

保亭推动三道镇供排水设施建设,扎实推进赤田水库流域综合治理工作

保供治污 共护河清

日子,这让她十分期待。

不仅生活用水有了保障,三道镇居民家的生活污水也有了去处。在高女士家门前的村道上,一条污水处理主管道在一个月前完成铺设,与此同时,不远处一个全新的污水处理站也预备开建。“这种小型的处理站是为了解决一些边远连队的污水处理需求,也是污水处理厂的‘迷你版’。”三道镇居委会主任李华君介绍道。

三道镇污水处理厂是三道镇非边远地区生活污水的处理终端。污水会通过四通八达的管网被收集到就近的小泵

站,再汇集到南区泵站这一大型中转站,最终进入到处理厂进行处理。

“我们的污水处理采用的是‘CASS生化池+人工湿地+二氧化氯消毒’工艺,处理过后的水会进行水质检测,达到水库流域直排标准后才会排放。”污水处理厂操作员陈仕杰告诉记者,未来全镇污水管网入户铺设全部完成后,将对赤田水库饮用水水源保护区起到更为有效的保护作用。

赤田水库是三亚市重要城市集中式饮用水水源地,位于水库流域上游的三道镇,其污水处理问题也备受关

注。过去三道镇大量生活污水长期直排,导致水库流域生态环境问题突出。

为改善河流生态环境,提升水质,保亭扎实推进赤田水库流域综合治理工作,抓好源头治理,积极开展入河排污口清理整治工作。投入505万元开展赤田水库水源地11个污染点和集贸市场桥片区生活污染源综合治理,改善赤田水库流域水环境质量。

日前,全省“六水共治”攻坚战动员部署会召开,明确把治水攻坚作为海南“十四五”期间生态环境保护的重中之重。对于保亭而言,在这场

“六水共治”攻坚战中,赤田水库流域综合治和三道镇辖区供排水设施建设休戚相关,保亭县水务服务中心主要负责人表示,保亭接下来将提前开展项目的前期工作,按照《赤田水库流域生态补偿机制创新试点工作》方案开展相关工作,在治污水方面落实好三道镇污水管网建设,在供水方面做好三道镇水厂改扩建和管网延伸项目,打造“河畅水清、岸绿景美、功能健全、人水和谐”的美丽宜居环境。

(本报保城1月11日电)

日本企业踊跃报名参加2022消博会

参展规模较首届消博会扩大

本报海口1月11日讯(记者罗霞)2022年中国国际消费品博览会(以下简称2022消博会)迎来日本企业踊跃报名参加参展,日企参展规模较首届消博会将扩大,参展面积将超2000平方米。这是海南日报记者1月11日从海南国际经济发展局获悉的。

2021年5月,首届消博会举行,51家日本企业、87个日本品牌参展。其中,资生堂、花王、欧姆龙、松下等日本知名企业独立参展。日本贸易振兴机构组织罗森便利店、近铁百货等19家日本中小企业通过日本馆形式参展。

与首届消博会相比,2022消博会将新增多个日本知名品牌独立参展。此外,日本贸易振兴机构将统筹推进日本相关单位和企业参展,除设香化板块外,预计新增食品和酒类板块,还将举办日本文化表演、直播互动等活动。

海南海事局签发首份船员培训许可证 船长大副可在本省培训

本报海口1月11日讯(记者陈雪怡 通讯员吕东星 任文广)1月11日,海南海事局向海南科技职业学院发放《中华人民共和国船员培训许可证》。这是海南海事局签发的首份船员培训机构资质证书,标志着交通运输部海事局支持海南自贸港海事特区建设又一重要举措落地,海南海事局成为目前全国唯一具有船员培训机构审批权的省级海事机构。

此次许可赋予海南科技职业学院船长和大副培训资格,意味着在海南注册的船长、大副以及有意海南工作和海南本地有意晋升船长、大副的船员不必再到岛外进行晋升和证书再有效培训,将进一步增强海南自贸港对高素质航运人才的吸引力,加快航运发展要素向海南聚集,助力海南自贸港建设。

由于原有培训机构师资和设备不匹配等历史原因,海南省内一直没有具备船长和大副培训资质的船员培训机构,船员只能选择到岛外参加船长和大副职务的相关培训,不仅成本高、耗时长,也制约了海南船员队伍的稳定发展,就地培训的呼声在业内一直较高。

为解决企业实际困难,满足船员实际需求,海南海事局以此次船员培训机构审批权限下放为契机,结合“我为群众办实事”实践活动的开展,深入航运企业和船员培训机构开展调研,了解航运企业与船员的意见和需求,着力优化培训机构和培训项目设置。

海南日报新媒体推出创意情景剧《“猪八戒”摘槟榔》

本报海口1月11日讯(记者周钰)电视剧《西游记》中猪八戒背媳妇的故事大家都再熟悉不过了,但“猪八戒”在海南摘槟榔这个桥段你肯定没听过。1月9日,海南日报新媒体海豹剧社特别推出新编《西游记》情景剧——《“猪八戒”摘槟榔》,这到底是一个什么样的故事呢?

近来,海南发生多起因采摘槟榔引发的触电伤亡事故,给一些家庭造成无可挽回的损失。为了警示农户采摘槟榔时注意防范触电风险,海豹剧社创作团队以《西游记》为剧情背景,讲述唐僧师徒四人在去西天取经的路上,帮助农户采摘槟榔,但在采摘过程中,因“猪八戒”错误的采摘动作,导致他触电倒地。

全片诙谐幽默,通过剧情演绎的方式向大家宣传如何合理安全地采摘槟榔,以及正确使用采摘工具。

该视频一经推出社会反响热烈,目前各个平台总点击量超10万次。



扫码观看视频



游客在三亚湾享受尾波冲浪滑水的乐趣。(资料图) 本报记者 武威摄

我省首批免税造浪艇交付使用

本报三亚1月11日电(记者李艳)1月11日,由海南趣玩水运动有限公司采购的4艘造浪艇在三亚市半山半岛帆船港交付给三亚正手浪浪体体育文化发展有限公司使

用。据悉,这是海南首批交付的免税造浪艇。

据海南趣玩水运动有限公司执行总裁鲍永洲介绍,海南自贸港优惠政策对进口游艇免税力度非常大,对

企业非常有吸引力,将抓住机遇进一步开拓国内外游艇业务市场。

据了解,尾波冲浪滑水项目2018年9月被引进到海南,不少游客为玩尾波冲浪滑水项目而到三亚

旅游,2021年春节与五一假期,三亚造浪艇出现一艇难求现象,价格比平日增长近1倍。据悉,在2021年初,三亚造浪艇保有量还不到20艘,目前已增加到百艘左右。

G15沈海高速海口段开年施工忙 全线土建施工进入尾声

比学赶超·冲刺开门红

本报海口1月11日讯(记者邵长春 通讯员陈慧文)1月11日,海口市普遍降温,但刘树成和工友们仍和往常一样起了个大早,6点多就乘车赶往G15沈海高速海口段土建2标段海秀互通的施工现场。

刘树成是该项目护栏施工组的班组长,他的小组主要负责项目大桥和匝道的防撞护栏钢筋焊接等工作,到工地上才1个多月。其实,护栏施工班组进场,也意味着G15沈海高速海口段土建施工已进入收尾阶段。

G15沈海高速海口段项目,是国家高速公路网G15、G75在海南的“最后一公里”,是我省高速公路网的重要组成部分,也是建设海南自由贸易港的重要公共基础设施项目,项目

施工高峰期全线作业人员曾一度有近4000人。

“目前G15全线的土建施工已接近尾声,我们标段高峰期施工人员多达800人,现在只剩200多人了,主要是各种收尾工作以及护栏安装。”中交一公局G15沈海高速海口段土建2标段项目党支部书记刘浩说。

G15沈海高速海口段主线全长不过13.7公里,但全线采用高架桥铺设,并设有4处枢纽互通,6座特大桥,32座互通立交匝道桥,建设体量可谓庞大。

土建2标段项目现场正在拆除的庞大的“盘扣支架”也印证了项目体量的庞大。刘浩告诉海南日报记者,由于项目全线采用高架桥铺设,

盘扣支架的承载力强,被广泛应用到项目施工中,“整个海南的盘扣支架都快被G15海口段项目用完了,后来还要从广东调运。”

截至1月5日,G15沈海高速海口段项目总体建设进度已完成80%,其中路基工程完成90%,桥涵工程完成90%,土建1标和土建4标合同段桥梁上部结构已实现互通贯通。该项目2021年度投资目标为13亿元,实际完成投资14.5亿元,超额完成11.5%。

中咨G15沈海高速公路海口段项目代建指挥长王宇说,项目计划今年第一季度完成投资3.6亿元,在省交通运输厅、省交通工程建设局支持下,项目将力争实现第一季度的开门红,目前代建指挥部已要求各合同段、护栏施工队伍春节期间不停工,管理人员留守值班,并做好工人的劳动保护

和疫情防控工作,为春节后项目全线路面施工大规模展开奠定好基础。

G15沈海高速公路海口段项目起点位于海口市新海港区,沿粤海大道、疏港公路向南布线,穿越海口石火山山群国家地质公园,终点位于G98环岛高速公路原粤海互通南侧;路线全长13.7公里,按双向六车道高速公路标准设计,设计速度80公里/小时。

项目计划2023年6月底前建成通车,届时可满足海口新海港疏港交通的需求,打通港口与G98环岛高速公路的快速通道,使得上下车的车辆可直接通过高速路网进出,促进岛内资源的快速聚集和区域融合发展,也将进一步完善国家高速公路网和我省公路网结构,提升我省对外交通形象,对自贸港封关运作,促进沿线经济社会发展也具有重要意义。

文昌宋氏祖居获评国家4A级旅游景区

本报文城1月11日电(记者李佳飞)1月11日,海南省旅游发展委员会发布公告称:华侨城集团所属单位华侨城海南集团经营管理的文昌市宋氏祖居景区获评国家4A级旅游景区。

据悉,宋氏祖居本次获评,是继2019年12月成功创建为国家3A级旅游景区后,再次实现景区升级,成功创建4A级旅游景区,完成了两年内从3A级到4A级旅游景区的跨越式发展。

宋氏祖居景区位于文昌市昌洒镇古路园村,是我国近现代史上具有重大影响宋氏家族祖居地,是宋氏家族奠基人宋耀如出生和少年时期学习、生活的地方,也是宋氏家族的“根”之所在。

专题

万宁举办后安粉品牌推介会暨后安粉汤协会成立大会

1月10日,万宁市举办万宁后安粉品牌推介会暨万宁后安粉汤协会成立大会,香飘千年的后安粉迎来新发展机遇。万宁市将坚持后安粉的“传统”和“正宗”,擦亮后安粉地方特色品牌,打造后安粉区域公共品牌,让后安粉这一备受大众喜爱的海南地方风味,更具知名度和影响力,成为万宁乃至海南省的一张特色名片。

品牌推介

后安粉汤 香飘千年

后安粉汤,因产自万宁市后安镇而得名,根据《万宁县志》记载,早在宋代,后安人就已经制作出后安粉汤。“传统正宗的后安粉汤十分美味。”后安镇镇长杨胜光在后安粉品牌推介会上说,后安粉汤的汤底多是以猪骨、粉肠、大肠

及其他猪内脏和胡椒等调味品熬制而成,需要连续熬制4个小时以上,浓郁的猪骨汤是后安粉的“灵魂”,制作一碗后安粉,一大半功夫要用在这碗汤上。传统的后安粉粉条取当地特产的优质籼米,用手工石磨磨成米粉,调成粉糊后用蒸盘烫成粉皮,筋道十足,现在已采取效率更高的机器制粉。辅料选用正宗的黑猪肉,配上酥脆可口的炸虾酥,点缀上小葱、香菜和芹菜末,吃上一口,美味暖心又暖胃。

万宁后安粉发展至今,早已走出了万宁,成为海南小吃的金字招牌之一。根据市场监管信息系统的查询,全省以“后安粉”命名的市场主体达到1106家。

“后安粉美味飘香,价格实惠,广受欢迎。在多年的经营当中,涌现出一批优秀后安粉品牌,如‘吴记’‘北楼’‘金兰岛’‘想来’‘文妈’‘巧味’等,这些后

安粉店坚持传统,保持正宗,让食客充分感受到了后安粉的暖心美味,这是后安粉汤能传承千年的魅力。”后安镇党委书记林道军说。

后安粉汤协会成立 擦亮后安粉特色品牌

万宁后安粉虽然名声在外,但实际上还未形成统一品牌,市场上的后安粉汤口味、质量参差不齐,甚至有些名为后安粉汤,实际上却名不副实。

“如果消费者走进一家后安粉店,品尝后觉得口感、味道不佳,很可能会降低其对后安粉品牌的认可度。”林道军说,后安镇政府推动成立后安粉汤协会,就是要维护后安粉汤行业的共同利益和会员的合法权益,制定行业规则和行业标准,组织行业教育与培训,开展

技术交流与合作等。

“我们要确保每一碗后安粉都美味飘香,受食客喜爱。”林道军表示,要对后安粉汤的品牌加以保护,推行标准化经营,对经营人员的素质、经营店的标准、后安粉汤的质量,以及经营者的服务质量都作出相应要求,不断提升后安粉的知名度和美誉度,做大做强后安粉汤产业。

后安镇委、镇政府相关负责人表示,将以更大的热忱、更优惠的政策,更积极灵活的服务支持万宁后安粉产业发展。新成立的万宁市后安粉汤协会选举出了会长、副会长、秘书长,选出了理事会和监事会成员等,制定了万宁市后安粉汤相关标准。当选首届会长的林明裕说,后安粉汤协会将在后安镇委、镇政府的支持下,打造统一形象标识,让后安粉汤和后安镇声名远扬。

(撰文/惠宁)



万宁举办后安粉品牌推介会暨后安粉汤协会成立大会。(万宁市后安镇政府供图)