

元旦节后上班第一天，琼岛处处是热火朝天的建设场面 起步就是冲刺 开局就要争先

■ 本报记者 李梦楠

旋挖机吊着钻头打支护桩、挖掘机伸出机械臂取土、起重机吊着导管浇灌水泥，大型器械轰鸣，处处可见忙碌的建筑工程人。1月4日，三亚略有寒意，但三亚国际游艇中心项目施工现场却是一派热火朝天，40余台大型机械设备持续发力，现场工作人员奋力施工，推进项目建设。

建设工地旁，一艘艘游艇来回穿梭，热闹异常。“三亚国际游艇中心主要用于建设游艇展馆及文化馆，承担交易、休闲娱乐及辅助办公等功能。”三亚中央商务区管理局特聘顾问、海南国际游艇交易有限公司总经理胡笑铭介绍，作为集游艇与周边产品展示、交易、服务、办公、培训、设计、研发、文化、艺术等诸多业态于一体的国际化商业综合体，三亚国际游艇中心建成后，将助力三亚打造世界一流的游艇旅游消费中心、国际知名的游艇展示交易中心和全球领先的游艇创新服务中心。

“元旦没放假，我们三班倒，都在赶工期。”阵阵轰鸣声中，来自湖南的葛改洋正和工友们一同开展支护桩冠梁施工作业，支护桩在施工中起支撑保护作用，只有先完成它，才能开展后续的土方开挖等工序的施工。“去年9月进场后，我就没回过家，要赶进度，不能耽误后续的工程。”

同他一起奋战在一线的，还有120余人。三亚商务区开发建设有限公司三亚国际游艇中心项目负责人陈晓东介绍，为了确保项目顺利推进，他们不断增加人手和设备，“一开始只有40余人，如今是当时的3倍。大型机械有40余台，还有许多小型设备在现场辅助施工。”

陈晓东介绍，项目总用地面积达2.9万平方米，到达施工高峰期时，现场所需施工人数可达近600人。项目工程量大，如何在抓质量、保安全的同时，确保项目顺利推进，按时完成建设任务？

“最困难的就是现场地质情况比较复杂。”陈晓东介绍，施工现场的土层淤泥较多且岩面深浅不一，为了不耽误进度，开工之初，他们就多次前往现场开展实地勘察，因地制宜制定方案，“我们在预制方桩施工前进行引孔施工，这样可以缩短预制方桩的施工工期。”

与此同时，为加快施工进度，现场还采取分区施工的作业方式，共分为7个区，工序之间紧密衔接，最大限度缩短施工工期，工人们分三班倒，机器则24小时不间断作业。“预计今年4月完成总的形象工程，我们将加快建设步伐，争取早日完成工程，投入使用。”陈晓东说。（本报三亚1月4日电）

人忙机不停 刷新进度条

开年即冲刺，三亚国际游艇中心项目建设速度加快



文临公路路基工程完成 99.8%

新年伊始，海南文临公路路基工程已完成99.8%，目前正在进行沥青拌和站的建设，今年将建成通车。

据了解，海南文临公路项目沿线途经文昌、海口、定安、澄迈和临高等5个市县，总投资约114.95亿元，设计速度为100公里/小时。该路作为海南“丰”字型高速公路网第一横，建成后将成为琼北东西走向的重要通道，文昌至临高的行车时间将缩短至1个小时内。

↑ 航拍进行台背施工的海南文临公路定安美玉互通路段。
↓ 工人在进行边坡施工。

本报记者 张茂 摄



昌江南繁产业科技示范园项目： 元旦假期不停工 施工现场建设忙

■ 本报记者 张文君
特约记者 黄兆雪

1月3日上午，元旦假期第三天，位于昌江黎族自治县石碌镇的昌江南繁产业科技示范园二期施工现场，来自广东的木工师傅钟巍正在为生物技术研发大楼的地下室顶梁板进行模板安装。“工期紧张，我们元旦假期不回家，虽然辛苦，但能确保项目如期完工，还是值得的。”钟巍说。

在项目现场，钟巍等80多名工人主动放弃此次元旦假期休息时间，奋战施工一线，抢抓工期，保证工程建设进度。

昌江南繁产业科技示范园项目是昌江重点项目之一，拟建设一个以南繁（制）种与热带农产品加工为基础，集农业科研、生产、销售、科技交流、成果转化、互联网产业等为一体的现代南繁产业科技示范园。该项目占地61.62亩，总投资3.2亿元，分二期建设，一期主要建设1.6万平方米的农产品加工和集散中心，以及6800平方米的冷链物流库；二期主要建设2栋各7层的互联网产业大楼和1栋生物技术研发大楼。

“去年12月项目一期完工，即将投入使用。当前正组织工人加紧项目二期建设，确保2022年7月主体工程

全面完工，2022年底部分投入使用。”项目施工单位、海南鑫建建筑工程有限公司项目负责人方亿说，项目二期有1栋互联网产业大楼已封顶，工人正对另1栋互联网产业大楼第4层进行施工作业。“力争今年春节放假前，完成生物技术研发大楼的地下施工。”他说。

据悉，该项目全面建成后可带动昌江及周边市县的毛豆、地瓜、芒果、凤梨等农产品的加工和贸易产业，促进当地群众就业增收，助力海南西部南繁科研、智慧农业和现代冷链物流业等发展。

（本报石碌1月4日电）

2022年消博会各项筹备工作全面展开 工作再加劲 进度再加紧

本报海口1月4日讯（记者罗霞）“工作上再加劲，进度上再加紧！”1月4日是2022年首个工作日，海南国际经济发展局关于2022年中国消费品博览会（以下简称2022年消博会）相关筹备工作会议提出了多项工作目标，要求在春节前完成，并明确了责任人。

这一天，围绕办好2022年消博会这一工作重点，该局工作人员全力推进相关筹备工作。有的开会研究细化展商服务和后勤保障工作，有的通过视频同日本展商进行对接沟通，有的举行视频会议研究时装秀场搭建，有的陪同参展企业看展馆……

“2022年消博会各项筹备工作已全面展开。”海南国际经济发展局局长韩圣健介绍，2022年消博会将坚持精品路线定位，突出全球新品首发首秀首展，打造推动高水平对外开放、促进内外市场流通、畅通国内国际双循环、促进消费升级和消费回流、引领全球消费时尚的重要平台。

据介绍，截至目前，2022年消博会全球招商工作已基本完成，超过2000个头部品牌将参展。本届消博会展览总面积将从首届消博会的8万平方米扩至10万平方米。其中，国际展区面积从首届的6万平方米增加到8万平方米，境外品牌参展面积占比从首届的75%增至80%。法国将担任2022年消博会主办国。国内展区面积2万平方米，包括省区市馆面积1.4万平方米和新增设的国货精品馆面积6000平方米。国货精品馆将突出展示国内消费精品和老字号，为更多国内消费精品提供展示交易平台和“走出去”新机遇。

1月2日，2022年消博会迎来倒计时100天。海南国际经济发展局一些员工在元旦假期坚守岗位，做好新闻发布、展商服务等工作，有人忙到凌晨才下班。

“招商招展、活动组织、综合保障、宣传推广等消博会筹备工作正得到有序推进。我们正全力以赴做好各项筹备工作，力争将2022年消博会办得更好。”海南国际经济发展局信息宣传部副主任雷婷说。

2022年消博会展览总面积 10万平方米

国际展区面积	8万平方米
国内展区面积	2万平方米
省区市馆面积	1.4万平方米
国货精品馆面积	6000平方米

美兰国际机场： 假日坚守岗位 守护出行安全

本报海口1月4日讯（记者邵长春 特约记者单云鹏 通讯员刘泽群）1月4日是2022年首个工作日，但海口美兰国际机场很多一线工作人员已经忙碌了4天。

“大家不要急，海南航空在C号值机岛办理登机、南方航空在D号值机岛。”4日凌晨5点多，美兰机场T2航站楼已是灯火通明，由于T2航站楼投用只有一个多月，很多旅客还是第一次在此乘机，T2航站楼引导员陆琼倩正在忙着引导旅客前往值机柜台办理登机手续。

“最早的航班是6点多，4点我们就要过来了，主要负责旅客的引导和问题解答。”陆琼倩告诉海南日报记者。

2021年12月2日，海口美兰国际机场二期扩建项目正式通航投运，标志着美兰机场机场跨入“双航站楼双跑道”全新发展时代，也开启了高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

目前，海南航空和南方航空的所有进出海口地区的航班均已转移到T2航站楼运行，这也使得新年伊始，T2航站楼内就显得特别繁忙。

当天8点，接到海口市疫情防控指挥部要求，上海市的进港航班落地后旅客均需要核酸检测后才能离开，当日需保障落地航班核酸检测旅客预计达上千人，T2航站楼旅客保障岗位按需要临时增加16个，作为防疫小组长的徐雁桐立即开始调配人手，保障旅客落地后能有专人负责检查、核实、引导、核酸检测、分流、安抚等各个环节的工作。

新年的到来也意味着春运脚步的临近，机场等口岸即将迎来旅客进出岛高峰。4日15点多，机坪上各类保障车辆来回穿梭，汽车服务部的品质控制主管洪剑明正忙着监督各类保障车辆操作规范情况。

虽然年近六旬，洪剑明依旧坚守在一线岗位上，走路脚步如飞，在过去30多年民航工作生涯里，洪剑明已记不清自己有多少个节假日、公休日是在工作中度过的，洪剑明说，“新的一年，我会继续恪尽职守，守护好民航安全。”

东方八所中心渔港升级改造+PPP项目 50余名工人多线作业 奋战在一线 冲刺抢工期

本报八所1月4日电（记者刘婧姝 特约记者方宇杰）拆除原老防波堤，新建北、中、南、西防波堤主体抛石施工，东、西港池清礁等公益性设施部分建设已完成，这是海南日报记者1月4日从东方八所中心渔港升级改造+PPP项目部获悉的。

记者走进项目现场看到，2万余平方米的预制场上，50余名工人正在进行预制梁的制作，7台大型塔吊正在吊装，打桩船稳稳地立于水面上进行打桩，多个作业面同时开工，一片热火朝天的景象。

为落实“比学赶超”精神，八所中心渔港升级改造+PPP项目自去年10月以来，增加人工机械投入，抢抓因台风天气所耽误的工期。不仅如此，项目部针对进度分解出月计划、周计划，每日召开生产调度会，在施工过程中进行动态调整，完成各阶段进度要求。截至目前，项目已经完成去年3.5亿元产值目标，为今年完成水工部分建设打下了坚实基础。

“预制、疏浚、灌注桩施工……”

近10个作业面同时施工，作业面繁多，预制场是主要的施工面之一，建设材料大部分都采取现场预制的形式来完成，制作时间长，所需要的工人也多。”八所中心渔港升级改造+PPP项目监理程连生说，为加快项目进度，预制班组从原来的30多人增加至如今的50多人。

“台风天气对工程进度影响大，由于许多作业面是在海上，给施工带来挑战。”程连生说，为了抢抓工期，工人们采取夜班作业的方式抢抓进度。同时，增加打桩船和疏浚船等机械。

往港口走去，记者看到，渔港的整体形象工程已经初步完成，500余个灌注桩已经安装完毕，等候预制梁制作完成进行铺设安装。“目前，灌注桩的安装已全面完成，部分桩帽已铺设好，接下来要等到潮水退去，利用晚上的时间进行预制梁的安装。”八所中心渔港升级改造+PPP项目生产经理彭汝雨说，工人们努力克服困难，始终奋战在一线，确保施工项目高速、高质量推进。

分为公益性设施部分和渔港运营设施配套部分

公益性设施部分拟建
渔业码头泊位 35 个

其中
渔业泊位 30 个
休闲渔业泊位 3 个
综合管理泊位 2 个

项目改造升级完成后
港池水域面积约为 56.92 万平方米
年渔货卸港量可达 10 万吨

