

2022

踔厉奋发

新征程

全国两会 特刊

讲述春天里的中国故事

——全国政协十三届五次会议首场“委员通道”扫描



全国政协十三届五次会议第一场【委员通道】采访活动分会场



首都北京，春日渐长。4日，全国政协十三届五次会议首场“委员通道”如约而至。尽管是通过网络视频回答提问，但7位全国政协委员回应百姓关切，讲述生动故事，畅谈履职心声，传递信心和力量，让记者们收获满满。

“自疫情暴发以来，我共参与了11个省、20场重大社区疫情防控工作。我们以最小的社会成本，获得了最大的社会效益。”国务院联防联控机制工作组社区防控组专家、首都医科大学全科医学与继续教育学院院长吴浩委员一亮相，就吸引了媒体的“长枪短炮”。

当前，全球新冠肺炎疫情起伏反复，我国“外防输入”面临挑战，接下来“动态清零”策略会否调整？“未来我们将根据疫情变化动态研判，统筹生产生活，科学精准应对，力争低成本、低影响。”吴浩说。

科技是国家强盛之基。还在太空“出差”的3名中国航天员何时返回地球？今年的空间站建设还将有哪些重要安排？

中国载人航天工程总设计师周建平委员带来了最新消息：“4月中旬神舟十三号航天员将回到地球家园，这将标志着中国空间站关键技术验证阶段的圆满收官。”

“从5月起，我国空间站工程将进入建造阶段。今年年内将发射2

个空间

站实验舱、2

艘载人飞船、2艘

货运飞船，再将6名航天

员送入中国空间站。”周建平给出重

磅“剧透”，这将首次实现6名航天员

同时在轨。

装备制造业是国之重器，是实

体经济的重要组成部分。

“党的十八大以来，国家高度重视装备制造业的发展，高铁、核电、水电、冶金装备等方面的世界领先，特别是石油化工装备制造技术已变成‘领跑者’。”中国一重集团董事长刘明忠委员自豪地说。

自立才能自强，自强才能主

导。在他看来，要以改革激发各

类人员创新创造的积极性，全面推进

自主创新，组建多个产学研一体的

创新中心，切实增加装备制造业产

业链的韧性。

过去一年，教育“双减”政策引

发全社会高度关注。“双减”带来了

哪些变化，如何看待这些变化？

北京市第十二中学联合学校总

校校长李有毅委员深有感触地说，

“双减”后，学生借阅图书数量和

体测优秀率均有所增长。这些会给孩子

一生带来益处。

“‘双减’减的是不必要的、机械的、

重复的学业负担，是要推动教育

回归本质，让学生有时间、有动力全

面发展，把基础教育引向培养德才

兼备、创新型人才的正确轨道。老

师、家长和社会要拧成一股绳，支持

和帮助学生成就自己。”李有毅的

话，让记者们频频点头。

民有所呼，我有所应；

国有所需，我有所行。

为帮助受伤的农民工索

要赔偿，北京市通州区人民法院副

院长李迎新委员将法庭搬到了他的

病床前。“巡回审判打破了审判地

点、审判形式的限制，把法庭设在田间地

头、开进科创园区，搬到国境线上。

法官们背着国徽，带着温暖，把司法

公正的阳光雨露送到百姓身边。”

她说：“我坚信巡回审判不仅

是一种工作方法，更是一种理念、一

种作风。只要人民群众有需求，我们

的法官就会坚守初心和使命，将

司法为民的理念落到实处。”

青年兴则国家兴，青年强则国

家强。

北京人民艺术剧院副院长冯远

征委员说：“去年参加文代会我看到

了很多年轻面孔，感受到了新生力

量。当前，我们正在全力推进‘十四五’规划和文化强国建设，青年文艺工作者强起来，文艺事业才能永葆活力，形成长江后浪推前浪的生动局面。”

“要引导鼓励青年文

艺工作者，保持对艺术的敬

畏之心和对专业的赤诚之心，

坚守人民立场、坚持守正创新。

同时也要给他们更多机会和更大空

间。”冯远征认为。

北京冬奥向世界讲述了一个

精彩的中国故事。在这次通道上，北

京冬奥组委规划建设部副部长沈瑾

委员描绘了冬奥故事的后续“篇章”。

“本次冬奥会所有场馆的设

计建设都考虑了比赛使用和赛后利

用的双重要求。其中有5个场馆本

身就是2008年北京奥运会遗产，可

持续发展的理念贯穿始终。”他说。

面对奥运场馆赛后运营这一世

界性难题，沈瑾道出了中国方案

——“未来这些场馆不仅可以举

办体育赛事，还可以举办论坛、展览，

进行娱乐文化活动，也可以作为体

育主题公园向公众开放。”

建睿智之言，献务实之策，谋长

远之举。

短短通道，连接会内和会外。在

这个万物萌发的春天，目之所及，生

机勃勃。来自首场“委员通道”的好

声音，正播撒更多希望，凝聚更多力量。

（新华社北京3月4日电 记者

姜琳 董瑞丰）

今年我国将再送6名航天员进入空间站

新华社北京3月4日电（记者姜琳 董瑞丰）全国政协委员、中国载人航天工程总设计师周建平4日在全国政协十三届五次会议首场“委员通道”上表示，从5月起，我国空间站工程将进入建造阶段。今年年内将发射2个空间站实验舱、2艘载人飞船、2艘货运飞船，再将6名航天员送入中国空间站。这将是我国首次实现6名航天员同时在轨。

周建平透露，神舟十四号载人飞船今年发射升空后，航天员将于在轨期间迎接2个实验舱的到来。今年年底前，神舟十五号航天员还将飞往中国空间站，与神舟十四号航天员“会师”太空。

“这将是一个非常值得期待的时刻。届时，一个由3个舱段、2艘载人飞船和1艘货运飞船构成的，总质量近100吨，乘载了6名航天员，还装载了空间生命和生物科学、材料科学等大量先进实验装置的中国空间站，将呈现在世人面前。”周建平说。

谈到依然在太空的神舟十三号“出差三人组”，周建平说，他们的状态很好，4月中旬将返回地面，这也标志着中国空间站关键技术验证阶段的结束。

此外，周建平介绍，去年9月返回的神舟十二号航天员正处于6个月恢复观察阶段的末期，目前身体状态很好，很快将进入正常工作和训练。

“两个乘组的飞行，为空间站关键技术验证做出了卓越贡献。目前的飞行结果分析和初步评估表明，我国载人航天工程各系统全面满足工程技

术要求，主要功能性能指标均超出了设计目标。”周建平说。

我国新一代载人运载火箭正在研制中

新华社北京3月4日电（记者胡喆 董瑞丰）全国政协委员、中国航天科技集团一院首席总师姜杰院士在接受记者采访时表示，我国新一代载人运载火箭的研制正处于关键技术攻关及方案深化论证阶段，新一代载人运载火箭的研制将使我国具备2030年前载人登陆月球的能力，并为后续月球科考与开发、深空探测及空间资源利用打下基础。

据介绍，新一代载人运载火箭的研制将突破13项重大关键技术，这些技术决定了火箭的性能指标，是载人登月任务完成的基本前提，将影响火箭的技术水平，是火箭方案先进性的重要体现。

姜杰表示，新一代载人运载火箭的研制探索了高效的运载火箭研发制造模式，打造了安全可靠、性能先进的载人运载火箭系列，同时将满足载人月球探测及近地空间站后期运营需求。

此外，捷龙三号运载火箭预计2022年9月首飞。姜杰介绍，目前已初步安排了2到3次发射任务，2023年度以后将满足每年不少于5发，并呈逐年增长趋势。捷龙三号还可实施海上发射。

“目前我国可以执行海上发射任务的火箭主要有捷龙三号和长征十一号，均为固体运载火箭。”姜杰介绍，实施海上发射，可为我国快速进入空间提供新的发射模式，填补国内海上发射空白及国际固体火箭海上发射空白，促进中国航天从航天大国向航天强国迈进。

“天鲲二号”卫星计划近期发射

新华社北京3月4日电（记者胡喆 胡浩）全国人大代表、中国航天科工集团第二研究院党委书记马杰4日在接受记者采访时表示，由航天科工二院研制的“天鲲二号”卫星已进入最后调试阶段，计划近期发射。该卫星不仅继承了“天鲲一号”卫星高功能密度的特点，还具有更低成本、更小型化的优点，此次飞行试验将验证微纳卫星平台总体等多项关键技术。

2017年3月，由航天科工二院抓总研制的卫星“天鲲一号”成功发射，拓展了我国小型低轨通用卫星平台型谱。截至目前，“天鲲一号”已在轨运行五年，生成约80GB遥测数据、接收处理地面指令约58000条、完成约7300次星地测控，并将继续超期服役。

马杰介绍，为满足日益增长的星座建设需要，航天科工二院以低轨卫星星座快速生产与部署为任务牵引，聚焦卫星设计和生产过程中的关键环节，在武汉卫星产业园建设了我国首条小卫星智能生产线，于2021年5月完成首星下线并全面投入使用。

该生产线涵盖卫星设计研发、制造、测控、运维服务的全产业链，突破多项关键技术，人员生产效率提升3倍以上，单星总装集成测试时间缩短80%以上。目前，该生产线已承担7颗卫星的生产任务，承担科技部、工信部、国防科工局等预研项目20余项。