2021年12月31日 星期五
值班主任：丁静 主编：蔡佳倩 美编：孙发强 检校：王振文 黄如祥
海南日报

海报监督 海报集团热线 966123

未满16周岁、不戴头盔、违规载人、超速飙车……

学生违规骑行电动自行车没法管？

■ 本报记者 张期望

下午放学后，校门缓缓打开，两名学生出了校门后，快步走到附近一家商铺门口，骑上停放在此的电动自行车，在行车道上左突右冲、嬉笑打闹。半小时内，像他们一样骑着电动自行车离校的学生不下10人……这是海南日报记者近日在澄迈县昆仑学校见到的一幕。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定，驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。今年初，我省发布致家长的一封交通安全公开信，重申16周岁以下青少年不允许骑电动自行车上路，各市县交警部门还就此开展一系列整治行动，查处了一批违规的学生并通报学校。

但连日来，记者在澄迈、儋州、白沙、琼海等地乡镇（居）部分中学走访发现，不少未满16周岁的学生不仅骑着电动自行车上下学，有的还不戴头盔、违规载人，更有甚者驾车横冲直撞，把飙车当成儿戏。

中学生违规骑行电动自行车屡禁不止

10多名初中生陆续骑上电动自行车，往家的方向驶去……近日，同样是放学时分，在距离昆仑学校10公里外的澄迈西达初级中学门前，类似的现象也在上演。

为进一步了解情况，12月14日至17日，记者在放学时间分别走访了儋州东成中学、白沙邦溪初级中学以及琼海东太学校、长坡中学，发现上述各校均存在未满16周岁学生驾驶电动自行车乱象。其中，不少学生在未戴头盔的情况下飙车，十分危险。

12月16日17时许，不少初中生走出琼海东太学校大门后，便骑上停放在学校围墙边的电动自行车回家。12月17日，下午的放学时间，记者在琼海长坡中学附近走访时发现，还有学生骑着电动自行车在长坡镇上高速行驶。

同时，记者发现，离长坡中学门口不到20米远的商铺前，停放着不少学生们的电动自行车。尽管放学后该校校门口有当地派出所协管人员、学校教师在维持交通秩序，但学生离校时依然无所顾忌地骑着电动自行车离开。

交管部门和学校坦言治理难管理难

今年1月下旬，各市县开展一系列相关整治行动。3月底，《海南省公安机关2021年全省中小学生交通安全防护工程方案》出台，明确要求，各市县公安、教育及综合行政执法部门每月要联合开展2次集中行动，重点查处学生驾驶摩托车、电动自行车等交通违法行为。7月出台的《海南省中小学生生命安全教育和防护能力提升工程实施方案》中也作出同样要求。

重拳之下，海南乡镇（居）中学为何依然存在上述乱象？记者就此采访了部分学校及当地公安交管部门。

“我们每周一都会开展安全教育，明确要求家长别让孩子骑电动自行车往返校，但想完全杜绝这一现象并不容易。”澄迈西达初级中学校长王绥亚称，该校580名初中生中，寄宿的学生有240多名，另外300多名走读的学生中，要么家离学校1公里左右，要么在学校附近租房居住。

王绥亚表示，这些走读生中，大部分家长会骑电动自行车、开车接送孩子，或者让学生步行上下学。但一些安全意识淡薄的家长，为图方便，会放任孩子骑电动自行车往返校。另外，部分外出打工的父母无法接送孩子，又疏于管教，只能放任孩子骑电动自行车往返校。

“学生在校外骑电动自行车，我们很难管理。”白沙黎族自治县公安局交警支队相关负责人称，尽管该县所有乡镇中学每周都会通过广播强调禁止学生骑电动自行车往返校，但依旧有不少学生违规骑车。当地派出所民警及协管人员也不敢在路上进行拦截，因为骑车的学生一旦发现有人拦截，就会加快车速，容易导致事故发生。此外，由于乡镇警力有限，也无法做到每天都派警力到乡镇中学门口驻守。

“家警校”联手治理有办法

《海南省中小学生生命安全教育和防护能力提升工程实施方案》力求通过强化家长、公安交警、学校的联动治理能力，杜绝不满16周岁未成年人骑电动自行车往返学校现象。在部分学校，相关举措确实取得了良好的效果。

例如，儋州市雅星中学跟当地公安交管部门形成了治理合力，于今年在进出学校的乡道上架设了电子监控摄像头。一旦发现有学生骑电动自行车，派出所民警会将监控画面传回学校，由学校找到该学生，然后通知家长和村委会工作人员前来共同处理。

“这么做的效果非常好，现在很难发现我校初中生骑电动自行车上路。”雅星中学副校长符汉延称，一旦发现该校初中生骑电动自行车往返校，不仅家长要接受批评和处罚，学生同样要写检讨，另外，学生所在村委会也需要做出相应的担保承诺。

符汉延说，一旦发现学生骑电动自行车，不仅学生、家长要接受相应的处罚，村委会也会对家长进行批评教育。这种“家、警、校”联合治理机制的持续运行，可让问题得到有效解决。

“在我看来，仅依靠交警或者学校，初中生骑电动自行车的相关问题难以得到根治。”琼海市公安局交警大队队长陈德斌认为，除了交警部门要加大查处力度、学校要加大交通安全宣传外，家长也需要加强对未成年子女的管教。

陈德斌称，他们在日常执法查处过程中同样发现，骑电动自行车往返学校的学生，绝大部分是留守家庭子女。经济实力允许的市县可开通专线公交车、对有条件的乡镇学校实施封闭式管理等，以解决留守家庭学生往返学校难题，避免出现骑车乱象。

以东方市为例，为解决偏远乡村学生往返学校交通不便，从2016年3月开始，东方每年投入500多万元委托海汽东方分公司在每周五、周日和节假日，为该市八所城区9所中学学生提供免费接送服务。保亭黎族苗族自治县则要求乡镇公交班车在县城中学定时定点接驳，为乡村学生提供便利。

省教育厅学校安全工作处相关负责人表示，将继续联合省交警总队等部门加大相关政策落实力度，指导相关学校通过召开家长会、发放《致家长的一封信》、联合交管部门开展学生家长体验执法等方式，加强宣传教育，力求杜绝初中生骑电动自行车往返学校现象。

（本报海口12月30日讯）

12月16日17时许，一名初中生单手骑着电动车载人从琼海东太学校门口经过。 本报记者 邱肖帅 摄

知难而进总会有办法

灯笼椒

■ 朱衡明

有的不戴头盔，有的违规载人，有的横冲直撞，甚至跑上高速公路，当起了“飞车侠”……媒体报道，部分乡镇学校不满16周岁的学生骑电动自行车上下学问题较为突出，存在较大的安全隐患，亟须治理。

学生违规骑电动自行车乱象，折射的不仅是法律意识淡薄，还有安全意识缺乏，其根源则是安全教育责任落实不到位。与很多领域的安全问题一样，治理学生违规骑电动自行车面临点多、线长、面广的现实，因此，需要家庭、学校、交警部门积极对待、紧密配合。换言之，少了哪一方深度参与，或者哪一个环节“掉链子”，都难以形成合力，构建严密紧实的安全链条。

家庭、学校、交警部门携手合作，难不在一时，难在保持常态。通过开展一两次集中整治，当时效果确实也挺好，但往往难免“风过又回头”。因此，相关方面需要努力探索出一套行之有效的机制，把方方面面的力量整合起来，将呵护安全的触角延伸得更远。新闻报道中介绍了一些学校的治理经验，值得学生违规骑电动自行车现象较为突出的学校学习借鉴。

还需要看到的是，乡镇学校学生违规骑电动自行车的原因不尽相同，有的是因为家长出外打工无暇照顾，且当地又缺少公共交通工具，上下学十分不便。对于这样的情况，相关方面需要进行调研，掌握实际情况，并想办法解决学生的出行难题。比如，把现有的农村公交线路班次加密，或者开通乡村校车。近年来，有的地方将为乡村学校配备校车纳入财政预算予以保障，取得了良好的效果。

学生安全紧连着家庭幸福，必须直面，必须重视，必须解决。治理学生违规骑电动自行车问题，检验的是相关方面的责任意识和治理能力。真正重视，多方协作，多措并举，知难而进，相信终会找到破解难题，呵护学生们出行安全的好办法。

双减在行动

高招艺术类专业统一考试期间

我省将严格管控校外培训机构广告宣传行为

本报海口12月30日讯（记者陈蔚林 通讯员刘晓惠）2022年普通高校招生艺术类专业统一考试将于2022年1月8日至10日举行。近日，省“双减”工作专门协调机制办公室印发通知，明确中考、高考（含艺考）等涉及中小学生的全国、全省性统一考试期间，我省将严格加强校外培训广告管控工作，严禁校外培训机构和个人在考点及周边通过各种形式开展广告宣传等行为。

考试期间，全省各级教育行政主管部门将加强与宣传、网信、公安、综合执法等相关部门的联动巡查，对违规开展宣传的培训机构和个人予以劝阻或驱离，对不听劝阻、性质恶劣的人员进行现场处置。同时，依法依规对有违法违规广告宣传行为、有发布与考试相关不实信息行为或有证照不齐等违法违规行为的校外培训机构和个人进行严肃查处。

元旦假期海南天气总体较好

本报海口12月30日讯（记者习霁鸿 通讯员黄婧怡 李凡 郭冬艳）海南日报记者12月30日上午从海南省气象台了解到，2022年元旦假日期间，我省天气总体较好，有利于出行；北部、中部和西部内陆地区气温较低，户外活动需适时添加衣物；海上作业和过往船只注意防范海上大风天气。

2022年1月1日～3日

受弱冷空气持续影响，全岛多云间阴天，其中北部、中部和东部地区有分散小雨

最低气温	北部、西部和中部地区14℃～17℃ 东部和南部地区17℃～20℃
最高气温	北部、西部和中部地区19℃～22℃ 东部和南部地区23℃～26℃

海口推出5条湿地主题旅游路线

本报海口12月30日讯（记者习霁鸿）12月30日，海口市湿地保护管理中心推出了5条湿地主题旅游路线，将全市主要湿地“串珠成线”，方便市民游客出游，引导大家走进湿地、了解湿地、热爱湿地，感受海口湿地保护修复成效。

滨海湿地红树之旅

东寨港国家级自然保护区—东寨港红树林科普观赏园—下塘水鸟湿地保护小区

寻梦江东“湿”意之旅

道孟河湿地公园—芙蓉河湿地公园—迈雅河湿地公园—海口江东新区防潮堤

美舍河湿地之旅

徒步美舍河凤翔湿地公园—游览沙坡郊野湿地公园

登山观海之旅

海口火山口公园—五源河国家湿地公园—假日海滩—万绿园

潭丰洋之旅

潭丰洋省级湿地公园—华侨城自然学校湿地科普馆—访节孝坊、应奎坊等古牌坊—访新坡镇仁台村

值班主任：丁静 主编：蔡佳倩 美编：孙发强

现金红包等你拿！

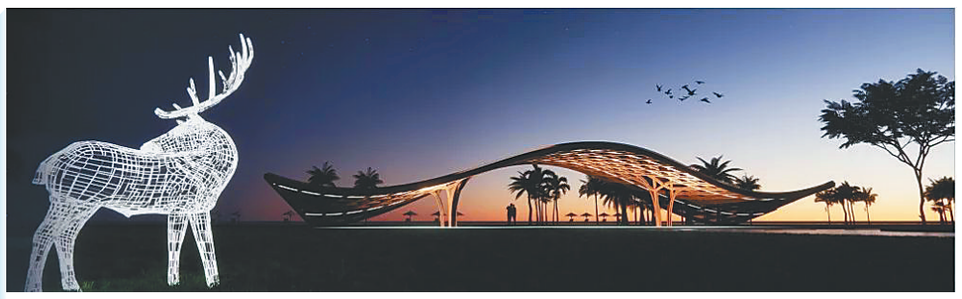
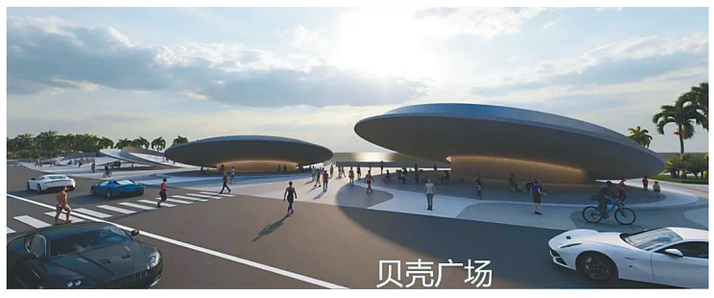
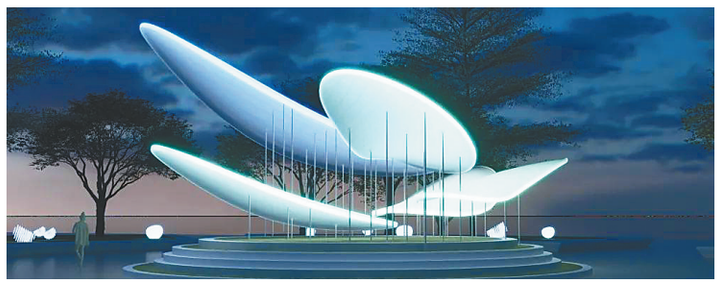
三亚城市元素国际征集进入第二阶段投票环节

日前，经过三亚市人民政府、市委宣传部、市自然资源和规划局组织的三亚城市元素设计方案国际征集活动已完成方案初评，来自国内规划、建筑、景观及艺术设计领域的专家，经过认真分析讨论和多轮投票评选，遴选出了20个公众组及10个专业组优秀入围作品。12月30日起，活动进入第二阶段三亚城市元素优秀设计方案的投票环节。

座椅花箱、标识标牌、城市雕塑、滨海环境……在此次入围的优秀作品中，每一个元素的选择都注入了设计者对三亚的情感和思考，每一个作品的创作都是“最三亚”的体现。

据悉，以“最三亚”为主题的三亚城市元素国际征集活动于2021年10月25日启动，活动分为寻找“最三亚”城市符号公众征集和“艺心绘鹿城”中小学绘画大赛、三亚城市元素设计方案国际征集两个阶段。为吸引更多市民游客参与活动，主办方投放了10万元微信红包，用于第一阶段“最三亚”城市符号的征集、投票，和第二阶段三亚城市元素优秀设计方案的投票，每位参与者都有机会抽取不等额现金红包。

哪些作品能脱颖而出？关注三亚日报微信公众号参与第二阶段三亚城市元素优秀设计方案的投票，即可参与抽奖，并有机会赢取现金红包。（投票时间为2021年12月30日—2022年1月5日）

本次投票结束后，主办方将于1月中上旬召开专家评审会，最终评审结果以本次公众网络投票与专家评审结果相结合的形式，综合评选出获奖名次。

右为部分公众组作品展示。