

说文解字 话一年



■ 张永生

“没想到营业执照这么快就办下来了！通过办证，我感到海南这边办事挺扎实，在这里创业心里也蛮踏实。”在近期的一次采访中，一位新“闯海人”向记者道出了自己的观感。回顾刚刚走过的2021年，“实”也成为很多人的共同感受。

从关键核心政策加速落实、风险防控责任日益压实，到高标准高质量开展党史学习教育、推动“我为群众办实事”实践活动走深走实，再到促进优化营商环境取得实效、抓紧抓实产业项目建设，这一个个“实”字描绘着海南自贸港的“工笔画”，转化为每个人心心念念的获得感，激发着人们对未来的新期待。

一“实”当先胜百“巧”。纵观历史，考量现实，惟此一“实”字，乃谋事之基、创业之根、做人之本。难能可贵的品格莫过于“实”，但天下难以写好的字也莫过于“实”。盘点过去一年的成果，“实”何以成为一种难忘的“海南印象”，“实”字何以持续写进海南大地？

翻阅海南2021年工作台历，人们或许就能找到答案。这一年，有一个现象很显著，那就是在多个重要节点召开的几场重要会议，其主题都与作风密切相关——3月1日，全省党史学习教育动员大会召开；4月7日，全省作风整顿建设年动员部署会召开；6月15日，全省“查堵点、破难题、促发展”活动动员部署会召开；7月27日，全省作风整顿建设年暨“查堵点、破难题、促发展”活动推进会召开……

以上率下，层层传导，对作风问题盯着不放，对锤炼作风抓得很紧，对实际效果考核很严——崇实、求实、务实之风劲吹之下，党员干部的干事创业热情高涨，沉下去排查问题的多了，浮于面上的少了；努力排忧解难的多了，敷衍潦草的少了。也正因为坚持把实事、实干、实效作为评价标尺，才将“把脉问诊”“治病用药”“强身健体”打成一片。

“实言实行实心，无不孚人之理”。实，是一种精神，是一种作风，是一种状态，是一种效果。它如园丁的锄头，挖向大地便能花香袭人；也似农人的犁铧，深入泥土就有春华秋实。过去一年，我们见证了实的威力，领略了实的魅力，尝到了实的甘甜。进入新的一年，我们需要思考，应如何看待实？实从哪里来？该怎样做到实？

实者，实事。天下大事成于细，一具体就深入。眼睛盯着事，就会打起精神，集中精力，而很少会被虚头巴脑的东西分散注意力。心里装着事，就会油然而生一种坐不住的紧迫感，而很少会坐而论道、慵懒散漫。肩膀扛起重事，就会主动去了解群众、企业的需求、困难，而不会等着问题送上门，被问题牵着鼻子走。

实者，实干。“道虽迩，不行不至；事虽小，不为不成。”努力干起来，全身的细胞就能被调动起来，筋骨也会舒展开来。干在实处，就能不断将“堵点”疏通，将“难点”破除，将“痛点”消除，赢得群众和企业的点赞。一干到底，就能爬过一坡再越一次，跨过一山再登一峰，把蓝图变为实景，让梦想成为现实。

实者，实效。老百姓最实在，不仅看党员干部说得如何，更看党员干部干得如何。力求实效，就会咬定目标、对标对表，把问题考虑全面，把计划订得周密，把措施想得周全。聚焦实功，就会注重细节、盯紧过程，努力把每一道工序都做到位，把每一个环节都抓到位，把每一个螺丝都拧严实。追求实绩，就会胸怀全局，放眼未来，多干打基础、利长远的事，不做“短平快”、无意义的事。

大道至简，实干为要。从某种意义上说，一个时代的气质与风貌，是由实干来定义的。迎着晨光实干，就能创造更精彩的未来。

用实干定义我们的气质与风貌

过去一年，我们这样走过

数据亮点 看一年 把制度集成创新摆在突出位置，持续优化营商环境

2021年

先后发布海南自贸港
第一批、第二批、第三批制度创新案例共20项
累计数量达123项

第二届“海南省改革和制度创新奖”公布
14个项目获奖
涉及农村“三块地”改革、人才引进、“空地组网”
推动低空空域管理改革等

出台

- 《海南自由贸易港优化营商环境条例》
- 《海南自由贸易港公平竞争条例》
- 《海南自由贸易港知识产权保护条例》等法规文件

设立海南省优化营商环境工作专班
建立营商环境问题受理平台

- 在全国率先实现电子营业执照和电子印章同步发放
- 在全国率先实现工程建设项目审批电子证书100%覆盖

- 企业开办时间压缩至1个工作日
- 涉企经营告知承诺事项数量全国第一

(整理/本报记者 苏庆明 制图/陈海冰)

干事创业 这一年

受益于海南低空空域管理改革和海南自贸港政策——通航企业爱上海南

■ 本报记者 苏庆明

1月14日上午，三亚海棠湾红树林度假酒店的一处通航飞行营地，9点一过，陆续有游客前来，花费500多元到1900多元不等，乘坐动力伞或直升机，从空中观赏三亚美丽的滨海风光。

这处通航飞行营地属于海南海直通用航空有限公司(以下简称海直公司)。公司总经理孟磊也身着黄色员工服，指挥营地的运转。

“公司虽然注册在海口，但目前主要的业务在三亚，我大多数时间也待在三亚。”孟磊告诉海南日报记者。

2021年，在疫情背景下，该公司接待了3000多万人次游客，呈增长态势。“去年，我们在‘大三亚’地区新开设了2个飞行营地，目前总共有4个。”孟磊说。

三亚，深受通航企业青睐。孟磊介绍，仅在海棠湾，就有四五家通航企业在亚特兰蒂斯、索菲特、香格里

拉等酒店设立了飞行营地，开展旅游观光飞行业务。

吸引各家通航企业的，主要是“海南能让通航飞机飞得起来”。

海直公司是河北北直通用航空股份有限公司2019年在海南注册的子公司。“对于通航飞行，其他地区一般要提前两周申报，在海南一般只要提前一天即可。对通航企业提供的飞行旅游观光服务，海南可以一次申报一整年的计划，其他地方一次只能申报三月。”孟磊说，“像在海棠湾这么小的空域，就有多家企业开展通航业务，这在其他地方也是难以想象的。”

让通航企业爱上海南，源于一项制度创新。

长期以来，飞行手续多、程序繁杂、技术保障手段滞后等问题，严重制约了我国通航产业发展。近年来，海南以“空地组网”推动低空空域管理改革，通过军地协同及多部门协同，完善对空监视和地空通信技术，

建成我国首个覆盖省域的低空飞行服务保障体系，实现通航飞行的高效便捷审批管理。

除了旅游观光，通航企业通常还会开展短途运输、商务飞行、飞行救援等多种业务。“在海南，只需要提前一天向飞行服务站申报，服务站会帮我们向有关部门申请，第二天再次确认后即可飞行。”孟磊介绍。

飞机“飞得起”，加上旺盛的旅游人气，使三亚的通航旅游飞行市场份额占据全国半壁江山。看好行业前景，2021年，海直公司在三亚水稻国家公园、保亭呀诺达景区开设了新的飞行营地，开拓新的观光线路。

在2021年，海直公司还有个“大动作”。当年8月，该公司引进了海南自贸港首架“零关税”进口航空器——AW109E直升机，引进过程中，免征关税、进口环节增值税等，减免幅度约为15%。

该款直升机目前停放在海口甲子通用机场。

子通用机场。“我们考虑拿它来开展短途运输、航空科普飞行等业务。”孟磊说，公司是海口江东新区引进设立的，计划把海口的业务开展起来，正在海口选址建设飞行营地。

“我们知道海南正在儋州、白沙、琼中等地建多个通航机场，未来还会建更多。”孟磊说，海南让通航飞机能够“飞得起”，为通航产业打开了大门，已成为全国通航企业的青睐之地。“据我所知，这两三年来，除我们公司，还有其他五六家通航企业也进入海南市场。”

“去年，我们公司机务副总还被认定为海南自贸港高层次人才，是海南首个通航维修领域D类人才。”孟磊说，海南自贸港政策让企业不断受益，营商环境也在持续优化，让公司在海南发展更有信心。

“我们非常看好海南通航产业发展前景，未来将进一步拓展海南业务布局。”孟磊信心满满地表示。

(本报三亚1月14日电)



2021年8月18日，海南自由贸易港首架“零关税”飞机抵达海口甲子通用机场，并完成相关安装调试、交付运营。本报记者 袁琛 摄

收获满满 又一年

民间中医“转正”诊疗体验“上新” ——老中医陈清华讲述过去一年的获得感

2021年11月10日，是我难忘的日子。这一天，我正式办好了“主执业机构变更”——从海口市汉唐中医门诊部，变更到位于海口美兰区的现代医学门诊部。

我叫陈清华，是美兰区第一个办理“主执业机构变更”的“民间中医”，也算是海口年纪最大的“老”中医之一。你看，桌上那些泛黄的中医书籍和手写的处方，见证着我从一名教师、编辑、作家成长为合法执业中医的历程，更见证了海南省卫健委打通“最

后一公里”的务实之举。

这一年，获得感满满。我清晰地记得，通过规范考核获得医师资质之后，针对“民间中医”在国家中医专长医师管理系统无法注册医疗机构信息的问题，省卫健委“手把手”指导“民间中医”准备注册材料，协调管理人员手工录入，切实做好中医(专长)医师执业注册工作。7月26日，包括我在内，海南首批56位民间中医成功取得中医(专长)医师执业证书，正式加入了海南医疗队伍。从此，可以

合法执业，补充我省中医药人才力量，用“简、便、验、廉”的方法解决基层群众健康问题；从此，可以名正言顺地发挥自己的技术专长，合法收徒，将经典配方、特色疗法传承下去。

这一年，我通过不断地临床实践，成为中医领域的专业人士，找我问诊的患者越来越多，我感受到了“看得见、摸得着”的变化。不仅自己有获得感，群众就医也有获得感。

在坐诊之余，我还撰写了合计近百万字的论文、临证治验、临证心得。

这些是进一步学习、思考的过程，也是进一步提高的过程，有些平时理解不深、一知半解的地方，通过写作和思考，把这些问题理清楚、弄明白，使自己基础更扎实，领悟更深了。

每到出诊时间，看着坐在诊室外等着我“望闻问切”的人群，看着患者们离开门诊部时脸上的微笑，我得到的回报也转化为切切实实的获得感。只要踏实、敬业、肯干，明天一定会更好！

(整理/本报记者 马珂)