

2021  
数你牛  
项目建设

殷秋碧

中国能建葛洲坝集团迈湾  
水利枢纽工程管理部经理

83万 立方米 | 施工队月开挖土石最大产能



殷秋碧在工地上检查。通讯员 王建平 摄

寒潮来临这几天,屯昌县迈湾水利枢纽工程的工地上飘起小雨。

“以前下雨会觉得是浪漫,现在下雨会感到紧张,担心工程的施工进度,担心工地的安全防范措施落实是否到位。”中国能建葛洲坝集团迈湾水利枢纽工程管理部经理殷秋碧说。

迈湾水利枢纽工程是当前海南水网最大的在建水利工程,自2020年4月13日施工以来,殷秋碧就跟其他的建设者一样,驻扎在工程建设的山谷里,远离城市的霓虹闪烁,远离家人的温暖陪伴,全身心投入到工作当中去。

今年以来,迈湾水利枢纽工程面临着繁重的任务,要在11月底前完成左右坝肩开挖,实现大江截流,为后续的大坝混凝土施工奠定基础。左右坝肩,开挖口线高程分别为264米、248米,技术要求高、规模大、工期紧、安全风险高。

“任务很重,很具有挑战性。”作为工程管理部经理,殷秋碧上要对接管理者安排的施工进度计划,下要对接施工作业队伍,把进度计划和目标层层分解到工地上。

每天,殷秋碧都是身着红色工装,戴着黄色安全帽,脚上鞋沾满泥土,风风火火穿梭在工地和办公楼之间,他要及时掌握工程进度,对比实际进度和计划进度偏差,分析原因,采取相应的对策措施。

“忙起来也好,不然停下来也会想家。”从事工程建设行业,那就意味着要长期出门在外,没有时间陪伴家人。殷秋碧也是如此,今年,他历经妻子怀孕生产、父亲病重住院,无法在家陪伴亲人,这让他内心感到十分愧疚和无奈。

让他高兴的是,在大家齐心协力的努力下,迈湾水利枢纽工程在11月30日终于实现了大江截流。“从开工以来,我们遇到疫情、遇到雨季,这两年的10月份,都是一下雨就是一个月,实际的施工时间非常紧,几乎都是昼夜轮班施工,才完成了任务。”殷秋碧说,他们连续克服了两个雨季的施工干扰,月最高产能开挖土石方83万立方米,在今年11月30日实现大江截流。

实现大江截流后,迈湾水利枢纽工程进入大坝混凝土浇筑阶段,殷秋碧还是一如既往地忙碌,接不完的电话,走不完的施工现场,殷秋碧的球鞋上,好像总有擦不干净的泥土。“工程人就是这样,鞋子总是灰扑扑的,这泥土的芬芳,也是证明我们奋斗的痕迹。”

文海南日报记者 孙慧 通讯员 王建平

胡东伟

海口美兰国际机场二期扩建  
指挥部航站区工程部经理

3万 步 | 日均巡视工地步数

滑行、加速、起飞、冲上云霄,在海口美兰国际机场二期,一架又一架飞机从这里出发,飞往全国各地。这是海南第一个4F等级飞行区,从建设到投运,历时上千个日夜,凝聚上万名建设者的付出与努力。

海口美兰国际机场二期扩建指挥部航站区工程部经理胡东伟便是这众多建设者中的一员。自2015年参与美兰机场建设,她在这片土地上挥洒了6年汗水,见证了这里一点一滴的变化。

工地上的“铁娘子”,同事们喜欢这样称呼她。她健步如飞,每日工地上巡视,步数超3万步不足为奇;她吃苦耐劳,风吹日晒从没有喊过辛苦;她勤奋努力,带领团队啃下一个个“硬骨头”。

在胡东伟看来,今年是她参与美兰机场二期扩建项目以来,“最轻松”的一年。可她还是协助完成了项目内12个单体和1个主体的联合验收工作,依旧是父母眼中那个“忙得没时间回家”的女儿。

但同时,胡东伟的父母为有这样的女儿而感到无比骄傲。海口美兰国际机场二期扩建项目飞行区等级为4F,是目前中国民航最高等级的飞行区,可起降全球最大的飞机型号空客A380。

海口美兰国际机场二期扩建项目任务重,困难多,意义大,胡东伟深感重任在肩。她将重点、难点项目挑选出来,将任务进行分解,安排人员监督实施。“遇到问题,我们会当天商量出解决方案,不让策略问题影响到现场施工进度。”胡东伟说。

建设初期,面对团队里大部分都是刚出校园的大学生,她担起师傅的角色,每周组织大家学习、考试,还通过奖惩制度,激励学员努力学习。她还要求团队成员不仅要掌握自己负责的业务知识,还要学习其他相关知识,在面对困难时从综合的角度处理问题。

胡东伟始终把安全放在首位,无论是烈日当头还是刮风下雨,只要施工,她都会前往现场进行安全巡查,路程来回近5公里。机械装卸材料时,是否有人站在机械施工半径内;排水沟是否增加围栏……她不放过施工现场的每一个细节,严格把控安全生产环节,杜绝安全隐患。

从参与项目建设,胡东伟就把家安在工地上,从征地拆迁、基坑开挖、装机施工,到跑道完工、航站楼建成,胡东伟见证每个大大小小的工程建设节点。“工程建设的点点滴滴,我都写下来,现在记了有十几本。”胡东伟说。

“铁娘子”也有柔情的一面。“工作太忙了,这几年回家看望父母的次数很少,心里有很多愧疚。”胡东伟说,希望早日带着家人,从我参与建设的机场乘坐飞机,去看看外面精彩的世界。

指挥部



胡东伟在工作中。海南日报记者 李艳玫 摄

未来,从这里起飞

文海南日报记者 李艳玫