

“海南热带雨林和黎族传统聚落”正式申报世界遗产项目



海南热带雨林国家公园五指山林区。本报记者 李天平 摄

本报海口1月21日讯 (记者李梦瑶 于伟慧)海南日报记者1月21日从海南省林业局获悉,日前,“海南热带雨林和黎族传统聚落”世界遗产预备清单申报项目已由国家有关部门正式报送至联合国教科文组织世界遗产中心,这标志着该项目申报世界自然与文化双遗产工作迈出了坚实的一步。

我省高度重视世界遗产申报工作。省领导多次专门听取申报工作进展情况汇报,要求举全省之力推动该项工作。国家林草局和国家文物局有关领导及专家多次赴昌江、五指山等地调研指导,明确了申报的范围和方向。省林业局、省委统战部、省民宗委、省旅文厅等部门和相关市县密切协作,共同推动申报工作顺利开展。

据悉,“海南热带雨林和黎族传统聚落”项目申报地是诸多全球濒危物种和海南岛特有物种

的庇护所,也是海南岛黎族人民长期定居、创造独特岛屿性部族文化的场所。

经我国世界遗产领域的专家评估认定,“海南热带雨林和黎族传统聚落”提名地具备符合世界遗产突出普遍价值的标准(Ⅲ)(能为存在的或已消失的文明或文化传统提供独特的或至少是特殊的见证)、标准(V)(是传统人类居住地、土地使用或海洋开发的杰出范例)和标准(X)(生物多样性原址保护的最重要的自然栖息地)等多项标准的巨大潜力,建议以世界自然与文化双遗产列入预备清单,并开展进一步的价值论证和申报准备。

下一步,我省将继续结合以国家公园为主体的自然保护地体系建设,加强岛屿型热带雨林生态系统和黎族文化遗产保护修复,稳步推进“海南热带雨林和黎族传统聚落”申遗各项工作。

关注春运

海口综合维修段道口工邢孔忠15年如一日保铁路春运平安 8平方米小屋里的坚守

■ 本报记者 邵长春 通讯员 郭丹蕾

“上行来车、道口铺面正常、栏门已关闭。”1月20日8时许,乐东黎族自治县黄流镇抱本道口,邢孔忠向即将到来的列车发出安全信息。

邢孔忠是海口综合维修段黄流镇综合维修车间的一名道口工,加入铁路部门已有40年,当道口工也有15个年头了,今年7月邢孔忠就将年满60岁,已进入退休倒计时,这也是他作为道口工守护的最后一个春运。

道口工是铁路部门的一个工种,主要负责关闭和开通铁路道口,检查和维护道口设备,记录道口运行情况。每当列车来临时,邢孔忠要提前3分钟至5分钟关闭栏门,对道口铺面设备进行检查,确认设备正常,与司机进行道机联控,并站立在岗位上接车,确保列车安全通过道口。

道口旁边的小屋子就是邢孔忠的工作间,屋子虽然只有8平方米,但包括一张桌子、一个凳子、一个柜子以及一些作业设备,可谓“麻雀虽小五脏俱全”。

“一个人在岗位上,确实也会感到孤单,但干了这么多年,每当列车安全通过道口,我心里就会感觉十分踏实。”正说着,工作间电话声响起,邢孔忠立即接起电话,听筒中传来指令:“有列车接近——”

(本报抱由1月21日电)

负伤旅客无法独自下船,轮渡客运员一路护送—— 你背人的样子真帅!

■ 本报记者 邵长春
通讯员 向勇刚 吉家郑

1月19日,春运第三天,12时20分,万吨巨轮粤海铁4号正乘风破浪由南向北行驶,船舶客运员徐满像往常一样开始巡视客舱,提醒旅客戴好口罩,劝导客舱外的旅客进舱上座。

12时55分,当他巡到外围甲板时,看见有一个空轮椅放在门口,出于职业敏感,他走向洗手间,查看是否有特殊旅客需要帮助。刚走进值班室,他就看到有位行动不便的旅客正在里面休息,且神情有些焦虑。

徐满见状,立即走上前去询问旅客情况,得知这位旅客家住广东茂名,在海口务工时不慎摔伤了左腿脚踝,因家人不在身边,加上临近春节,所以选择回家治疗。

旅客说,自己是一个人,刚刚在海口南港是朋友送上的船,等会船靠港了,他还不知道怎么下船,情绪显得有点低落。

(本报海口1月21日讯)

“海南热带雨林和黎族传统聚落”项目

地点

位于海南岛中南部,以五指山为中心,地貌由中部山地向四周逐级降低,构成环状地貌结构

自然

是全球重要且分布极为稀少的亚热带常绿森林和海南岛季雨林生态区和全球植物多样性中心(Centre of Plant Diversity, CPD)之一

是重点鸟区(Important Bird Area, IBA)集中地和零灭绝联盟保护地(Alliance of Zero Extinction, AZE)所在地

拥有独特的物种类群和栖息地景观

霸王岭片区是全球极危物种海南长臂猿目前唯一的栖息地,保存着海南山地雨林顶级植被群落

五指山片区保持着完整的海南岛五指山地区典型垂直植被带谱,也是以海南山鹧鸪、海南孔雀雉等为代表的海南岛特有鸟类的典型栖息地

文化

现存有旧石器晚期到新石器时代的洞穴遗址,如钱铁洞、皇帝洞等,其中出土的人类、动物骨骼碎片和石器等是人类在海南的早期生活见证

区域内保留的黎族传统聚落仍能显现出早期黎族社会的形态特征,其人地互动关系、生活习俗特征和村落物质遗存等体现了人与自然完美适应的传统生活方式,是热带地区岛屿性部族聚落的典型代表,具有一定全球代表性

提名地内的黎族传统村落拥有丰富的历史文化价值,包括物质文化遗存与非物质文化,如村落形态格局、船型屋和农业景观以及宗教图腾、民族习俗、黎族文身、方言系统、服饰和纺织技术等

制图/杨千懿

中组部、团中央继续加大对海南

人才支持力度

第二十二批博士服务团
15名成员来琼挂职

本报海口1月21日讯 (记者易宗平)1月20日,第二十二批中组部、团中央博士服务团15名成员抵琼报到,将在海南相关单位挂职一年。

此次博士服务团成员分别来自国家有关部门、高校、科研院所、金融机构、中央企业和东部发达省市,涵盖医疗、农业、财政等重点领域,将为海南自贸港建设和实施乡村振兴战略等提供智力支持。

近年来,中组部、团中央持续选派博士来琼挂职服务,在弥补海南高层次人才短缺、推动经济社会发展、培养锻炼青年人才等方面发挥了积极作用,为促进海南经济社会发展、加快海南自贸港建设作出了积极贡献。

我省再部署打击走私专项行动
严打离岛免税“套代购”

本报海口1月21日讯 (记者良子 通讯员蒋升)1月20日,省打私办召开视频会议,传达省委、省政府关于打击治理离岛免税“套代购”走私工作的批示精神和有关专题会议工作部署,通报海南离岛免税商品“套代购”走私整体态势,对全省离岛免税“套代购”冬春严打专项行动进行再动员、再部署。

会议强调,全省各市县打私职能部门要坚决贯彻落实省委、省政府工作部署,统一思想认识,切实加强风险研判和防范化解工作;要压实责任、主动作为,主动扛起属地打击治理“套代购”走私的责任担当,落实好各项“规定动作”;要加强沟通、高效联动,加强市县联动、警种联动、区域联动,为服务免税购物消费健康发展,保障自贸港政策有序运行作出应有贡献。

中国(海南)南海博物馆“候鸟”人才工作站揭牌

36位文博“候鸟”入驻

本报嘉积1月21日电 (记者赵优 袁宇 通讯员李婧瑜)1月21日,中国(海南)南海博物馆“候鸟”人才工作站揭牌成立,来自全国各地的36名文博领域“候鸟”专家学者入驻。

自2017年开始,中国(海南)南海博物馆通过邀请专家学者到馆指导工作、开展专题讲座等,与文博界的“候鸟”专家们建立起了良好联系。为响应“百万人才进海南”行动计划,在省旅文厅和琼海市委组织部的指导和支持下,中国(海南)南海博物馆“候鸟”人才工作站应运而生。

工作站首批36位“候鸟”人才,是我国文博领域的顶尖专家学者,包括北京大学植物学教授、中国考古学会理事长、上海博物馆瓷器修复专家等,涵盖考古学、历史学、博物馆学、文物保护修复、数字化及文创等方面。他们将在此发挥所长,在考古、文物保护、文创工作、陈列展览等方面贡献力量,助推我省文博事业发展,提升海南自贸港文化软实力。

当天还举行了中国(海南)南海博物馆“候鸟”人才专题座谈会。与会专家结合各自研究领域,对海南文博事业发展提出真知灼见,纷纷表示将发挥“候鸟”人才的光与热,共同助力建设海南自贸港。

八所口岸进出口再创新高
货运量突破500万吨

本报八所1月21日电 (记者刘婧婷 特约记者方宇杰)1月21日,海南日报记者从八所海关获悉,2021年八所口岸进出口货值67.4亿元,比上年同期增加35.2%,货运量573.2万吨,比上年同期增加27.5%,位居洋浦港口岸之后、海南货运量第二大海口口岸。

2021年来,八所海关通过持续优化口岸营商环境,大力促进口岸外贸稳增长,努力推动构建“双循环”新发展格局。2021年,八所口岸进口整体通关时间6.97小时,出口整体通关时间0.53小时,通关时间位列海南各口岸前列,主要进口产品为煤炭,主要出口产品为天然气。

白沙:
30个审批事项下放乡镇

本报牙叉1月21日电 (记者曾毓慧)海南日报记者近日发布的《关于白沙黎族自治县赋权乡镇事项清单(第一批)的通知》获悉,原先由县级部门审批的12个行政许可事项和18个公共服务事项的审批权限将下放各乡镇。

据介绍,第一批12项赋权乡镇的行政许可事项包括:再生育服务证审批、二次供水单位卫生许可证核发、出版物零售单位、个体工商户变更审批(告知承诺制)、食品经营许可证首次发放、食品经营许可证变更等。第一批18项赋权乡镇的公共服务事项包括:就业登记、失业登记、务工交通补贴、就业援助对象认定、城乡居民养老保险费补缴、城乡居民基本养老保险参保登记、本辖区内土地权属争议调处等。

新春走基层

文昌冯家湾产业园多个项目加快施工 现代厂房拔地而起 高效养殖未来可期



1月20日,文昌冯家湾产业园鲲诚水产项目施工现场。本报记者 李佳飞 摄

■ 本报记者 李佳飞

1月20日,恰逢二十四节气之尾——大寒。岁近年关,文昌市会文镇街道上售卖春联、灯笼的店铺,已然烘托出过年的气氛。而不远处的冯家湾现代化渔业产业园内,却是一片热火朝天的施工场面。

“今年春节,园区基础设施项目建设都不放假,工人们都要在工地上过年了!”产业园管委会工作人员金皓一边走一边指着忙碌的工地介绍,“这是经三路,那是纬二路,前两天刚刚实现功能性通车……”

顺着她手指的方向,海南日报记者看到两段用混凝土浇筑的路面已经通车。沿路分布的,是一个个人驻园区的企业,从施工指示牌上可以看到“渤海水产”“蓝海水产”“鲲诚水产”等字样,它们都是慕名而来的水产养殖行业的领军企业,有的擅长孵化苗种,有的专注养殖东星斑。

车来人往的工地上,鲲诚水产项目4栋已架起巨型钢筋屋顶的厂房尤为引人注目。海南日报记者走进工地,施工单位负责人吴何飞随即戴着安全帽走了上来。“一个月前过来时,你看到的,还不是现在这个样子吧?”他笑着说。

巨型的屋顶下,白色海容模块建材经由工人的手,一块块相互咬合,将墙体一层层堆高至与屋顶相连。砌好的模块内穿插钢

(本报文城1月21日电)