

比学赶超·抓项目促有效投资

海南昌江核电二期工程加快建设

多点施工建设忙 加快推进干劲足

■ 本报记者 张文君
特约记者 黄兆雪 通讯员 徐丹

12月26日下午,位于昌江黎族自治县海尾镇的昌江核电二期项目施工现场,工人正对3号机组核岛的反应堆厂房进行筒体施工,整个施工现场繁忙而有序。海南核电有限公司工程管理处工作人员王业鑫在现场进行巡检监督,确保现场施工安全。

“目前整个项目进展较快的是3号机组,其中3号机组核岛的反应堆厂房是建设关键。在施工过程中,我

们全力保证项目建设质量,扎实推进后续施工,进而加快工程建设。”王业鑫对海南日报记者说。

海南昌江核电二期工程项目于今年3月31日正式开工,是“十四五”期间我国开工的首个核电项目,总投资约370亿元,规划建设2台百万千瓦级压水堆核电机组,采用具有中国自主知识产权的“华龙一号”融合技术。当下,项目现场正积极有序推进3号机组、4号机组的核岛、常规岛以及附属厂房、进水排水隧道、泵房等配套工程建设工作。

绑钢筋、支模板、浇筑混凝土

……在3号机组施工现场,1500多名工人正在各自岗位上忙碌着。3号机组核岛周边厂房区域,工人正忙着对燃料厂房、电气厂房、安全厂房等进行首层墙体施工;3号机组常规岛区域内,工人正在紧锣密鼓地进行着基础施工。

而相邻的4号机组建设也在有条不紊地推进。王业鑫介绍,当前现场正在为4号机组核岛的反应堆厂房做首罐混凝土浇筑前准备工作。在4号机组常规岛区域,工人在开展抗浮锚杆钻孔、填平补齐等施工。

“我们积极推进比学赶超、互促

共进,在现场采取多点施工,分段分步骤有序推进项目建设,预计2026年投入运营。”海南核电有限公司有关负责人表示。

“为确保项目顺利推进,目前在场的施工人员增至3000余人,我们会根据现场施工实际情况,适当增加相关机械设备等。同时加强施工过程中的监督管理,增加巡检次数。”王业鑫说,管理人员每日对施工现场开展巡检,巡检过程中主要关注施工安全、质量问题,检查工人是否按照设计文件进行施工,“一旦发现问题就会要求立即整改,不放过每一个细节,确保工程的

建设质量。”

同时,各参建单位不定期会召开协调会,会上及时交流沟通,协调资源投入,解决施工过程中遇到的问题、难题,提高施工效率。

据悉,昌江核电二期工程建成后,每年可为我省输送清洁电量180亿千瓦时,相当于减少标煤消耗550万吨,减排二氧化碳1300万吨,将为海南自贸港建设提供重要的电力能源支撑,对于海南打造清洁能源岛,助力实现碳达峰、碳中和目标具有重要意义。

(本报石碌12月26日电)

珠碧江大桥左幅桥面铺装完成

本报讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)海南日报记者从省交通运输厅获悉,目前西线高速公路珠碧江大桥抢修工作顺利推进,按照施工计划,12月28日将吊装右幅盖板,2022年1月5日完成右幅桥面铺装及护栏施工,确保明年春节前完工通车。

今年10月,受17号台风“狮子山”的影响,洪水暴发冲刷桥梁基础,致使珠碧江大桥右幅(三亚到海口方向)5号桥墩下沉。省交通运输厅根据有关规定,按应急水毁抢修方式实施桥梁抢通,并委托海南省路桥集团承担珠碧江大桥修复工作。

12月下旬,距离春节越来越近,海南西线高速即将迎来交通高峰。为保障人民群众出行便利安全,珠碧江大桥施工也迎来建设高潮。目前大桥左幅桥面已全部铺装完成,右幅盖板也已浇筑完成,拦沙坝挡墙也已全部建好,护岸墙已施工130米,即将完成155米的全部工程量。施工现场,工人们严格按照要求施工,全力确保珠碧江大桥春节前顺利通车。



海口金融中心项目即将竣工

近日,俯瞰海口江东新区的金融中心项目。据了解,该项目将于下月实现整体竣工。

本报记者 张茂 摄

博鳌超级中医院(研究型)新院落成

本报博鳌12月26日电(记者袁宇 通讯员徐淑江)12月26日,博鳌超级中医院(研究型)新院在海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游先行区落成。

据介绍,博鳌超级中医院(研究型)新院由海南一龄医疗产业发展有限公司投资建设,该院在原有的治未病中心、康复康养中心基础上,增设中医健康体检中心、传统诊疗中心、中医药真实世界研究应用中心、中医药临方制剂中心、民族医学中心等核心单元,致力于打造融中医医疗、养生保健、康复疗养、中医药文化传播、中医药教育培训、中医药国际服务贸易、中医药真实世界研究、基层中医药骨干人才临床示教、中医特色医疗旅游于一体的中医药综合服务基地。

中医药是乐城先行区大健康产业格局中的重要板块。乐城先行区管理局副局长符祝表示,乐城先行区坚持利用海南得天独厚的气候环境以及乐城综合医疗优势,发展中医药事业,在慢性病及老年性疾病的预防、肿瘤等病种康复方面不断发力。

海南一龄医疗产业发展有限公司董事长李玮介绍,博鳌超级中医院将通过临床医疗与科研并举的发展模式,借助乐城先行区真实世界研究政策,开展中医药真实世界临床研究工作,继承和发扬中医药方名、验方,整合民族医药资源,打造高水平的研究型中医院。

海口江东新区兴洋三横路即将开工

全长逾4公里,总投资3.75亿元

本报海口12月26日讯(记者刘梦晓 实习生张梦真)12月26日,海南日报记者在海口江东新区兴洋三横路项目现场看到,施工围挡已经安装完成,项目部正在为近期开工全力推进各项准备工作。

据悉,兴洋三横路项目起点位于桂高三横路,横穿桂岛路、桂经路,最终接入东寨港大道,为双向四车道和两侧人行道的城市次干道,全长4.138公里。项目建设内容包括道路工程、交通工程、桥涵工程、给排水工程、照明工程、管线管廊工程和绿化工程等。

兴洋三横路项目总投资为3.75亿元,项目的建设将有助于推动江东新区“一港双心四组团”产业格局的快速发展,加强高教组团与离岸创新创业组团之间的联系。

记者了解到,项目建成后,将进一步完善该片区的交通路网结构,为周边居民出行提供便利,构建区域内宜居宜业的民生环境,助力江东新区高质量发展。

专题

值班主任：蔡潇 主编：吴维扬 美编：杨千懿

三亚：打造全国新能源汽车换电示范应用样板工程



车主在为新能源汽车充电。



三亚海坡充换电站投入运营。

织密换电网络

11月27日,蔚来换电站三亚凤凰站正式投入运营。蔚来海南区域公司相关负责人介绍,这是三亚首座二代换电站。相较于一代换电站,该站单站电池数量达到13块,每天最高可完成312次换电,并配备有100度电池,仅需一首歌的时间,即可完成换电,快速地为车友们完成补能服务。

能源供给是新能源汽车产业链中的重要环节。相关专家介绍,与充电模式相比,换电模式在降低购车成本、消除里程焦虑、提升安全水平等方面具有一定优势。不过,相比充电桩建设,换电站建设的投入更大、难度更高、不确定性更强,这就要求对应用场景“精挑细选”。

对此,三亚对目前已建、在建和拟建的四家换电企业(奥动新能源、蔚来新能源、法电长丰、吉利新能源)近两年建设计划及布点情况进行调研;根据已有换电车辆数和计划推广目标,结合推广车

辆社会运营型的服务特性,换电站网络侧重在以机场及动车站为中心向重点旅游景区景点及酒店等片区搭建,以服务半径10公里延伸,市区内重点区域适度半径内逐步搭建网络格局。

如今,在三亚主城区或主干道附近,具备换电功能的新能源汽车即可就近在全市12个换电站进行匹配换电操作,换电后续航里程基本上可以覆盖三亚全市行程。

“截至目前,三亚市累计建设并投入使用换电站12座,合计配备动力电池300余块。”三亚市科技工业信息化局工业科负责人介绍,其中奥动新能源结合三亚国际滨海旅游城市定位,以市区为中心,在南山、海棠湾和亚龙湾等主要景区,建成8座换电站,服务换电版巡游出租车,满足游客绿色出行需求;海南华朴在海棠湾和凤凰机场运营换电站2座,服务全市约400台换电版网约车;蔚

强化政策支持

“蔚来非常看好海南市场,将推动更多换电站在三亚及各市县落地。同时,蔚来社区运营体系也将为海南用户提供更多优质服务。”12月16日,“发现新未来”2021三亚新能源汽车行业论坛在三亚举办,来自比亚迪、威马、蔚来、丰正华、广汽传祺等新能源汽车厂家代表和行业精英,围绕新能源政策法规、新能源出行方式的需求及趋势等问题,聚焦三亚新能源汽车消费普及推广和产业布局两大发展主线,共筑前瞻技术交流平台,搭建跨界合作桥梁。

作为海南省新能源换电模式汽车发展的“排头兵”,三亚将如何利用好换电试点的先发优势,切实达成国家试点建设要求,赋能我省新能源汽车发展和能源结构改革?

强化政策支持,三亚将依托试点城市建设,进一步做好新能源汽车换电模式工作政策保障,在法治环境、投资环境、竞争环境等方面配套出台相关政策,进一步发挥政策引导作用,加大换电模式汽车信贷及保险创新力度。

打通堵点卡点,推动新能源汽车国家换电试点城市建设工作顺利进行,三亚积极探索加强新能源汽车和动力电池的安全监管;三亚将建立和完善有关管理工作机制,确保车辆产品配置和技术状态符合三亚市道路通行条件、气候条件和消费者对车辆性能的基本要求;实行安全运行记录

来新能源汽车聚焦To C端市场,在吉阳区建成2座换电站,为蔚来新能源汽车私人车主提供免费换电服务。

截至目前,三亚市换电版车辆累计推广超1600台,占全市新能源汽车保有量比例约6.2%。其中,换电版巡游出租车约800台,换电版网约车约400辆,私人领域约400辆。具体来看,在社会运营领域,三亚市5家出租车企业目前已签约销售1133辆广汽换电版车型;私人推广领域,蔚来汽车将投入一定数量的换电车辆用于高端共享出行市场,满足外地游客自驾需求。

当前,三亚初步构建全市换电服务网络体系,换电车辆应用生态初步形成。以新能源汽车推广应用为基础,拉动智慧交通、智慧能源、新能源汽车等产业链发展的局面已初步形成,将对三亚市构建现代化、高质量经济体系起到强大支撑作用。

数据库和企业诚信档案管理,强化换电版新能源汽车事故和故障应急处理能力建设;鼓励企业搭建运营监管平台,由企业负责对运营车辆、动力电池进行监督、维护和管理。

三亚市科技工业信息化局相关负责人表示,三亚将坚持“政府引导、市场主导、社会运营领域先行、辐射带动私人领域”的总体原则,稳步开展换电版新能源汽车应用推广。力争通过两年试点建设,形成全市新能源汽车“充换互补、协同发展”的良性发展生态,为新能源汽车推广应用营造良好的使用环境,构建布局合理、适度超前的换电服务网络体系,打造全国新能源汽车换电示范应用样板工程。



一辆纯电动汽车在三亚新能源汽车换电站换装电池。
本版图片均由 武昊 供图