

2022



踔厉奋发

新征程

全国两会特刊

联动

海南日报 广西日报 贵州日报 四川日报 重庆日报 甘肃日报

琼桂黔川渝甘党报联动·聚焦西部陆海新通道

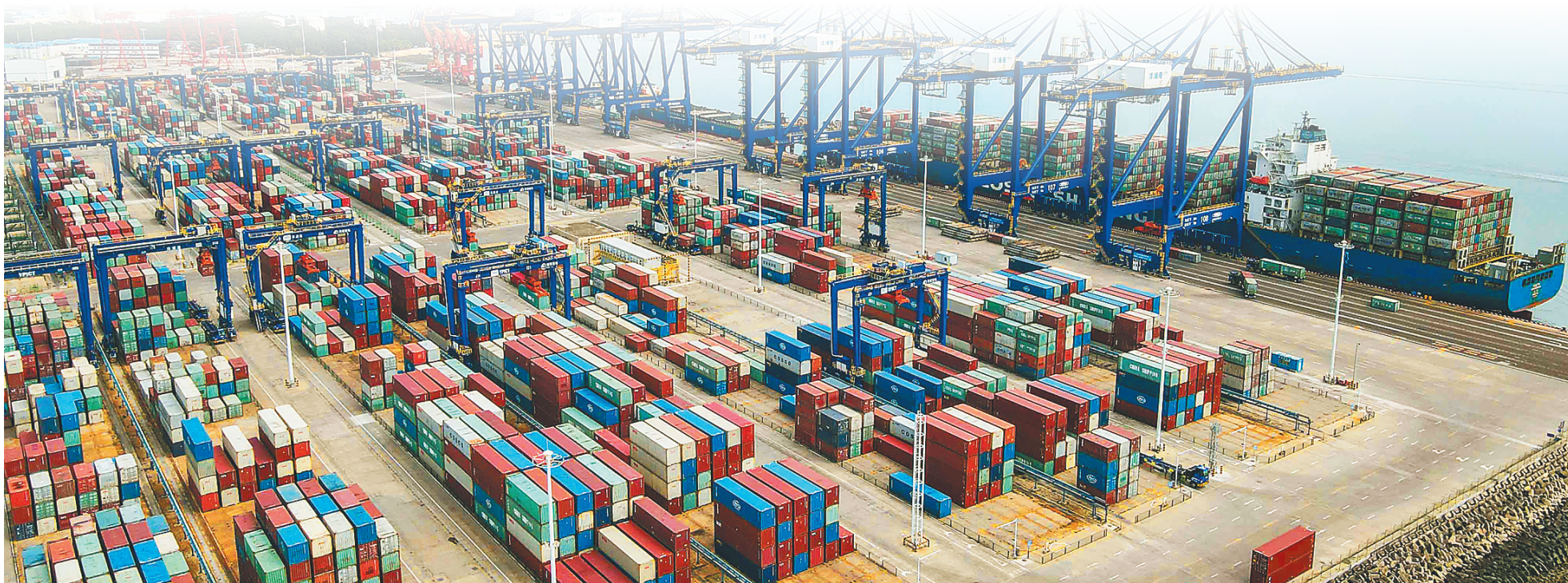
共建西部陆海新通道 打造开放发展新高地

编者按

建设西部陆海新通道,是党中央作出的重要战略部署,对加快完善我国对外开放格局,服务构建“双循环”新发展格局具有重要意义。

2021年8月,国家发改委印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》,明确指出,到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。

新发展、新格局、新期盼。今年全国两会期间,海南日报联合广西日报、贵州日报、四川日报、重庆日报、甘肃日报等省(区)党报,邀请全国人大代表、全国政协委员共话西部陆海新通道建设,畅谈开放合作,实现共同发展。



在洋浦经济开发区国际集装箱码头,集装箱装卸业务一片繁忙。本报记者 陈元才 摄

海南

全国人大代表廖虹宇：

互促共进相互融合 释放更多发展红利

■ 本报特派记者 尤梦瑜

“同是国家战略,海南自由贸易港与西部陆海新通道互促共进,相互融合,将会为海南、广西乃至更多地区带来1+1>2的长远效益。作为人大代表,我们也非常乐于看到通过大家的集思广益、建言献策,推动这两大国家战略加快落地,释放更多发展红利。”近日,在北京参加十三届全国人大五次会议的全国人大代表、海航集团党委委员、海航创新党委书记兼董事长廖虹宇在接受海南日报记者采访时,围绕西部陆海新通道中海南洋浦港的任务与机遇,提出了他的建议。

2021年8月,国家发改委印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》(以下简称《实施方案》),明确指出,到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。其中在强化重点枢纽功能方面,着重提出打造海南洋浦区域国际集装箱枢纽港。

既是海南自贸港的“样板间”,又是西部陆海新通道的重要节点,立足两大国家战略,洋浦又该如何发力,不断彰显其港口优势?

“要更好地发挥洋浦在西部陆海新通道的作用,首先要加大航运枢纽基础设施的建设和完善。”廖虹宇表示,《实施方案》明确提出,到2025年,洋浦港集装箱吞吐量要达到

500万标箱,其中外贸箱吞吐量达到100万标箱。与此同时,随着海南自贸港首条洲际航线开通,洋浦区域国际集装箱枢纽港建设开始从“近海”迈入“深蓝”时代。“可以说,《实施方案》提出的目标与洋浦自身的发展是高度一致和匹配的。港口是经济发展的重要支撑,成熟的基础设施是其实现更大吞吐量、创造更大价值的必要条件。”

在硬件基础夯实之后,则是制度层面的创新与优化。“以‘中国洋浦港’为船舶港的船舶登记制度应更加国际化、开放化、便利化。例如,审批流程更加优化、相关申请材料更加简化、办结时限等进一步压缩等。”廖虹宇说,

与此同时,航运配套的财税制度和激励政策也要进一步增强力度,让市场主体有更实在的获得感。“2025年海南自贸港全岛封关运作,应思考如何通过吸引航运总部经济发展,来推动西部陆海新通道的蓬勃发展,例如航运航线箱量奖励力度更大、激励奖励政策更具针对性等。”

除了制度层面的建设,廖虹宇也提到洋浦在西部陆海新通道建设中的软实力提升问题。“要不断加大对国际航运资源的引进,这种资源的引进将会与航运相关的产业导入到西部陆海新通道建设中,比如航运金融、保险、船舶融资租赁、证券等,进一步为西部陆

海新通道建设增添活力。”

此外,廖虹宇还提到了港口的数字化、智能化建设以及生态环保方面的发展。他表示,港口的运营离不开智慧仓储物流等各类智能化建设。在今天,数字化智能化建设对港口的业务发展及长远发展有着至关重要的支撑作用。

“西部陆海新通道涉及多个省份,目前,洋浦已具备多通道资源整合的制度环境和国际中转枢纽港重要节点功能。未来,要不断加强与广西北部湾、广东湛江和重庆等港口的协同联动,在国家战略的推进中,发挥优势,加强合作,互利共赢。”(本报北京3月6日电)



班轮从重庆珞璜港驶离。贺奎 摄



中老铁路(万象-成都)回程班列。彭富成 摄



位于广西南宁的中国—东盟金融城外景。周军 摄



甘肃兰州新区综合保税区。(资料图)

广西

全国政协委员蒋和生：
做好向海经济文章

■ 广西日报记者 简文湘 王春楠

如何高水平共建西部陆海新通道?全国两会前夕,记者采访了全国政协委员、农工党广西区委主委、自治区海洋局局长蒋和生。

“面朝大海,向海图强。推动西部陆海新通道高质量发展对于加快现代流通体系建设,服务构建双循环新发展格局具有重要意义。”蒋和生建议,首先,以建设西部陆海新通道为牵引,加快建成连接中国与东盟时间最短、服务最好、价格最优的陆海新通道,着力推进扩能优服、大能力运输通道建设、通道物流提升、通道产业融合发展四大行动。其次,积极融入国内国际两个市场。疏散淤点、打通堵点,推进产业链现代化,提升向海产业链、供应链的完整性,做好向海经济循环畅通这篇大文章,加快搭建好向海经济大市场,使广西成为国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接。

贵州

全国人大代表张德芹：
加快完善水运体系

■ 贵州日报天眼新闻记者 冯倩

“今年春节前夕,国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》(国发〔2022〕2号),这是党中央、国务院给贵州人民送来的一个‘大礼包’,必将对贵州推动高质量发展产生重大而深远的影响。”全国人大代表、贵州现代物流产业(集团)有限责任公司党委委员、副总经理张德芹近日表示。

在张德芹看来,贵州要加快推动水运体系重要连接线建设,其中,乌江、南北盘江—红水河是贵州发展水运最重要的两条水路通道。在全省港口布局规划的前提下,为进一步完善水运体系,充分发挥港口集聚疏运功能,需进一步完善贵州水运体系重要连接线,重点解决贵阳港、遵义港、黔东南、罗甸港与重要铁路货运站、重要战略通道的连接问题。此外,加快完善贵州水运体系重要连接线,优化贵州货物运输结构,从根本上提升区域物流效率。

四川

全国人大代表曾卿：
构筑开放通道枢纽

■ 四川日报全媒体记者 陈碧红

“近年来,四川坚持把南向开放作为对接新兴大市场的主攻方向,实施畅通南向通道深化南向合作三年行动,加强与重庆、广西等地合作联动,共建西部陆海新通道,支持组建四川陆海新通道公司,深度融入南向自由贸易网络和区域全面经济伙伴关系协定。”全国人大代表、四川省商务厅厅长曾卿表示,下一步四川将重点在三方面发力:

构筑高能级开放通道枢纽——大力发展公铁联运、铁水联运、陆空联运等多式联运方式。充分发挥联盟平台作用,推动优势物流企业跨地区、跨行业经营。

培育高能级开放市场主体——加强与通道沿线城市的活动交流,更大规模、更高质量地组团参加中国—东盟博览会、中国西部博览会等各类经贸平台活动,加强与南向国家(地区)的经贸合作往来。

建设高能级国际物流通道——提高企业对南向通道的知晓度和利用率,鼓励更多企业使用西部陆海通道。以扩大运用规模和增加回程货物,降低企业使用通道的成本。

重庆

全国人大代表于会文：
做大做强临空经济

■ 重庆日报记者 颜若雯 王亚同

“开放是高质量发展的必由之路,也是服务构建新发展格局的必然选择。”全国人大代表、重庆市渝北区委书记于会文表示,西部陆海新通道在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

“陆海新通道的三条主通道,有两条是从重庆出发,因此重庆肩负着重大使命。”于会文表示,重庆市渝北区是陆海新通道建设的重要承载地,《西部陆海新通道总体规划》有16处与渝北密切相关,《规划》提出把重庆临空经济示范区作为枢纽经济建设重点,是对渝北量身定制的重大政策利好、项目利好,对于我们发挥国家临空经济示范区牵引带动作用,提升空港型国家物流枢纽水平,建设高水平开放的临空大区具有重要意义。

渝北将以建设高水平开放的临空大区为路径,打造“标杆城区”。渝北坐拥100多条国际航线,8000多万人次承载能力的枢纽机场。2022年1月,渝北又获得空港型国家物流枢纽的正式授牌,为渝北对外开放搭建了新的更高平台。

甘肃

全国人大代表范鹏：
深化陆海双向开放

■ 新甘肃·甘肃日报记者 蔡文正

“推进西部陆海新通道建设,是国家优化区域开放布局、科学推进新一轮西部大开发作出的重大决策部署,对于充分发挥西部地区连接‘一带’和‘一路’的纽带作用,深化陆海双向开放,具有重大现实意义和深远历史意义。”全国两会召开前夕,全国人大代表、甘肃省人大常委会教育科学文化卫生工作委员会副主任范鹏在接受记者采访时说道。

“西部陆海新通道的建设发展是甘肃抓好‘一带一路’最大机遇的最佳平台。下一步甘肃要做好货源组织,通过货源建设促进产业结构调整,尽最大努力降低货运成本,提高供给质量,发挥好商贸发展的牵引作用。同时发挥‘一带一路’国际物流通道重要节点、国际陆港国际空港和海关特殊监管区域等开放平台作用,推动大型物流企业和供应链管理企业深度合作,把这一通道变成以外需内、以东带西、以南促北的大平台。”范鹏说。