

倒班作业抢工期,昌江山海互通旅游公路升级改造工程施工加快 力争3月底实现全线贯通

■ 本报记者 刘婧妹
特约记者 黄兆雪

2月14日,在昌江黎族自治县山海互通旅游公路升级改造工程霸王岭至王下乡路段施工现场,水沟修复班组负责人吴昌振正带着8名班组成员对新挖的水沟进行模板安装,标高定位,为接下来的混凝土浇筑,盖板铺设做准备。

据介绍,该工程包括对棋子湾旅游专道、叉霸旅游公路及县道X705部分路段,进行路面改造、防护工程、排水工程、桥涵工程、交通安全设施的升级改造以及黄土裸露修复等,总长度约81.63公里,起点棋子湾,终点王下乡,总投资约1.5亿元。

近年来,随着海南自贸港建设蓬勃展开,昌江“春赏木棉红、夏品芒果香、秋游棋子湾、冬登霸王岭”全域旅游全面推动,昌江在海南西部的旅游知名度不断打开,游客人数日益增长。目前项目路段部分存在路面病害严重,缺乏水沟盖板或盖板损坏,路面标线不清及交通标牌损坏等问题,影响沿线居民出行及游客驾驶体验,因此,对旅游公路升级改造,是推动旅游经济发展的根本,也是民心所向。

“霸王岭至王下乡升级改造路段共25.83公里,但宽度在3.5米至4.5米间的道路却约有20公里,路窄且坡度大,仅能单向通行。为提升游客驾驶体验,提升道路通行能力及安全

性,我们对沿线浆砌片石边沟统一拆除改造为盖板边沟,并加宽路肩,依据现场实际情况新建78处错车道,最后对现有老路进行沥青路面加铺。”该路段施工方技术负责人李招兵坦言,当前,由于木棉花旅游季到来,游客量增加,路段未封闭施工,难度较大。

“为抢工期,目前3个班组70余名工人倒班作业,错峰施工,接下来,还将不断增加人力机械,延长夜班作业时间,在保障安全的前提下,力争3月底完工。”李招兵说。

霸王岭至王下乡路段于2021年10月8日进场施工,目前霸王岭国家森林公园正门至大章村段路面在年前已完成摊铺沥青约2.5公里。海南日

报记者在现场看到,新铺的沥青路面宽阔整洁,车辆通行无阻,路旁的饭店生意红火,金牌老鸭店经营者符珍在店里忙碌着招呼客人。

“过去店铺前是水泥路面,夏天有扬尘而且噪音大,现在铺上沥青后,不仅解决了扬尘和噪音问题,路面宽阔又整洁,来店内用餐的客人越来越多。”符珍告诉海南日报记者,连日来,她的饭店每天爆满,中午用餐时能有20桌客人。

王下乡作为该路段的终点,过去交通状况差,出行不便,旅游发展受到制约。“王下乡作为全国‘两山’理论的实践基地,以及随着‘黎花里’文旅小镇的打造,游客纷至沓来,但进出王下乡的公路较为狭窄,常存在车

辆会车难问题,一到旅游高峰期就堵车。”王下乡党委书记杨荣辉说,期待旅游公路早日升级改造完成,这将为乡村振兴、乡村旅游发展打下坚实的交通基础。

“目前棋子湾旅游专道已改造完毕,叉霸旅游公路及县道X705正在抓紧施工,预计3月底完成全线贯通。”昌江交通运输局局长卢维表示,项目改造完成后能有效改善昌江旅游公路的面貌,真正达到贯通山海的目的,同时将极大改善道路交通压力,实现“交通+旅游”融合发展,为昌江全域全季旅游及绿色可持续发展提供强有力的交通保障。

(本报石碌2月15日电)

我省公共就业服务 标准化试点工作启动

本报讯(记者梁振君 通讯员李京赞)海南公共就业服务标准化试点工作近日启动。这是海南日报记者近日从省人社厅获悉的。

近日在海口举行的全省公共就业服务标准化试点工作动员部署会上,省人力资源开发局、海口市、琼海市人社局3个先期试点单位作了表态发言。此次试点将围绕23项公共就业服务事项开展,着力推动《国家基本公共服务标准(2021年版)》在海南落地落实,促进我省公共就业服务机构管理更加规范、设施设备配置更加合理、人员配备更符合要求、服务流程更加统一、工作效率更加高效,实现人民群众办事体验显著提升。

我省监管部门开展联动检查 多措并举筑牢药店 节日疫情防控“防火墙”

本报讯(记者苏庆明 通讯员齐冬峰)开展拉网式全覆盖检查、随机明察暗访、集体约谈药店负责人……近期,针对春节、元宵假期人员流动频繁、聚集性活动增多的情况,我省药监部门持续强化疫情防控工作力度,持续开展省市(县)两级联动检查,多措并举筑牢药店节日疫情防控“防火墙”。

零售药店是疫情监测的“哨点”。省药监局要求药店对进店人员落实扫码测温等疫情防控措施,对购买“四类”药品人员实行实名登记。近段时间,该局就落实上述措施再次派督查组对市县零售药店进行明察暗访,同时部署各市县市场监管、药监部门每天专人专项值班,每日专项报送药店疫情防控信息。

市县有关部门也纷纷行动。各市县通过责令整改、停业整顿、社会曝光、公布投诉举报电话等举措,倒逼企业自觉落实疫情防控主体责任。

《海南省优化电力接入实施办法(暂行)》出台 居民低压办电 将不超过5个工作日

本报讯(记者傅人意)省发展改革委近日出台《海南省优化电力接入实施办法(暂行)》(以下简称《办法》)并施行。《办法》指出,海南居民低压办电时间将不超过5个工作日,高压单电源办电时间不超过32个工作日,此外还将降低个人及企业办电成本,缩短政府行政审批流程至1个工作日。

《办法》适用于全省供电电压等级为10千伏及以下的电力用户新报装,增加容量的电力接入工作。在低压办电方面,采用低电压等级供电的居民用户全过程办电时间将不超过5个工作日,非居民用户全过程办电时间将不超过7个工作日,其中不涉及外线施工的用时不超过3个工作日,涉及外线工程但不涉及行政审批或属于社会简易低风险工程的用时不超过6个工作日,涉及行政审批且不属于社会简易低风险工程的用时不超过7个工作日。

高压办电方面,采用高电压等级单电源供电全过程办电时间不超过32个工作日(电力外线工程由供电企业负责建设),其中办理用电报装业务受理、供电方案答复、竣工接电三环节合计办理时间不超过17个工作日。

《办法》还着力降低个人与企业的办电成本。用电报装容量100千伏安及以下居民用户实行低电压等级接入,由供电企业投资建设低压供电线路至用户用地规划红线;在城镇规划建设用地范围内,除法律法规和相关政策另有规定外,供电企业不得要求用户承担建筑区划红线外发生的任何费用。

海大组织“候鸟型”人才 探讨法学学科高质量发展

本报讯(记者陈蔚林 通讯员彭时君)近日,海南大学法学学科“候鸟型”人才专业建设座谈会在海口举行,来自省内外有关高校和机构的“候鸟型”法学专家齐聚一堂,围绕推进海南大学法学学科高质量发展建言献策。

会上,与会专家围绕自贸港建设背景下海南大学法学学科的学科建设内涵、发展目标、办学特色、人才培养、人才引进、科研平台建设、学科交叉协同、高水平科研成果发表等展开交流探讨。

持续“削文山” 精准减负担

◀上接A01版
要精准施策、对症下药,查找、分析“文山”背后的懒政怠政、能力不足以及检查考核中过分强调“留痕”问题,采取有效措施加以解决。要坚持实事求是,严格控制发文范围和篇幅,防止文件滥制滥发,同时也防止“一刀切”,避免文件该报不报、简报该发不发,造成信息脱节。要强化网上督查考核,加强信息共享,切实为基层减负。

作风建设没有完成时,只有进行时。深刻领会中央和省委的要求,坚持对标对表,守住精文减会的硬杠杠,才能让减负的效果更好地转变为贯彻落实的动能,把广大基层千部干事创业的手脚从形式主义的束缚中解脱出来,心无旁骛把各项工作抓紧抓实抓细,推动海南自由贸易港建设不断取得新的成就。

航运产业取得新年“开门红” 洋浦1月新增海事登记船舶12艘

本报洋浦2月15日电(记者林书喜 特约记者李灵军)海南日报记者2月15日从洋浦经济开发区航运办获悉,今年1月,洋浦新增航运产业类相关市场主体6家,新增入库税收额逾1.99亿元,新增海事登记船舶12艘,载重吨达19.92万吨,登记船舶数量同比增加33.33%。航运产业取得新年“开门红”。

据洋浦航运办有关负责人介绍,目

前已有4艘进口船舶顺利办理营运手续。其中“中国洋浦港”船舶港新增1艘国际船舶,该轮也是洋浦第一艘进口的危险品船。同时,落户洋浦的国际航行船舶数量的不断增长,使得海南省国际航行船舶总吨位历史性跃居全国前三。船舶新增效应也同样带来了水运周转量的不断创新高,今年1月,洋浦航运企业共计完成水运周转量1173.01亿吨公里,同比增长50.35%。

据洋浦交通运输与海洋局有关人员介绍,为深入贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》《西部陆海新通道总体规划》的要求,进一步巩固“查堵点、破难题、促发展”活动阶段性成果,洋浦制定了《三年行动计划》,对标先进,比学赶超,加快推进洋浦港港航基础设施建设,提升港口能级和服务辐射能力,提升口岸便利化水平,创建一流营商环境,推进洋浦港港口航

运和物流业加快发展,努力把洋浦港打造成为“一带一路”西部陆海新通道的重要枢纽、全面深化改革开放的新高地、支持海南自由贸易港建设的新引擎,不断催生新发展动能、激发新发展活力,构筑具有海南特色的合作竞争新优势,为全面服务中国特色自由贸易港建设和融入新发展格局提供有力支撑。

洋浦希望通过《三年行动计划》的

实施,实现洋浦区域国际集装箱枢纽港基础设施全面完善,集装箱吞吐量快速增长,航线网络服务海南自由贸易港建设的作用更加突出,物流运输效率和物流成本优于周边区域,口岸营商环境迈入全国一流,影响洋浦区域国际集装箱枢纽港高质量发展的各类“卡脖子”问题基本解决,洋浦港的区域综合竞争力全面增强,为儋州洋浦一体化发展注入强劲的新动力。

东方三家镇乐安村发展燕窝果特色产业,预计今年产值1000多万元 种下燕窝果 结出新希望

■ 本报记者 张文君 特约记者 方宇杰

2月14日,位于东方市三家镇乐安村的燕窝果种植基地内,表面带刺、浑身金黄的燕窝果从一条条枝藤上垂下来,村民罗张亨等人正忙着采摘燕窝果并装筐。今年1月起,该基地约100亩燕窝果开始成熟上市,采摘期将持续到6月。

燕窝果又称麒麟果,原产于中美洲,市场前景广阔,2019年,该燕窝果种植基地有关负责人曾南春从厄瓜多尔引入燕窝果,在三家镇乐安村开始种植。

由于燕窝果是特色新品种,种植管理技术含量高,曾南春多次前往云南、三亚等地的种植基地取经学习。“燕窝果抗病性、抗逆性弱,防线虫、防溃疡、做好花果期管理是燕窝果种植管理的难点,”曾南春说,“经过精心管理,基地燕窝果已是第二年挂果了。”

“燕窝果果肉滑如燕窝,甜度较高,汁丰润喉,深受市场喜爱,基本不愁销路。而且燕窝果采摘后,常温下可以放15天左右,便于运输,当前主要销往浙江、上海等地。”曾南春说,除了收购商前来收购,合作社还通过淘宝直播带货、天猫国际平台、社群电商运营等渠道销售燕窝果,拓宽销路。

目前乐安村共种有200多亩燕窝果,今年有约100亩燕窝果丰收上市,助力农民增收。“当前好果收购价达每斤65元。预计今年产量约25万斤,产值1000多万元。”乐安村党支部书记符成辉说。

燕窝果种植产业还带动了当地村民就业。“进入基地务工后,每月有5000元稳定收入,日子越过越好了。”罗张亨高兴地对海南日报记者说。罗张亨平常还负责修剪枝、打药、除草等工作,“相比以前在家务农,现在的工作更加稳定,收入更好。”她说。(本报八所2月15日电)



↑ 近日,位于东方三家镇乐安村燕窝果种植基地,已经装好筐的燕窝果整齐摆放在地上。
→ 村民正在采摘燕窝果。通讯员 兰夏 摄

线椒不愁卖 农户笑开怀

万宁线椒价格每斤3.5元至4元,每亩可赚1万多元

■ 本报记者 张惠宁
通讯员 周皓颖

2月12日,在万宁市东澳安置区生产基地,广阔的田洋里种植着大片的线椒,农户们忙着埋头采摘,一个个已装满线椒的麻袋在田头扎好口子,集中起来准备发往岛外市场。一个多星期

来,线椒收购价始终保持在高位且供不应求。

陈洪是万宁民丰瓜果种植专业合作社理事长,今年他们在东澳安置区生产基地种了100亩线椒,线椒品种为辣丰3号,主要供给重庆、河南、湖南、西安等地,当下正是收获季节,基地每天都有100多人在这里采摘。据陈洪介绍,现在线椒

收购价格每斤3.5元至4元。每亩收成7000斤至8000斤,如果收购价稳定,1亩可赚1万多元。

采摘的工人多来自邻村,劳动报酬按日结算。工人黄杏花说:“来这里干了一个多月,这一个多星期都是忙着摘线椒,一天能赚130元。”

陈洪介绍,线椒采摘周期将一

直持续到四五月,一轮可以摘10万斤线椒;过四五天,又可摘一轮,又是10万斤。如果价格稳定,今年将实现大丰收。销路顺畅,价格稳定,陈洪的喜悦都写在脸上。

万宁市农业农村局副局长陈开云告诉海南日报记者,去年冬季至今春,万宁市冬种瓜菜长势良好,实现丰产丰收,而且瓜菜收购价普遍

较去年高。

据介绍,万宁市计划种植冬种瓜菜19.2万亩,第一茬已经种植了17.8万亩,主要的品种有西瓜、苦瓜、冬瓜、青瓜、辣椒和豇豆等,除了西瓜以外,其他品种都已经开始陆续上市,预计西瓜也将在本月上市。

(本报万城2月15日电)