



据省交通运输厅提供的数据显示

截至今年11月底

全省登记游艇1644艘

其中

三亚登记游艇840艘

今年1月至11月

全省游艇出海累计达155689艘次

较2020年同比增长59.83%

接待游客1045828人次

较2020年同比增长60.34%

三亚游艇

出海累计146127艘次

接待游客959765人次

清晨五六点,未散去的水雾好似一层薄纱,笼罩在三亚港海面,从岸边散落渔网间钻过的风夹杂着大海的味道。鸣——船鸣声打破港口的宁静,一艘艘作业渔船准备出港,渔民忙碌的一天开始了。直至夜幕下垂时,大大小小的渔船才陆续回港。这是三亚市南边海渔村94岁渔民黄福森过去几十年间的寻常一日。

几十载的光阴,三亚港阳光依旧,而码头边却别有一番景象,半悬在水中的疍家棚早已不见踪迹,历经沧桑的木质渔船屈指可数,停泊在码头的游艇一排排比肩而立,生机蓬勃。如今,老渔民黄福森的儿子黄亚赛不再追逐鱼群、以海为家,他告别了“捕鱼人”的身份,端起了“新饭碗”——成为一名游艇驾驶员。

从渔民到游艇“船长”,从疍家水棚到独栋楼房,从传统渔业到游艇、海钓等高端休闲旅游业……三亚港的变迁见证了三亚的发展,而这座滨海城市的发展又促进了港口的转型蝶变。

过去被人们称之为“小渔村”的三亚,如今正经历着新一轮凤凰涅槃,借力海南自贸港建设的东风,三亚CBD建设深入推进为城市导入新兴产业,蕴含着城市记忆的三亚港的发展也随之重新激活,缓缓扬起产业升级的航帆,在人们期待的目光中书写新的港口史。

从小渔港到国际游艇港

文/海南日报记者 徐慧玲

三亚港变身记

忆往昔 哺育世代疍家儿女的三亚港

看今朝 古渔港变身国际游艇港

望未来 不断更新自贸港建设的“海上想象力”

本版制图 孙发强

三亚港内港的南边海路一侧,有一栋门面不大的疍家风格建筑,仿古大门上“三亚疍家文化陈列馆”几个大字格外醒目,在周围的建筑相映下,稍显得有些“格格不入”。陈列馆馆长郑石喜平日的一项重要工作,就是给前来参观的人们讲解三亚疍家人的生活习惯、传统文化、捕鱼技艺和造船技术。

港口,是一座滨海城市的发祥地。三亚港位处三亚市中心东南面,美丽的鹿回头岭山脚,古称临川港,自古以来便是著名的盐渔船港。老三亚人都说,三亚的城市建设,就是围绕三亚港发展起来的。

《三亚市志》记载,三亚港因盛产石蟹和原盐,商贩常来此经商,圩市发达。至宋元时期,该港口已经成为琼州南部重要通商港口。明万历四十五年(1617年),崖州守军在三亚村设三亚分营,扎兵防海盗,临川港与海岛沿海各地通航贸易愈加频繁。明代以后,临川港不仅和琼州各港贸易频繁,也与国内港口有商贸来往,互通有无。

日军侵琼后,于1942年在三亚建军港,修建了一座113米长的浅水码头和一些仓库,并在海港附近建设机场,企图长期霸占海南。日军投降后,国民党政府接管三亚港,港口设备均被盗卖,港口由此废置。

“三亚港历史悠久,哺育了一代代渔家儿女,也是城市发展历史的见证和缩影。”郑石喜说,三亚港在上世纪新中国成立前就吸引疍家渔民从广东等地迁移过来。

新中国成立后,三亚港改做商港使用,担负海南岛东部和南部海上客货运的主要任务,是我国对外开放港口之一。

尤其是在1983年,国务院批准三亚港为对外开放口岸,并且开辟三亚至香港海上客运航线,崖县(1984年撤县设市,现三亚市)对外开放拉开序幕。到1986年底,

三亚港已建有2座码头、7个泊位、12座仓库、12座堆场、2条铁路专用线,港口装卸实现机械化和半机械化。“三亚港的渔船、商船、客船渐渐多了起来,港口码头被挤得满满当当,空前繁忙热闹。”郑石喜说。

黄亚赛记忆中的三亚港码头,不仅是渔船停靠的避风港,也是渔船出海作业的“后勤保障中心”。依港而建的水厂、冰厂、修理厂密密麻麻,为停靠渔船提供维修、补给等服务。

“靠港的商铺林立,周边有露天歌舞厅、餐馆、旅店,还有溜冰场,是当时三亚最热闹的地方。”黄亚赛说。

时代发展带给三亚港辉煌,也曾让它陈旧落后,这个小渔港的发展好似海浪跌宕起伏。

因三亚港位于三亚市区,渔港交易场地小,制冰、冷冻等生产工艺落后,安全隐患多,渔港交易码头的水体污染也日趋严重。“渐渐地,三亚港渔船杂乱地挤在码头,岸边有四处乱飞的苍蝇,空气中弥漫着难闻的鱼腥味。”黄亚赛见证了三亚港曾经的繁荣,同时也感受到它的不堪重负。

随着三亚旅游业的快速发展,三亚游艇产业也逐渐兴起。

如今是三亚中央商务区管理局特聘顾问的胡笑铭,是三亚游艇产业发展的参与者和见证者。2008年10月6日,对于胡笑铭而言,是他职业发展的一道分界线:放弃在深圳的稳定工作和积攒多年的人脉,举家搬到三亚,加入鸿洲国际游艇会有限公司发展游艇事业。“当时,游艇对于海南来说就是一个模糊的概念,三亚也没有专业的码头和泊位,整个三亚仅有十余艘游艇漂浮三亚港码头,与庞大的渔船队伍形成鲜明对比。”

而这样的局面并没有维持多久。到2013年12月,三亚登记注册的游艇相关企业已达50多家,游艇俱乐部3家;常年在港的私人游艇从2006年的8艘增加到240多艘。随着游艇入驻,三亚港又形成新的景观:一边是高端游艇千帆林立,另一

边是密密麻麻的渔船。“彼时的三亚港,既难以满足船舶进出港需要,而渔船、游艇等交叉穿梭,也给海上交通带来极大的安全隐患。”天涯区榆港社区党总支书记、居委会主任梁耀光说。

随着城市发展与对海洋生态的保护,渔业的转型成为大势所趋。

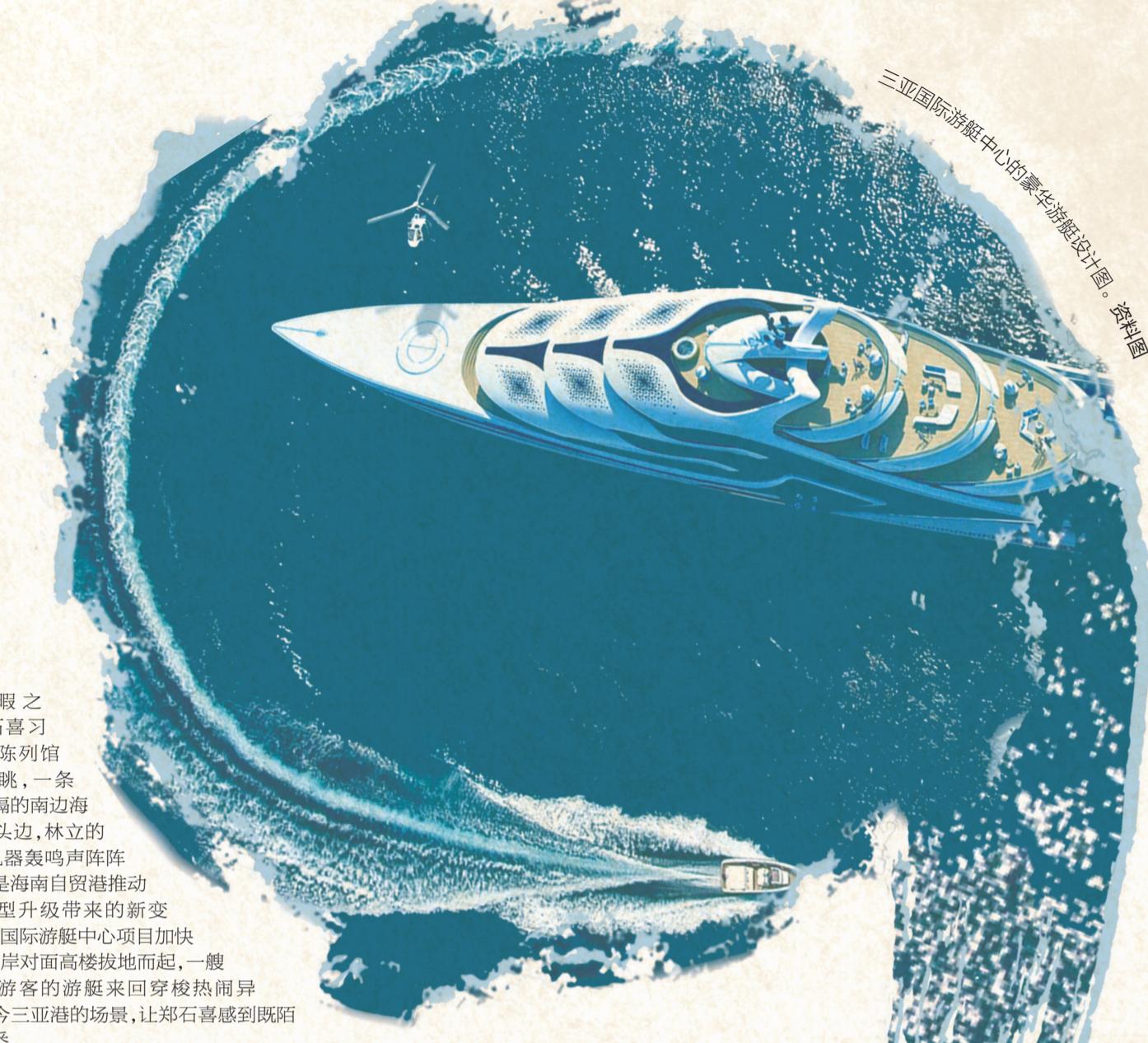
2016年8月1日,三亚崖州中心渔港正式开港,标志着三亚自2005年开始实施的客运、货运和渔港“三港分离”愿景得以实现。在胡笑铭看来,“三亚三港分离”也为接下来的游艇产业发展奠定了基础。

如今的三亚港,数百条渔船成群归港、岸边渔市繁忙成为历史,取而代之的是另一番景象:三亚港的出海口航道一如既往热闹,摩托艇在海面上泛起层层浪花,游艇出海进港的高峰期,还出现“堵船”的奇观。

曾经以海为生的疍家人,在政府的号召和帮助下,积极转产转业。

从2015年成为游艇驾驶员,到2017年入手第一艘游艇,今年40岁的疍家渔民黄金华和他的团队如今已经拥有了5艘游艇。海南游艇产业带来的发展机遇,让越来越多像黄金华一样的渔民告别世代漂泊的捕鱼生活,转型进入游艇旅游行业,从事游艇维修、游艇驾驶、游艇服务、海上救援等工作。

值得期待,不久的将来,历史厚重的三亚港又将迎来一轮新生,三亚这座依港而生、因港而兴的滨海城市也蓄势待发。



1个发展目标
到2025年初步建成三亚游艇之都

2个战略平台
■游艇交易平台:鉴证、勘验、评估、游艇金融产品孵化平台、游艇离岸贸易承载平台
■产业创新平台:标准制定、科技成果转化、新能源、绿色设计推广应用

4个实施路径
■建设“一核多港”:打造以凤凰海岸为核心的游艇产业集聚区,联动国内外游艇港
■做优消费基础:构建“海岸-海上-海岛”三位一体消费空间体系,丰富消费场景
■引爆交易流量:按照“学习、追赶、超越”三步走,逐渐形成新加坡、中国香港、三亚三足鼎立的游艇交易市场
■集聚高端业态:建立“政产学研”一体化机制,促进游艇设计、绿色能源、3D打印等高端产业链集聚发展

8个重点项目

- 近期:三亚国际游艇中心、南边海国际游艇码头、三亚游艇创新服务综合体
- 中期:海上旅游平台、凤凰岛游艇港、游艇设计研发中心
- 远期:完善“多港”布局、船供中心
- 争取6项政策
 - 经销商首次转让零关税游艇免国内增值税
 - 二手进口游艇船龄放宽
 - 外籍游艇入境一次性停留时间延长
 - 国产游艇销售自贸退税
 - 完善游艇租赁
 - 强化金融支持
- 擦亮6个品牌活动
 - 海天盛宴
 - 港口节
 - 海钓节
 - 司南杯帆船赛
 - 三亚游艇设计大赛
 - 新能源游艇大赛

2016年7月29日,三亚港停泊着许多渔船。

海南日报记者 武威 摄

清晨五六点,未散去的水雾好似一层薄纱,笼罩在三亚港海面,从岸边散落渔网间钻过的风夹杂着大海的味道。鸣——船鸣声打破港口的宁静,一艘艘作业渔船准备出港,渔民忙碌的一天开始了。直至夜幕下垂时,大大小小的渔船才陆续回港。这是三亚市南边海渔村94岁渔民黄福森过去几十年间的寻常一日。

几十载的光阴,三亚港阳光依旧,而码头边却别有一番景象,半悬在水中的疍家棚早已不见踪迹,历经沧桑的木质渔船屈指可数,停泊在码头的游艇一排排比肩而立,生机蓬勃。如今,老渔民黄福森的儿子黄亚赛不再追逐鱼群、以海为家,他告别了“捕鱼人”的身份,端起了“新饭碗”——成为一名游艇驾驶员。

从渔民到游艇“船长”,从疍家水棚到独栋楼房,从传统渔业到游艇、海钓等高端休闲旅游业……三亚港的变迁见证了三亚的发展,而这座滨海城市的发展又促进了港口的转型蝶变。

过去被人们称之为“小渔村”的三亚,如今正经历着新一轮凤凰涅槃,借力海南自贸港建设的东风,三亚CBD建设深入推进为城市导入新兴产业,蕴含着城市记忆的三亚港的发展也随之重新激活,缓缓扬起产业升级的航帆,在人们期待的目光中书写新的港口史。

而这样的局面并没有维持多久。到2013年12月,三亚登记注册的游艇相关企业已达50多家,游艇俱乐部3家;常年在港的私人游艇从2006年的8艘增加到240多艘。随着游艇入驻,三亚港又形成新的景观:一边是高端游艇千帆林立,另一

边是密密麻麻的渔船。“彼时的三亚港,既难以满足船舶进出港需要,而渔船、游艇等交叉穿梭,也给海上交通带来极大的安全隐患。”天涯区榆港社区党总支书记、居委会主任梁耀光说。

随着城市发展与对海洋生态的保护,渔业的转型成为大势所趋。

2016年8月1日,三亚崖州中心渔港正式开港,标志着三亚自2005年开始实施的客运、货运和渔港“三港分离”愿景得以实现。在胡笑铭看来,“三亚三港分离”也为接下来的游艇产业发展奠定了基础。

如今的三亚港,数百条渔船成群归港、岸边渔市繁忙成为历史,取而代之的是另一番景象:三亚港的出海口航道一如既往热闹,摩托艇在海面上泛起层层浪花,游艇出海进港的高峰期,还出现“堵船”的奇观。

曾经以海为生的疍家人,在政府的号召和帮助下,积极转产转业。

从2015年成为游艇驾驶员,到2017年入手第一艘游艇,今年40岁的疍家渔民黄金华和他的团队如今已经拥有了5艘游艇。海南游艇产业带来的发展机遇,让越来越多像黄金华一样的渔民告别世代漂泊的捕鱼生活,转型进入游艇旅游行业,从事游艇维修、游艇驾驶、游艇服务、海上救援等工作。

本版制图 孙发强