由贸易港建设的利好政策,三亚中央商务区还将为城市发展注入更多新动能:开辟新航线,打造集购物、海上观光、科研载体、垂钓等为一体的水上综合平台。远期计划将结合海上丝绸之路、中式帆船旅游、游艇婚纱摄影、科研旅行、帆船竞赛等元素,打造海洋文化之都;以海洋文化为纽带,联系贯通各个产业,共同营造浪漫的亲水慢生活方式。

承载疍家文化记忆的三亚港古井至今保存完好,“三亚疍家文化陈列馆”的大门旁,挂起了一块崭新的牌匾——疍歌传习所。三亚CBD重塑着这座渔港新的结构,绝非简单地以新代旧,而是探索着将本土文化基因嵌入城市肌理中。

“疍家棚、咸水歌、渔船、打鱼技艺等渔港印记、渔业文化、造船文化等,是三亚城市发展一笔宝贵的财富与魅力。”胡笑铭说,在三亚国际游艇中心的规划设计中,将突出海洋特色,提取疍家人的传统服饰、生产生活方式等抽象元素,运用到景观装饰中。“我们还计划将疍家渔民淘汰的木质渔船改造,或让传统捕鱼场景再现,或变成旅游景观观船,延续疍家文化。”

值得期待,不久的将来,历史厚重的三亚港又将迎来一轮新生,三亚这座依港而生、因港而兴的滨海城市也蓄势待发。☞



三亚国际游艇中心的豪华游艇设计图。资料图

二维码扫一扫
观看三亚港变迁



文案/徐慧玲 剪辑/王诗童
视频/武威

三亚中央商务区以打造亚太游艇之都为总体目标,以建设“一核多港”,做优消费基础、引爆交易流量、集聚高端业态为推进路径,以搭建2个平台、建设8个项目、争取6项政策、擦亮6个品牌为行动计划,不断提高三亚游艇产业的核心竞争力和全球影响力。

1个发展目标
到2025年初步建成亚太游艇之都

2个战略平台
■游艇交易平台:鉴证、勘验、评估,游艇金融产品孵化平台、游艇离岸贸易承载平台
■产业创新平台:标准制定、科技成果转化,新能源、绿色设计推广应用

4个实施路径
■建设“一核多港”:打造以凤凰海岸为核心的游艇产业集聚区,联动国内外游艇港
■做优消费基础:构建“海岸—海上—海岛”三位一体消费空间体系,丰富消费场景
■引爆交易流量:按照“学习、追赶、超越”三步走,逐渐形成新加坡、中国香港、三亚三足鼎立的游艇交易市场
■集聚高端业态:建立“政用产学研”一体化机制,促进游艇设计、绿色能源、3D打印等高端产业链条集聚发展

8个重点项目
■近期:三亚国际游艇中心、南边海国际游艇码头、三亚游艇创新服务综合体
■中期:海上旅游平台、凤凰岛游艇港、游艇设计研发中心
■远期:完善“多港”布局、船供中心

争取6项政策
■经销商首次转让零关税游艇免国内增值税
■二手进口游艇船龄放宽
■外籍游艇入境一次性停留时间延长
■国产游艇销售自贸退税
■完善游艇租赁
■强化金融支持

擦亮6个品牌活动
■海天盛筵
■港口节
■海钓节
■司南杯帆船赛
■三亚游艇设计大赛
■新能源游艇大赛

本版制图 孙发强

2016年7月29日,三亚港停泊着许多渔船。海南日报记者 武威 摄