



海口交警提醒：皮卡车属限行货车

近期已开始对违规进入市区的皮卡车进行电子抓拍

■ 本报记者 张期望

“之前在限行时段出行，我没有收到罚单，但是最近却接连收到了7张罚单。”近日，海口皮卡车主刘先生称，由于未仔细了解海口交警支队2018年3月、2019年6月和2021年3月发布的3个《关于进一步规范货车通行的通告》(以下简称《通告》)，自己的车辆在禁行区域通行被抓拍7次，驾照要被扣21分。之所以出现这样的情况，海口交警支队相关负责人解释称，皮卡车属于轻型普通货车不是载客小汽车，近期已开始对违规进入市区的皮卡车进行电子抓拍。

2019年年初，刘先生从朋友处得

知，海口取消了皮卡车在城区限行的要求，喜欢开皮卡车的他便在当年4月购买了一辆。“从购车之日至今年11月前，我经常开皮卡车，很少收到交通违法通知短信。”刘先生称，但近期他却连续收到7个电子抓拍通知短信，告知他在海秀快速路、滨海大道等货车限时禁行路段“违反禁令标志指示”行驶，并要求他按照规定时间内接受处理。

收到短信通知后，刘先生特意前往海口交警支队信访部门申诉，但工作人员告知他，尽管海口交警支队在2018年3月发布的《通告》限行货车类别中，特别标注“不包含皮卡车”，但海口交警支队在2019年6月发布的

《通告》(2019年7月1日起执行)已废止了2018年3月发布的《通告》，再次将皮卡车纳入限行货车行列，2021年3月发布的类似《通告》，同样将皮卡车纳入到了限行货车行列。

但刘先生称，海口市交警支队在2019年和2021年发布的《通告》中，均未特别强调皮卡车已再次纳入限行货车行列。记者查看《通告》内容也发现，2019年的《通告》中，限行对象为三类，分别是新能源货车、中型以下和中型及以上货车，2021年的《通告》中限行的货车同样是以上三类车，并未特别提醒“包含皮卡车”。

对此，海口交警支队秩序科副科长王悦解释称，2018年3月发布的

《通告》特别标注“不包含皮卡车”，是结合当时海口皮卡车保有量和市区交通现状制定的。随着海口市市区交通流量增大，皮卡车数量增多，因此，海口于2019年6月发布《通告》，再次将皮卡车纳入限行车型。在市区交通压力未得到缓解的情况下，2021年3月发布的《通告》，自然就延续了2019年《通告》内规定的货车类型。

为何2019年及2021年发布的两则《通告》中均未特别标注“包含皮卡车”？王悦称，皮卡车属于轻型普通货车(小型货车)，这在皮卡车行驶证上均有标注，皮卡车的“身份”并不是载客小汽车。2019年和2021年发布的两则《通告》中，限行车辆类型均已明

确包含货车，属于货车的皮卡车自然就在限行行列，无须特别标注说明。

王悦称，相比于国内其他城市，从限行时间和路段来看，海口对皮卡车的限行要求相对宽松，“除滨江路、海秀快速路、长天路、国兴大道4个路段24小时禁行外，属于小型货车的皮卡车在其他路段限行时间为每日7时至9时、16时30分至19时30分，已充分考虑到到了皮卡车车主出行及载货作业需求。”

为何近期才有皮卡车主反映被抓拍？王悦表示，2019年7月至今年8月期间，海口交警支队对皮卡车违规入市主要以宣传教育为主，今年8月开始正式抓拍。

(本报海口12月22日讯)

点赞海南蓝天任务工作群：活跃在救援现场的一抹蓝

本报讯（海报集团全媒体中心记者韩星）12月1日起，新海南客户端、南海网、南国都市报在全省范围内启动2021年海南“最牛群主”海选活动，目前已进入火热的网络投票阶段。

在2021年海南“最牛群主”评选活动报名者中，海南蓝天任务工作群成员虽只有112人，但个个都身怀多项救命技能。紧急寻人、水域救援、赛事保障……他们身穿蓝色制服，活跃在海南乃至全国的各类救援现场，主动涉险、挽救生命，受到社会广泛好评。

“少说多做，默默奉献，完善自我，善待他人”是海南蓝天救援队的队训。在海南蓝天任务工作群里，发布的只有工作简报、考试报名、技能学习等救援相关信息，几乎不会有闲聊。而每次任务来临，队长赵正行总是冲锋在前。“参与最牛群主评选可以让大家了解蓝天救援队，带动更多人参与到公益救援事业中来。”赵正行说。

当前，2021年海南“最牛群主”评选活动已进入投票环节。即日起至12月31日，网友可登录新海南客户端进入“最牛群主”展示页，或者通过南海网微信投票入口，为心仪的群主进行投票。

2021海南高尔夫球公开赛启动

本报万城12月22日电（记者王黎刚）2021海南高尔夫球公开赛新闻发布会暨启动仪式22日在万宁举行。会议发布了2021海南高尔夫球公开赛所包含的各项赛事活动的信息和亮点。

本届海南高尔夫球公开赛于本月22日至2022年1月18日在全岛各高尔夫球会举行。整体赛事涵盖了海南高尔夫球公开赛云挑战赛、“中南杯”高尔夫球邀请赛、“金椰子”杯高尔夫业余公开赛、海南高尔夫球公开赛环岛巡回赛、海南高尔夫球公开赛锦标赛暨业余高尔夫球锦标赛、青少年公开教学营等多项活动。较之往年，赛事内容及形式更丰富多元，更重要的是它将通过一系列活动推广和宣传海南多个举办地的高尔夫旅游资源，突破单纯意义上的体育竞技活动。

海南省重点城市空气质量日报			
(12月21日12时—12月22日12时)			
城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度 (微克/立方米)	PM10浓度 (微克/立方米)
海口市	优	26	30
三亚市	优	11	18
五指山市	优	6	10

发布单位:海南省生态环境监测中心

展民族精神 育特色赛事 攀椰竞速齐向“上”

本报三亚12月22日电（记者徐慧玲）12月22日，2021年攀椰竞速全国邀请赛暨裁判员、教练员培训班活动在三亚国际体育产业园开幕。此次赛事为期2天，是第十二届全国少数民族传统体育运动会的一系列测试赛之一，分为个人项目和团体接力项目，赛事吸引了7个省份近50名运动员参赛、参训。

当天下午4时30分许，随着一声清脆的哨声响起，攀椰竞速比赛正式开始。参赛选手们手脚并用，“嗖”的一下蹿上笔直的仿真椰子树，干脆利落的动作赢得全场阵阵掌声。

攀椰竞速项目源自海南人民喜闻乐见的爬椰子树比赛，是一项集趣味、娱乐、竞技为一体的少数民族体育运动，以攀爬向上的姿态不断进取，展示力争上游、奋斗不息的民族精神。

省民宗委文化教育宣传处处长张正金介绍，本届赛事在专业设备、安全防护措施、竞赛规则等方面进行了升级完善，旨在为运动员、裁判员等提供一场高标准、专业水准强的赛事。同时，希望通过举办2021年攀椰竞速全国邀请赛暨裁判员、教练员培训班活动，传承和弘扬优秀传统文化，促进各民族交往交流交融。同时，对攀椰竞赛项目进行测试推广，进一步完善项目规则、规程和裁判办法。

赛事期间，还同步举办攀椰竞速裁判员、教练员培训班，开展竞赛规则讲解、裁判执裁培训、竞技现场教学等活动，为攀椰竞速项目这一独具海南特色的赛事培养一批专业人才。

此次活动由海南省民族宗教事务委员会、海南省旅游和文化广电体育厅主办，三亚市人民政府协办。

高标准抓好疫情防控



万宁开展万人核酸检测演练

12月22日上午，在万宁中学，医务人员为学生进行核酸检测。当天，万宁市抽调8个镇(区)相关人员集中在万城镇开展万人核酸检测演练，完成13090人核酸采样。

文/本报记者 张惠宁 通讯员 朱乃飞 图/本报记者 袁琛

专题

海南首届国际游艇设计大赛紧锣密鼓进行中 发掘游艇设计人才补产业短板



三亚湾海面上，游艇有序返航回港。本组图片均由 武昊 摄

三亚逐渐成为全国游艇产业发展高地

傍晚时分，俯瞰整个三亚湾，上百艘大小不一的游艇行驶在波光粼粼的海面上，有序驶回三亚河入海口。

在鸿洲游艇码头泊位上，数百艘游艇停靠整齐，颇为壮观。

随着海南自由贸易港建设蓬勃展开，支持游艇产业发展的政策相继落地，赋予三亚游艇产业发展前所未有的历史机遇和发展空间。

近年来，三亚凭借得天独厚的地理位置和自然条件，成为全国游艇保有量领先的城市，拥有水上泊位共869个。据省交通运输厅统计，截至今年10月底，全省共登记游艇1217艘，其中三亚登记游艇807艘，占全省66.31%；全省游艇出海累计98.77万人次，其中三亚出海人次累计90.43万人次，占全省91%。此外，首艘“零关税”游艇进口、首艘境外游艇入境免担保、首艘游艇“多证合一”等政策均在三亚率先落地。

全球游艇产业优质资源加快向三亚聚集，三亚正崛起成为全国游艇产业发展高地。

“目前，三亚的游艇销售和消费需求旺盛，但上游的游艇设计人才十分匮乏，很多船厂都要到国外去购买游艇设计图纸，不仅价格昂贵，而且买来的设计图纸还可能是国外淘汰的老款型，此外，在游艇设计环节中，目前东方美学尚未像西方美学一样形成话语权。”海南国际游艇

交易有限公司相关负责人表示，举办游艇设计大赛，发掘本地游艇设计人才，有利于弥补游艇产业链中游艇设计短板。

“三亚中央商务区今年招商落地的游艇研发、设计、交易、赛事等相关企业超过30家。”赛事承办方、三亚中央商务区管理局特聘顾问胡笑铭说，以前三亚游艇产业发展的亮点在于游艇旅游，现在则是全产业链发展。

品进行评选。三个竞赛单元各设金奖1名、银奖1名、铜奖1名、评委提名奖若干，奖金总额40万元。

据悉，首届海南国际游艇设计大赛是《海南自由贸易港建设总体方案》发布后在海南举办的首个交通载具类设计大赛。此次大赛不收取任何费用，决赛选手参加三亚游学、颁奖典礼的差旅费用均由主办方提供。

据介绍，为了高效推进各项工作，三亚成立了海南国际游艇设计大赛三亚工作领导小组，具体保障各项活动顺利开展。

重金发掘游艇设计人才，奖金总额达40万元

为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》要求，加快推进游艇产业改革发展创新试验区建设，加强海南省游艇设计产业人才培养，支持我国游艇设计高端人才团队建设，推动海南游艇上游产业链快速发展，打造本土游艇设计品牌，10月18日，由海南省交通运输厅、海南省工业和信息化厅、三亚市人民政府和四川美术学院共同主办的首届海南国际游艇设计大赛在三亚启动。大赛旨在为三亚乃至全国游艇产业吸引和培养更多更优秀的设计人才，打通游艇产业供需通道，打造游

艇及关联产业设计、研学基地，促进国产游艇产业设计优化，提升校企联合职业型人才培养，同时吸引设计研发相关产业链落户三亚，助力“海南国际设计岛”和游艇产业改革发展创新试验区建设。

大赛启动仪式吸引了来自游艇、设计领域的百余名海内外企业、院校代表参加，通过搭建游艇“设计+产品”资源对接平台，推动游艇全产业链条更深层次的探讨与合作。当天，现场还举行了以“中国游艇设计的破局之路”为主题的三亚中央商务区游艇产业学术研讨会。

此外，众多设计师以及爱好游艇设计的观众通过线上观看直播的方式，共同见证本届大赛启动。

“这次比赛划分了量产游艇、超级游艇、海上管理平台三类赛道，每个赛道都精心谋划，让设计作品可以为制造链条提供更多概念思路。”胡笑铭介绍说，大赛即日起向国内外设计师征集作品。

本届赛事以中国游艇市场创新发展需求为基本导向，特邀国内外游艇设计师、游艇制造大厂主理人、设计院校导师作为大赛评委，从内饰、外饰、总布局三个板块对参赛作

品进行评选。三个竞赛单元各设金奖1名、银奖1名、铜奖1名、评委提名奖若干，奖金总额40万元。

据悉，首届海南国际游艇设计大赛是《海南自由贸易港建设总体方案》发布后在海南举办的首个交通载具类设计大赛。此次大赛不收取任何费用，决赛选手参加三亚游学、颁奖典礼的差旅费用均由主办方提供。

据介绍，为了高效推进各项工作，三亚成立了海南国际游艇设计大赛三亚工作领导小组，具体保障各项活动顺利开展。

导师线上线下讲授游艇设计知识

“设计大赛于今年9月30日启动，颁奖典礼计划在明年2月底举行，随后获奖选手将在三亚进行为期3天的游艇主题研学体验。”胡笑铭说，大赛启动后，四川美术学院组织导师举办了全国巡回工作坊，通过线上线下课程讲授游艇设计相关知识，对广大参赛者给予指导和帮助，并与交通工具设计领域的院校结为合作联盟。

导师为同学们讲述了此次游艇大赛的相关要求，并通过精美的PPT从造型、结构、总布局等方面详细地为同学们讲述了游艇设计的相关知识。同学们对此次活动感触颇深，不仅让他们了解了首届海南国际游艇大赛的相关知识，更拓宽了学习领域。11月17日，首届海南国际游艇设计大赛线下分享会在中国美术学院举行，来自中国美术学院工业设计系的学生参加了线下会议，来自上海交通大学和南京理工大学的学生参加了线上学习交流。11月19日至21日，为期三天的中南站交通工具设计工作坊在武汉理工大学艺术与科学学院举办。工作坊分为两个部分，围绕游艇设计、海洋生活方式进行了主题讲解，并分为多个场次开展了相关的快题设计。导师们详细讲述了此次游艇设计大赛的相关要求，并专门准备了教案，从造型、结构、总布局等方面入手，对本届大赛的3个竞赛单元一一予以解析，帮助同学们打开创意思路。

12月7日，大赛巡回工作坊清华大学、中央美术学院站成功举办线上分享会。超级游艇设计师黄逸霖和交通工具设计师马骏给大家做了一场精彩的讲解。

“游艇延展了我们对美好生活的向往，更是畅想未来的水上生活方式。游艇设计是理性工学和感性美学的结合，是品牌价值的整体塑造，是交通工具设计和建筑设计的交接，它的设计领域分产品设计、家具设计、室内设计、航空设计。”黄逸霖指出，一艘优质的游艇需要全盘考虑制造工艺、生产标准、内饰设计、外观设计等诸多因素，他希望参赛者能突破固有传统的风格，结合现代设计，创造出新的中国游艇设计风格。马骏为参赛者分享了量产游艇的设计要求及交通工具的多样性，并建议参赛者可以考虑跨界游艇的设计。

(撰文/易建阳)

大赛相关链接

参赛对象：

- 创意设计从业人员，海内外高校相关设计专业的教师与学生，热爱创意创作的社会人士
- 可组队参赛，每个团队人数不超过2人

奖项设置：

三个赛事赛道分别设置金奖、银奖、铜奖各一名，金奖每项作品奖金**6**万元(税前)，银奖每项作品奖金**4**万元(税前)，铜奖每项作品奖金**2**万元(税前)，评委提名奖若干，每项作品奖金**1**万元(税前)