

我省重点交通项目抢抓施工黄金季加快建设,3条公路有望年底通车——

# 春日暖洋洋 项目施工忙

本报海口3月4日讯（记者邵长春 通讯员陈慧文）3月3日，在G15沈海高速海口段土建1标项目施工现场，工人王吉兴和工友们正在清洗桥梁护栏钢模板，以便涂抹脱模剂，进行护栏浇筑施工。

在他身后，春日暖阳的照耀下，大桥的路基施工已基本完成，护栏施工也已接近尾声。

G15沈海高速公路海口段项目是G15沈海高速的重要组成部分，是G15沈海高速、G75兰海高速在海南的“最后一公里”，也是海南省高速公路连接全国高速公路网的唯一通道。项目的建设对完善国家高速公路网和海南省高速公路网、加快推进“琼州海峡港航一体化”、提高新海港区的综合交通运输能力、推动沿线经济社会全面发展具有重要意义。

中咨集团G15沈海高速海口段代建指挥部党支部书记、总监理工程师袁叙兵说，在省交通运输厅、省交通工程建设局指导下，代建指挥部组织开展了第一季度“开门红”劳动竞赛活动，并积极应用各类新技术，推进智慧工地建设，在保障工程质量基础上加快施工进度。

“目前项目路面标已陆续进场开展作业，土建标将于5月底前完成全部施工，确保项目在今年年底前建成通车。”袁叙兵说。

而在40多公里外，国道G360文昌至临高公路项目代建三标段路面5标施工现场，工人们正在进行路面水泥稳定碎石下基层摊铺施工。伴随着5台压路机的反复碾压，记者脚下相邻的路面也随之震颤。

“春节后项目迅速全面复工复产，抢抓海南施工黄金季，加大原材

料的运输和设备人员投入力度，确保实现项目一季度‘开门红开门红’。”海南路桥工程有限公司国道G360文临公路路面5标项目负责人王小军说，该标段将力争在5月底完成全部级配碎石层和水稳碎石结构层的摊铺作业，并将于4月展开沥青层的摊铺，确保项目今年底建成通车。

据悉，国道G360文昌至临高公路是国家发改委、交通运输部等部委确定的“十三五”交通扶贫“双百”工程项目，是我省“丰”字型高速公路网的第一横。

记者从省交建局获悉，除了G15海口段、G360文临公路，省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程也将力争在今年底建成通车。

该项目主线起点位于文昌市铺前镇骑楼老街码头附近，由西北向东南途经铺前镇、隆丰墟、东坡墟、锦山镇、湖山墟、抱罗镇、公坡镇、昌洒镇，终点位于铺文线和县道X196宋庆龄线平交口处，主线全长71.8公里。



→ 3月3日，在G15沈海高速海口段项目施工现场，工人焊接钢筋。 本报记者 李天平 摄



3月3日，在G15沈海高速海口段项目施工现场，工人仔细清洁模板。本报记者 李天平 摄

三亚加大新品种引进和培育力度,优化蔬菜种植品种

## 新品种不断 菜篮子更丰

### 关注平价菜保供惠民行动

■ 本报记者 李梦楠

3月4日，在三亚仕泓蔬菜产业有限公司常年蔬菜基地，郁郁葱葱的瓜藤间，一根根成熟的黄瓜青翠饱满，它们的大小不及手掌，重量也只有40克，不足普通黄瓜一半，但表皮光滑无刺，瓜色油亮饱满，咬一口，清脆多汁。基地里，工人们来回穿梭在田地里，一边采摘已成熟的果实，一边记录着果蔬的生长情况。

“这是金童黄瓜，也被称为‘水果黄瓜’，目前已进入采摘期。”该基地负责人周泽宇说，过去由于该黄瓜汁水丰富，采摘后需尽快食用，不便于运输，因此只在山东等地种植，而如今，随着该品种在海南首次成功试种，未来，市民在家门口就能购买品尝。

为了丰富市民的“菜篮子”，在政府的支持下，该基地不断加大对新品种的选育力度，今年，在开展常年蔬菜种植的同时，他们专门开辟50亩地用

于品种筛选，其中有不少新品种均为首次引进海南。

一串串成熟或半熟的小番茄红绿相间，像葡萄一样垂挂着；小小的南瓜不是长在地上，而是吊在向上生长的藤蔓上……漫步基地中，一眼望去，绿秀尖椒、华陇2号陇椒、昂翠1号西兰苔、白玉黄瓜、贝贝南瓜4号等多个品种或抽芽或结果显出勃勃生机。

除了增加品种，基地也在提升品质上下足功夫。基地中搭建了蔬菜大棚，铺设了地膜，用于防治害虫危害、减少农药污染、实施无公害生产。除了硬件设施，基地还注重对种植技术

的提升。在基地，南瓜是“吊”起来的。这是由于以往种在地里的南瓜因光照不均匀，瓜皮上容易出现白条，而吊起来后，光照充足受热均匀，口感也更好。

不仅如此，为了之后便于推广种植，基地在选种时，不仅考虑好不好吃，还会关注好不好种，选取较为适应海南气候条件的种子进行试种。周泽宇以金童黄瓜为例，“选取这个品种不仅是因为它品质佳、口感好、营养丰富，更因其具有抗病虫害的特性，无需打农药，方便农户种植管理。”

“今后我们还将不断丰富基地内蔬

菜品种，探索培育更多水果新品种，完善基地条件，提升培育技术，让市民游客足不出岛就可品尝美味。”三亚仕泓蔬菜产业有限公司总经理隋仕礼说。

据悉，近年来，三亚不断加大新品种引进和自主培育力度，积极探索常年蔬菜种植新模式，下一步，三亚将持续组织引导农民调优品种结构，扩大特色优质农产品的种养规模，通过加大推广可降解地膜、滴灌、微喷和水肥一体化技术、建立示范基地等多种方式，不断建好“菜园子”，丰富全岛人民的“菜篮子”。

（本报三亚3月4日电）

博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目开展密集测试

## 无人驾驶汽车开上智联网联路

本报博鳌3月4日电（记者袁宇）近日，海南博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目进入密集测试，采集各种数据以及进行机器学习，项目预计月内交付使用。项目投用后将推动智能网联汽车技术研发、试验、标准制定及促进产业链成熟起到积极作用，也将为海南加速打造车联网示范省打下基础。

海南日报记者了解到，参与测试的自动驾驶售卖车支持扫码、招手、定点停靠三种停车方式，游客停车后，通过扫二维码购买商品，也可以通过车端触屏购买商品。基于5G应用架构，该车辆可以在自动监管情况下完成复杂场景的自动驾驶，为游客提供更加便捷的服务。

博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目车路协同示范路段总长度共17公里，分别为从博鳌机场到培兰大桥的13公里路段，从培兰大桥到博鳌海底隧道出口口的4公里路段，全线部署24个5G站点，路口部署监控与雷达等设施，已实现运营路段的5G连续覆盖，支持无人驾驶车辆开展常态化运营。

海南联通交付中心项目交付主管王光先表示，项目主要基于V2X技术，实现车、人、路的协同，“通过云平台集成实现全方位动态信息的实时交互，通过车辆的感应、平台的集成，实现智慧交通的功能。”

据介绍，博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目采用L4级别的自动驾驶，在特定的路段和特定的线路，不需

要人工干预，能够自动完成整个驾驶动作。目前项目正进行密集测试，采集各种数据以及进行机器学习。项目投用后将推动智能网联汽车技术研发、试验、标准制定及促进产业链成熟起到积极作用，也将为海南加速打造车联网示范省打下基础。

据了解，海南是全国首批5G试点和首批使用车联网5.9GHz频率试点省份，智能网联汽车及5G应用试点项目担负着在全国先行先试的使命。博鳌智能网联汽车及5G应用试点项目融合了5G、L4级自动驾驶汽车以及不同品牌自动驾驶汽车编队驾驶，项目还可凭借博鳌亚洲论坛及其旅游资源打造智能网联汽车示范应用区名片，增强影响力。



三月四日，琼海博鳌东屿岛智能网联汽车试点项目现场，工作人员进行无人驾驶巴士测试行驶工作。 本报记者 封烁 摄

### 海口美兰空港一站式飞机维修基地(一期)试投运

本报讯（记者邵长春）近日，两架波音客机缓缓滑入海口美兰空港一站式飞机维修基地（一期）的大修定检机库，标志着该飞机维修基地项目投入试运营，也标志着海南向打造具有世界竞争水准的全球飞机维修枢纽目标迈进了一大步。

美兰空港一站式飞机维修基地（一期）是海口临空经济区重点产业项目，项目业主单位为海口空港飞机维修工程有限公司，总投资约16.17亿元，规划用地约224亩，规划总建筑面积148261平方米，建设大修定检机库、喷漆机库、附件维修厂房、国际航材存储交易中心等设施以及园区各项生产配套设施。

项目于2019年11月开工建设，2021年9月竣工，11月通过工程验收，缩短工期5个月。2022年1月完成工程竣工备案，2月完成民航行业验收。

据悉，该项目投入运营后，将有效缓解海南当前面临的一站式飞机维修产业发展不足问题。

### 中核集团携手琼企 在儋州布局仓储物流业

本报海口3月4日讯（记者苏庆明 通讯员黄向勇）3月4日，中核融资租赁（海南）有限公司与海南任发科技有限公司在海口进行战略合作签约，将利用儋州洋浦一体化发展机遇，在儋州环新英湾地区布局现代仓储物流产业。

据介绍，海南任发科技有限公司将在环新英湾地区建设大型、智能化的现代仓储物流基地，作为中核融资租赁（海南）有限公司开展融资租赁业务的仓储物流基地和中转站。中核融资租赁（海南）有限公司将利用自身的资金优势、政策优势对海南任发科技有限公司提供支持，并配合提供分布式光伏、储能、冷热供等相应的优势产业服务。

中核融资租赁（海南）有限公司执行董事胡鹏表示，该公司是央企中核集团旗下公司，此次产业合作行动是中核集团为海南自由贸易港企业提供融资便利的具体行动。海南任发科技有限公司总裁袁鑫介绍，该公司主要经营现代仓储物流、进出口贸易等，将通过与中核融资租赁（海南）有限公司的合作，实现互惠共赢。

### 海垦控股集团推进 产业互联平台建设

本报海口3月4日讯（记者邓钰）数字赋能，建立产业互联“一张网”；服务产业，打通企业发展“中梗阻”……海南省农垦投资控股集团有限公司（以下简称海垦控股集团）全面推进信息化、数字化建设，紧紧围绕“八八战略”的实施和“四梁八柱”产业格局，建立海南农垦产业互联平台。

2021年8月以来，海垦控股集团启动海南农垦产业平台项目，旨在打破各产业传统运营模式，综合利用物联网、大数据、人工智能等现代信息技术，重构农业生产、加工仓储、物流配送、商品销售等环节，建立全产业链管理体系，提供全流程溯源服务，实现海垦产业全链接，形成海垦集团、农业龙头企业、农户联动的发展格局。

根据规划，海南农垦产业互联平台建设内容包括数据底座建设、安全保障体系建设、大数据展示中心建设、链接八大产业的“一张网”建设和数据中心迁移建设共5个方面。

目前，海南农垦产业互联平台项目已完成前期需求调研、方案规划、微信小程序端主要功能建设，并将于今年内积极开展试点工作。

### 海口新增一市级 人力资源服务产业园

本报海口3月4日讯（记者郭芊 特约记者刘伟）3月4日上午，海口市龙华区首家市级人力资源产业园——杰锦人力资源服务产业园在海口湾演艺中心挂牌成立。

据了解，杰锦人力资源服务产业园总面积约5000平方米，配备多媒体会议室、接待厅、培训室、洽谈室、小型会议室等。产业园基于“政府引导、社会参与、多元投资、市场运作”的运营模式，立足海口、服务海南，着力打造“一园两中心”。其中，一园为人力资源服务产业园，园区重点打造人力资源服务产业，同时整合公共服务、行业资源，不断构建多元化、专业化的人力资源服务产业园区，力争将其发展成为集人力资源机构办公、企业孵化、产品展示、公共服务、人才服务及配套服务为一体的综合性人力资源服务产业园；两中心为国际人才和文化艺术交流中心，园区将依托海口湾演艺中心、会展工场构建国际高层次人才交流基地和国际文化艺术交流基地，促进海内外人才及艺术交流。

杰锦人力资源服务产业园相关负责人表示，今年预计先期引入20家以上优质人力资源服务机构，力争产业规模达到10亿元以上。