

乳虎啸春，闯出新天地

——虎年开春系列谈②

天涯时评

■ 海报平

牛年有牛劲，虎年扬虎威。在虎年的春晚舞台上，由126名“小虎娃”出演的武术节目《乳虎啸春》赢得满堂彩，向全国人民展现了乳虎的勃勃生机。虎年

新春之际，我们再送您一个“乳虎啸春”，愿您如乳虎般勇敢无畏、顽强拼搏，在新的一年里闯出一番新天地。

在中国传统文化中，虎是百兽之王，是力量、勇敢、无畏的象征，人们常用“出林乳虎”来形容年轻人的朝气蓬勃、勇猛无畏。正在蓬勃建设中的海南自由贸易港，正如出林乳虎，在过去的一年攻坚克难、创新实干，取得了显著成就，积蓄了高质量发展的动能，呈现出乳虎啸谷之势。新的一年，我们信心十足、力量十足，要继

续学习虎的精神，发扬虎的意

志，永葆虎的勇气，推动中国特色自由贸易港建设进入不可逆转的轨道。

敢闯敢干，锤炼虎的勇毅。猛虎下山，势如破竹，锐不可当。老虎威武勇猛

的个性，历来为世人所推崇。海南自由贸易港建设是一项前无古人的伟大事业，需要我们以“虎虎生威的雄风、生龙活虎的干劲、气吞万里如虎的精神”，解放思想、敢闯敢试、大胆创新、锐意进取。海南十分重视呵护改革创新者的干事激情，出台了公职人员容错纠错办法等政策措施，从制度

上为改革创新者保驾护航。新的一年，我们更要像虎一样不惧艰险、勇毅前行，主动把握机遇，积极应对挑战，咬定目标不放松，用行动激发热情，以担当排除阻力，朝着自由贸易港建设目标奋勇前行。

苦练本领，锻造虎的胆识。虎能成为百兽之王，靠的不仅是自身强大的战斗能力，还有其善于思考和运用自身技能的本领。建设海南自由贸易港，是一项专业性非常强的系统工程。继作风整顿建设年后，省委又部署开展能力提升

建设年活动，为的就是引导广大干部及时补齐能力短板，锤炼能干事担事的宽肩膀、铁肩膀。我们要充分学习虎的智慧、培养虎的胆识、练就虎的本领，永葆强烈的求知欲和好奇心，保持“活到老、学到老”的毅力，紧跟时代发展趋势和自由贸易港建设实际，不断强化学习、累积历练，更新知识储备，努力提升自身各项技能，直面发展中的堵点、难点问题，大胆改革创新，推动自由贸易港建设行稳致远。

乳虎啸新春，闯出新天地。伴随着

和煦的暖风，春的气息扑面而来，我们要勇做虎年奋斗之“虎”，永葆“闯”的精神、“创”的劲头和“干”的作风，解放思想、敢闯敢试、大胆创新，以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态，加快推进海南全面深化改革开放，在奋进新征程中不断书写海南自由贸易港建设崭新篇章。

—— 虎年送虎 ——

探访虎年上班第一天

迈湾水利枢纽工程奋力冲刺一季度“开门红” 人勤春来早 水利建设忙

■ 本报记者 孙慧 通讯员 王辉 王建平

2月7日，是春节后返岗的第一天，中国能建葛洲坝集团迈湾水利枢纽工程工程管理部部长殷秋碧早已奔波施工现场，忙着协调推进各个作业面的施工进度。

当天上午，持续多天的阴雨天气结束。太阳升起照耀山谷，身着红色工装的施工人员在迈湾水利枢纽工程各个作业面工地上穿梭，运输车辆川流不息，一片繁忙景象。

2022年，是迈湾水利枢纽工程全面进入主体施工阶段的关键之年，施工任务形势严峻艰巨。从去年12月以来，迈湾水利枢纽工程参建各方抢抓冬春季施工黄金季节，全力以赴加快主坝基坑开挖、左岸灌区渠首和副坝等施工进度。

迈湾水利枢纽工程主坝基坑长约为150米，宽约72米，土石方开挖量约为20万立方米，主坝基坑工程任务量大、施工难度高、时间紧。为确保工程施工进度，春节期间迈湾水利枢纽工程坚持不停工。

2月7日，迈湾水利枢纽工程休假的管理人员、施工人员也陆续返岗，基坑开挖、渠首隧洞底板浇筑、大坝第17段固结灌浆钻孔、边坡爆破钻孔、3号渣场修理车间、工具房施工、坝肩贴坡模板加固及混凝土浇筑等多个作业面施工项目全面展开，掀起节后施工第一轮大干高潮。

“今天我们现场全线72名管理人员到岗，施工人员到



2月7日，迈湾水利枢纽工程施工现场，工人们在廊道预制顶拱进行验收。 通讯员 王建平 摄

岗250名，大家都已经进入工作状态，确保跑出项目建设加速度，为3月进入大坝碾压混凝土浇筑施工阶段创造条件。”中国能建葛洲坝集团迈湾水利枢纽项目部常务副经理熊星说，目前参建各方正在努力抢抓工程进度，确保迈湾水利枢纽工程按计划在2024年11月底完工。

(本报屯城2月7日电)

海南环岛旅游公路项目琼海段将于3月底通车 开年即冲刺 路网展新卷

■ 本报记者 邵长春 通讯员 陈言锦

2月7日，位于琼海市博鳌镇的海南环岛旅游公路项目二工区琼海段主线施工现场，司机周斌正驾驶着双钢轮压路机进行水泥稳定碎石基层的压实作业。

在这个仅有1.06公里长的施工现场，却聚集了近40台机械设备和50多名工人。“作业面的机械和人力基本已经饱和了！”中交一公局环岛旅游公路二工区项目负责人孔祥永说，琼海段主线虽然不长，但宽度达到了24米，是环岛旅游公路全线最宽的路段。

摊铺队队长华建和他手下20多个工友从大年初二就已上岗复工，他们有的在现场指挥车辆，有的在查看设备参数，有的在测水稳层高度，有的拿着铁锹边边——大家围着摊铺机、压路机各司其职，人数虽多，却秩序井然。

孔祥永告诉海南日报记者，海南环岛旅游公路二工区项目地跨琼海、万宁和陵水三个市县，串联起沿途特色海湾、特色海角、特色小镇和旅游景区、度假区等。为确保工程进度，项目部积极动员务工人员就地过年，春节期间留守施工人员达352人，占到全部工人一半以上。

据介绍，目前琼海段主线和支线均已进入级配水稳摊铺施工，主线计划于2月15日前完工水稳层摊铺，随后将同步展开路缘石施工、景观绿化和路面沥青摊铺，力争在2



海南环岛旅游公路项目琼海段主线施工现场。 本报记者 邵长春 摄

月底前完成所有土建施工任务。

海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司总经理助理、一片区负责人王鹏举说，琼海段主线和支线倒排工期，确保3月底提前通车，这将是环岛旅游公路项目全线首个建成通车的路段。

(本报博鳌2月7日电)

施工干劲足 免税再发力

■ 本报记者 计思佳



2月7日，海口国际免税城项目，工人在进行外幕墙施工。 本报记者 张茂 摄

2月7日是正月初七，虽然年味还浓，但位于海口西海岸南海港东侧的海口国际免税城项目施工现场机器轰鸣、塔吊林立，已是一派繁忙的景象。

当天上午，在该项目免税商业中心施工现场，海南日报记者看到，几十名工人被升降机送至30多米的高空，正在进行屋面网架、外立面幕墙的施工作业，工人韩丽华就是其中之一。

“这半个月天气凉爽，对外施工是难得的好天气，我们要抓紧时间干活。”韩丽华当天负责的是外墙龙骨焊接，由于高空施工空间狭小，焊接的时候他紧贴着钢柱，安全带在海风吹拂下来回摆动。虽然初春的阳光温柔，但电焊火花一闪，一颗颗豆大的汗珠顺着韩丽华的鬓角往下滑落，他熟练地把头一歪，直接往衣服上蹭了蹭。

据介绍，海口国际免税城项目建成后，海南免税购物版图将再添“新地标”。

“为确保免税商业中心今年正式营业，项目部通过提高过年留琼待遇、做通工人思想工作等方式，吸引了500多名工人就地过年，除了除夕和大年初一放假停工，其余时间正常施工。”海口国际免税城项目总承包单位、中建一局项目经理姚顺民介绍。

除了外部施工，免税商业中心的内部装修也进入全面施工阶段。曾艺和曾广林是现场的空调通风管道安装工，他们也是亲兄弟。大年初六晚上从广西玉林老家坐轮渡返回海口后，第二天一大早他们就准时出现在工作岗位上。

“这两天还会陆续有工人返琼复工。海口国际免税城项目每天的施工人员将达到3000人以上。”中建一局相关负责人表示，该项目部全体施工人员将抢抓工期加快建设，切实跑出项目建设加速度。（本报海口2月7日讯）

服务更到位 项目加速跑

■ 本报记者 周月光 通讯员 林诗婷



2月7日，在三亚联合中央商务区项目工地，工程人员正在施工。 本报记者 武威 摄

“还有一点儿就完了，焊完我再上来吃饭。”2月7日11时20分，三亚联合中央商务区项目现场，45岁的焊工熊新春还在一片绑扎好的钢筋台上忙着，一位工友催他赶紧去吃饭，熊新春这样说。

当天早上6时30分，太阳还没出来，熊新春就和70多名工友下到工地，有的绑扎钢筋，有的浇筑混凝土……

三亚联合中央商务区项目总投资33.6亿元，拟打造成集商业、休闲、娱乐为一体的三亚滨海新地标。

“春节期间，我们项目没有停工，工友们都很拼，顺利完成1800多平方米的钢筋绑扎和两个承压台施工。”三亚联合中央商务区项目工程部部长杨伟浩说，中央商务区管理局建设处工作抓得很紧，当天9时就有质监工作人员来巡视。

当天10时，海南日报记者来到三亚中央商务区管理局建设处。

“除派出质监组巡视在建项目外，今天还必须完成两项重点工作，时间都很紧。”中央商务区管理局建设处处长陈晨说，刚刚收到《海南省产业投资提升2022年行动方案》征求意见稿，上午必须完成征求意见稿中涉及三亚中央商务区的产业项目核对梳理工作。

完成《海南省产业投资提升2022年行动方案》征求意见稿涉及三亚中央商务区的产业项目的核对梳理工作后，陈晨又拿出《一季度“开门红”需协调解决问题清单》召集建设处相关工作人员梳理核对。这份清单共列出13个项目，每个项目都包括项目名称、项目业主、属地、存在问题、意见建议、问题解决后预计产生的有效投资。

“对项目推进中存在的问题，能够解决的我们都梳理出清单，明确责任部门，明确解决时限，压实解决困难问题的责任。”陈晨说。（本报三亚2月7日电）

建设加速度 安居有温度

■ 本报记者 袁宇



琼海保利时代人才公寓项目工人在作业。 本报记者 袁琛 实习生 张芷毓 图/文

“设备安装到位，马上进行抽水作业。”2月7日，琼海保利时代人才公寓项目已经转入到施工状态，中建五局机操班成员林斯敏正调度设备，准备对项目一些电梯井里的积水进行清理。这些积水来自2月6日琼海的一场大雨。

“我们组有三人留在工地过年，其他人正陆续返回。”林斯敏是琼海本地人，他告诉海南日报记者，工地从大年初三就恢复了施工建设。

据悉，该项目共有10栋单体建筑，是琼海目前在建最大的安居房项目。项目施工面包括楼栋主体、单栋室内装修、室外园林配套等，预计2月12日全面启动建设。

“这两天已陆续返回20名工人，预计2月10日迎来工人返程高峰。”在琼海保利时代人才公寓项目部，该项目负责人朱洲不断拨打电话，对接材料供应商、部署工人的住处以及工人返回后的疫情管理工作等，他告诉记者，往年建设项目返程高峰预计在元宵节后。

记者走访施工现场看到，该项目在节前就已储备了砂石、砂浆、内隔墙板等施工材料，在项目材料区也摆放得整整齐齐。

在该项目楼栋内，次日施工做好准备。“项目计划在今年6月全面竣工，因此建设进度必须争分夺秒。”朱洲透露，项目建成后将为基层教师和医疗人员提供住房保障，全部建成后预计可容纳1360户，“目前1号楼、2号楼已经完成建设，项目建设进度受到很多人关注，我们要全力以赴，不敢耽搁。”

(本报嘉积2月7日电)

一线抢工期 奋力开新局

■ 本报记者 张文君 特约记者 方子杰



2月7日，海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目施工现场，工人正在安装工艺管道。 本报记者 张文君 摄

2月7日下午，在位于东方临港产业园的海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目施工现场，来自河南的铆工王凯和同事正在对20万吨/年丙烯腈(AN)装置反应回收单元进行钢结构安装，对钢结构开展立柱、对接、找平找正、焊接等工作。

大太阳下，王凯忙着工作，顾不上顺着脸颊流下来的汗水。王凯边忙边说道，自去年5月进场施工后，他没有回过一次家，春节期间仍坚守岗位。

有的工人进行钢结构安装，有的工人进行设备找正，有的工人进行工艺管道预制，还有的工人安装工艺管道……在项目施工现场，470名工人奋战一线，现场繁忙而有序。

在项目公用工程成品罐区，工人正在进行丙烯腈(AN)储罐内浮盘安装，对甲基丙烯酸甲酯(MMA)储罐安装泡沫消防设备。

在丙烯腈(AN)装置与项目公用工程成品罐区之间的连接管廊上，工人们正在安装工艺管道、铺设电缆桥架等。“连接管廊已基本完工。接下来的3个月，重点组织工人安装工艺管道。”海洋石油富岛有限公司丙烯腈项目组工程部经理崔正堂说，春节期间，项目没有停工，“目前已完成总工程量的75.94%，整个项目预计6月底机械竣工，预计10月底投产。”

据悉，海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目为省重点项目，于2020年开工建设，总投资约27.8亿元，建设20万吨/年丙烯腈(AN)装置，7万吨/年甲基丙烯酸甲酯(MMA)装置，21.4万吨/年废酸回收(SAR)装置等。项目主要生产高附加值的丙烯腈和甲基丙烯酸甲酯，这是重要的基本有机原料和高分子材料单体产品。（本报八所2月7日电）