



洋浦经济开发区： 加快打造自贸港建设“样板间”

■ 本报记者 傅人意 林书喜

H
奋进看
一线

一个国际集装箱码头，一张项目进度表，一个企业生产车间现场，不同场景的分镜头下，却涌动着同样的发展热潮。

走进洋浦国际集装箱码头，岸桥吊设备不停地将集装箱从货轮上卸下，吊装到集装箱运输车上，转运到堆场；

在澳斯卡国际粮油加工项目展示大厅内的一张项目进度表按下“加速键”：2020年8月13日签约，当年9月13日正式开工，仅6个半月建成了国外同规模需2年才建成的健康油脂项目；

东方雨虹洋浦新材料产业项目防水涂料车间内，自动化生产线正生产出一罐罐绿色防水涂料。

活力，快速，绿色。这是近日海南日报“奋进新征程 建功新时代”大型主题采访活动报道组走进洋浦经济开发区的感受。近年来，洋浦以创新锐度打造自贸港建设“样板间”，以洋浦速度建设西部陆海新通道国际航运枢纽，以“乘数效应”的广度助力儋洋一体化协调发展，推动洋浦实现高质量发展。

以创新锐度 打造自贸港建设“样板间”

“坐等企业上门，效率是很低的。我们招商工作要主动走出去，请企业来洋浦考察。”

“我们白天做好日常工作，晚上充电学习关税新政策，这样才能精准服务好企业。”

在采访过程中，海南日报记者感受到洋浦一些工作人员充满干劲的话语中，呈现出奋斗的“精气神”。

去年，海南玉玲珑珠宝科技有限公司一批琥珀吊坠顺利通过洋浦港海关审批，成为洋浦保税港区首单享受加工增值出区内销免征关税的高端旅游消费品。

南自由贸易港建设“样板间”的经验做法被列入其中。

洋浦先后完成了40多项制度创新，新增“保税港区物流分离监管”等4项创新案例面向全国发布。通过实制度集成创新，有力推动涉及贸易、投资、航运、税收等领域与洋浦相关的8个方面自贸港政策快速落地并发挥效应，获得市场主体的认可与好评。

去年以来，“中国洋浦港”船籍港建设等航运政策全面推进。其中，以“中国洋浦港”船籍港登记的国际船舶达30艘，新增运力483.6万载重吨，首次实现西部陆海新通道“铁海

以洋浦速度 建设西部陆海新通道国际航运枢纽港

转集装箱运输需求持续较快增长和船舶大型化发展趋势，完善全省港口集装箱运输系统布局的需要，更是落实“一带一路”倡议和西部陆海新通道战略部署，打造海南省战略支点港口和区域国际集装箱中转港的需要。

海南港航国际港务有限公司业务部负责人柯文哲介绍，洋浦国际集装箱码头2021年超额完成年度生产任务，累计完成集装箱吞吐量112.72万标箱，同比增长29.1%；外贸集装箱吞吐

量完成31.86万标箱，同比增长58.9%。

取得如此好的业绩，主要在于该公司结合西部陆海新通道及海南自贸港建设契机，新航线拓展成效显著，全年开通了2条内贸航线、2组内外贸同船运输通道；构建起越南岘港、海防—洋浦的外贸支线网络；继2020年开通自贸港首条洲际航线后，再次实现印度航线挂靠；公司自营驳船也完成了海口、洋浦、三亚、八所四港的驳运快线搭建。

洋浦经济开发区航运项目办公室高级主管张海亮表示，洋浦船舶数量的大幅增长，也使得海南省国际航行船舶总吨位历史性跃居全国前三。

“自贸港航运便利政策的落地极大促进航运要素快速集聚洋浦，吸引企业在洋浦开设更多航线，不断提升洋浦集装箱和货物中转量，助力西部陆海新通道国际航运枢纽港建设。”张海亮说。

以“乘数效应”广度 助力儋洋一体化协调发展

今节省1000多万元的运费，两项成本加起来一年将近节省2亿元。

年产17万吨苯乙烯类热塑性弹性体项目下游企业是中国防水行业首家上市公司东方雨虹。东方雨虹洋浦新材料产业项目是首批入驻洋浦新材料产业园的项目之一。项目占地180亩，总投资约10亿元，所生产的产品将填补海南建材市场同类产品的空白。

海南巴陵之所以实现企业成本

上的“减法”，盈利上的“加法”，源于园区招商时所考量的产业集聚发挥着“乘数效应”。

去年以来，园区以加快打造国际化绿色高端新材料基地、培育智能制造产业、健康食品产业、绿色低碳产业、高端旅游消费品制造产业五大载体为抓手，扎实推进实体产业招商引资。2021年，洋浦新引进世界500强企业项目8个，中国500强企业项目7个，行业“单打冠军”企业项目3个。

在儋州洋浦一体化发展战略正式实施后，儋州市提出，做强高新技术产业，打造绿色高端石化新材料基地，延长炼油、烯烃、芳烃产业链条，

推动百万吨乙烯、热塑性弹性体、环氧乙烷等10个石化新材料项目建成投产；加快250万吨PTA（二期）等6个续建项目建设，力争180万吨PET、碳五碳九、乙烯焦油等8个项目年内开工。

2022年是儋州洋浦一体化发展开局之年，儋州将大力推进“开门红、开门稳”项目建设，努力实现年度经济发展主要预期目标，开创儋州洋浦高质量发展新篇章。

（本报洋浦2月20日电）

2月18日，在位于洋浦的年产17万吨苯乙烯类热塑性弹性体项目现场，机器声隆隆，800多名工人抓紧施工，场面火热。

该项目的原材料主要是丁二烯和苯乙烯。这两种原料原本需要从位于湖南的中石化巴陵石油化工有限公司运输过来，但是园区内海南炼化百万乙烯项目就能实现就地供应，为企业大大节省了运输费。

海南巴陵化工新材料有限公司副

经理李伟阳算了一笔账：原本丁二烯运费1700元/吨，如今就地取材可节省运费1.7亿元/年；苯乙烯运费300元/吨，一年需要消耗5.4万吨，如



2月18日，在位于洋浦的年产17万吨苯乙烯类热塑性弹性体项目现场，工作人员有序施工。本报记者 陈元才 摄

数说奋斗

2021年

生产总值达436.6亿元
同比增长34.2%

总产值达880.1亿元
同比增长29.1%

固定资产投资
同比增长109.8%

地方一般公共预算
收入40.5亿元
同比增长13.8%

洋浦港口货物吞吐量
5568.03万吨

其中
外贸货物吞吐量
2916.13万吨
内贸货物吞吐量
2651.91万吨

集装箱吞吐量完成131.83万标箱

同比增长29.33%

国际航线集装箱
吞吐量为35.53万标箱
同比增长69.67%

水运货物周转量完成7208.62亿吨公里

同比增长230.1%

进出口总值同比增长104.7%

制图/孙发强



2月18日，洋浦东方雨虹建筑材料有限公司的生产车间，工作人员为产品进行包装。
本报记者 陈元才 摄

H 奋斗者感言

海南巴陵化工新材料有限公司副总经理李伟阳：
**洋浦人气越来越旺
发展潜力巨大**

■ 本报记者 林书喜 傅人意
特约记者 李灵军

2月18日上午，在洋浦经济开发区年产17万吨苯乙烯类热塑性弹性体项目（以下简称弹性体项目）工地上，800多名工人正在奋战。“整个项目的进度正按照施工计划进行，力争在今年11月建成投产。”海南巴陵化工新材料有限公司副总经理李伟阳说。

在洋浦工作17年的李伟阳，可以说见证了洋浦石化产业从起步到低潮，再到如今高速发展的历程。

2005年7月，37岁的李伟阳从中石化巴陵石油化工有限公司调到正在建设当中的海南炼化项目。“我来洋浦的时候，没有几家工厂。”李伟阳说，当时洋浦人少，生活十分单调。后来，随着海南炼化2006年建成投产后，汉地阳光、逸盛石化等下游企业跟着进来，接着国投孚宝、星光化工等企业相继落地，形成了石化功能区。但之后有一段时间，洋浦石化产业止步不前，没有什么大项目大企业进来。

这段时间，在销售部门工作了9年的李伟阳，于2014年转任海南炼化发展计划部副部长，参与生产经营、原油采购、项目投资前期工作等。在此期间，海南炼化上马了拥有百万吨产能的第二套芳烃生产装置，并于2019年9月成功投产，加上2013年投产的第一套60万吨芳烃生产装置，海南炼化已拥有年产160万吨的芳烃产能，成为中国石化最大的芳烃生产基地。

“‘4·13’以后，洋浦的石化产业开始进入高速发展期。”李伟阳说，海南炼化投资280亿元建设的100万吨乙烯项目，2018年12月28日开工，计划今年9月30日投料生产，将直接拉动超1000亿元的下游产业。

2021年5月，李伟阳被任命为海南巴陵化工新材料有限公司副总经理。该公司由海南炼化和巴陵石化共同出资成立，双方发挥各自优势，共同投资21亿元建设作为乙烯下游产业的弹性体项目，主要建设一套年产17万吨苯乙烯类热塑性弹性体（SBC）生产装置，该项目建成后，年均销售额将达到22.8亿元，年均缴纳税费1.8亿元。

“这两年多来，包括东方雨虹、中科启程、仪征化纤、奥克化学等一批产业项目落地，洋浦石化产业链不断延长，形成了炼油、芳烃、烯烃三路并行的产业布局，石化产业不断发展壮大。”李伟阳说，如今的洋浦，交通四通八达，城市功能和生活配套设施不断完善，人气越来越旺，随着儋州洋浦一体化发展战略的实施，洋浦的发展潜力巨大，未来可期。（本报洋浦2月20日电）