

2022

踔厉奋发 新征程



全国两会 特刊

(声音)

发挥资源优势 讲好蓝碳故事

H 两会走笔

■ 魏燕

蓝碳，又称蓝色碳汇，指的是利用海洋活动及海洋生物吸收大气中的二氧化碳，并将其固定、储存在海洋中的过程、活动和机制。在国家大力推进海洋战略和“双碳”工作的背景下，蓝碳的作用和意义越来越凸显。今年的

全国两会上，海南代表团提交了关于把海南海洋生态系统碳汇试点纳入国家碳达峰碳中和统一部署的建议，体现了海南对蓝碳工作的高度重视。

立足于自身环境资源与政策优势，海南发展蓝碳事业有得天独厚的优势。海南海域辽阔，海洋生态系统种类全、物种多样性高、储碳能力强、增汇潜力大。充分利用自身优势，积极推动蓝碳事业创新发展，是建设国家生态文明试验区的重要抓手和建设

海洋强省的重要内容，对于国家推进“双碳”工作、促进高质量发展等具有重大意义。

近年来，海南积极开展海洋生态系统碳汇试点，启动海洋牧场、蓝色海湾整治行动，推进蓝碳生态系统情况调查、红树林和海草床等蓝碳生态系统保护修复、渔业碳汇扩增探索等工作，蓝碳事业已经迈开步子。在2022年海南省两会上，政府工作报告提出，要立足海洋大省优势，高水平建立和

运作省蓝碳研究中心，在海洋碳汇研究上抢占国际制高点。这体现了海南瞄准蓝碳促“双碳”、提高海洋资源开发利用能力的进取意识。

发展蓝碳事业，海南大有可为。我们要充分认识蓝色碳汇对于国家和海南的重要意义，紧盯“双碳”目标，充分利用好我省海洋资源优势，进一步明确蓝碳研究中心组织架构，紧抓引进领军人才这一核心工作，充分发挥高端智库作用，全力打造更具核心竞

争力的专业化国际化研究平台，积极稳妥推进蓝碳研究工作。

发展蓝碳事业，不仅需要政府努力，全社会也要积极行动起来，关注海洋保护，加强科学普及，为蓝碳工作尽一份力。我们很欣喜地看到，海南民间已经有一些公益组织、团队参与这项工作。点滴力量，汇聚成海，相信在大家的共同努力下，海南一定能讲好“蓝碳”故事，为实现我国“双碳”目标贡献海南力量。

H 观会评南

紧紧扭住『最关键变量』

■ 海报平

发展为本，安全为要，发展和安全是一体之两翼、驱动之双轮。统筹好发展和安全这两件大事，必须抓好风险防控工作。习近平总书记对风险防控工作高度重视，并作出一系列重要论述和指示批示。

过去一年，面对严峻复杂的国内外形势，经过全国人民共同努力，我国经济社会发展取得新的重大突破。综合研判国内外形势，今年我国发展面临的风险挑战明显增多，必须爬坡过坎。因此，政府工作报告强调稳字当头、稳中求进，并多次提到风险防控，体现了强烈的忧患意识和底线思维。

将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户，这一使命十分光荣，但挑战也无时不有，风险更是无处不在。如何才能持续推动国家重大战略在海南落地见效，在践行“国之大者”中展现担当作为？海南省委七届十一次全会明确提出，把风险防控作为事关海南自由贸易港建设成败得失的最关键变量、作为我们这一代自由贸易港建设者的最重要任务，摆在最突出位置。

最关键变量、最重要任务、最突出位置，这三个“最”，表明了海南做好风险防控工作的坚定决心，也展现了海南落实国家重大战略的重要策略——以强有力的风险防控推动自由贸易港建设进入不可逆转的发展轨道。这背后蕴含着对历史经验教训的总结、汲取，对现实的深沉考量，对未来的深刻把握。

“不忽视一个风险，不放过一个隐患。”2021年，海南一手抓各项政策措施落地，一手抓防范化解重大风险挑战，奋力推动海南自由贸易港建设蓬勃展开，实现了“十四五”开门红，守住了不发生重大系统性风险的底线，奠定了承担高水平开放压力测试的坚实基础，稳定了社会各界的预期。实践探索让我们基本可以判断，只要管控好各类风险，海南自由贸易港就一定能够建成。

“管得住”才能“放得开”。今年是自由贸易港建设的攻坚之年，也是封关运作准备的关键之年。当前和今后5年是风险高发期。紧紧扭住“最关键变量”，检验着我们的政治判断力、政治领悟力、政治执行力。乘势而上、劈波斩浪，要求我们时刻保持如履薄冰的谨慎、见叶知秋的敏锐，做到风险防控和政策落实一体谋划、一体部署、一体推进。

“万里之船，成于罗盘。”因此，应对好风险，首先要确保方向不偏离。“中国特色”的核心要义标定了海南自由贸易港建设正确方向的坐标。坚持中国共产党领导、坚持走中国特色社会主义道路、坚持以人民为中心的发展思想、坚持社会主义核心价值观，坚持新发展理念，这“五个坚持”是我们必须牢牢的政治方向，也是判断大是大非的具体标尺。我们应当注意时时与“五个坚持”对标对表，善于用政治眼光看经济问题、看社会现象、看开放力度、看改革效果。

看不到风险是最大的风险。因此，应对好风险，预警要及时。科学预判潜在、隐性风险，及时准确发现苗头性问题，需要凡事从最坏处着眼，做最充分的准备，朝好的方向努力，争取最好的结果。坚持“预防为主、打防结合”，运用现代科技手段，找准“暗礁”“风浪”，做到早识别、早预警、早发现、早处置，才能把各类风险遏制在萌芽状态，守住不发生系统性风险的底线。

有的放矢方能有力有效。因此，应对好风险，措施要精准。目前，海南社会管理信息化平台整体进入实战化运行，实现对进出岛人流、物流、资金流的全天候、全方位精准管控。今后，应当继续紧盯党中央关注的、群众关心的、海南易发的风险领域精准施策，持续打好风险防控主动战、整体战、阻击战、协同战，确保重大风险防得准、防得住、控得好，坚决做到不“漏网”。

制度管长远、管根本。因此，应对好风险，机制要健全。目前，海南全面建立“风险官”制度，省直各部门在提出政策需求时，同步研究实施风险；在上报政策建议时，同步上报政策风险评估报告。同时，风险防控工作形成了省领导定期研究部署、职能部门协作联动、工作信息及时共享、突发事件协同处理的工作机制和体系，“作战指挥系统”已做实。今后，应当持续推进制度集成创新，进一步把制度优势转化为治理效能。

“居安而忘危，则终不危；操治而虑乱，则终不乱。”分析“时”与“势”，思考“危”与“机”，突出“稳”与“实”，当好“风险官”，筑牢“防火墙”，就一定能推动海南自由贸易港建设进入不可逆转的发展轨道。

H 小圆桌会

“双碳”目标再次被写入政府工作报告，海南如何走好低碳之路？ 统筹“立”与“破” 衔接“新”与“旧”

■ 本报特派记者 金昌波

实现“双碳”目标是我国实现高质量发展的必然要求，也是展现中国负责任大国形象的重大战略举措。今年的全国两会，“绿色低碳”话题热度不减。政府工作报告强调“有序推进碳达峰碳中和工作”，并提出多项具体任务。

《海南省“十四五”生态环境保护规划》把碳达峰碳中和纳入生态文明建设整体布局。我省的政府工作报告明确提出，2022年，海南要争做“双碳”工作优等生。

未来，我们的低碳之路应该怎么走？海南如何当好“双碳”工作优等生？本期《小圆桌会》特邀中国政策科学研究院常务理事、经济政策委员会副主任徐洪才，海南大学马克思主义学院研究员、人文社科高等研究院执行院长夏锋围绕这一话题进行探讨交流。



主持人：海南日报记者金昌波
(本报特派记者 韦茂金 摄)

嘉宾：中国政策科学研究院常务理事、经济政策委员会副主任徐洪才
海南大学马克思主义学院研究员、人文社科高等研究院执行院长夏锋



集中供冷
低碳减排

三亚低碳智慧能源综合利用海棠湾示范区项目运营。

据介绍，该项目每年将节省标准煤约3.26万吨，减少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物排放量近10万吨。
本报记者 武威 摄

节能降耗，
倡导低碳绿色生活

我们之所以提出能源革命的概念，就是因为这是覆盖城乡居民生活方式的转型。对海南而言，倡导绿色生产生活方式，该怎么做？

徐洪才：说一个我自己的故事：今天上午，我要去医院检查核酸，在小区楼下顺手扫了个二维码，一路骑着共享单车就到了医院，这就是绿色低碳的生活方式，而带来这一切变化的就是数字化。

所以，发展数字经济，是减少碳排放的一个重要抓手，数字经济和绿色金融融合发展，大有可为。一方面，传统产业一般意味着高能耗，而利用数字技术的推广应用，推动传统产业的转型升级，本身就能实现节能降耗，减少碳排放。另一方面，低碳绿色生活是国际性潮流，发展数字经济可以为“绿色生活方式”提供更多具体、鲜活的应用场景。促进数字经济和绿色发展之间的融合发展、良性互动，可以进一步助推我国经济的高质量发展。

夏锋：第一，要推动海南城乡居民生活方式和消费理念绿色化，形成文明健康生活新风尚。引领全民践行绿色生活方式，组织开展绿色出行、绿色消费、绿色餐饮、绿色快递等活动，让绿色生活理念深植于我们这代人脑海中。

第二，海南的绿色生活方式的形成需要在需求和供给两端同时发力。例如，海南最有条件建成新能源汽车岛。要力争实现党政机关及国有企事业单位公务用车，以及公交、巡游出租等领域车辆全面清洁能源化，发挥引领带头示范作用；要加快轻型物流配送车、城市环卫车、网约车、旅游车等社会运营领域车辆清洁能源化改造；启动燃油汽车进岛管控时间表，岛内逐步禁止销售燃油汽车。探索开展氢燃料汽车示范应用。加强新能源汽车充换电、加氢站等配套设施建设。

第三，加快农业无害化种植养殖改造。海南拥有丰富的热带农业资源，农产品十分丰富。要适应我国城乡居民对无害化农产品需求日益增长的趋势，加快海南农产品种植养殖无害化改造，利用先进农业科技，减少直至清零农药的施用，打造绿色农业岛。这不仅能提升海南农产品附加值，也能带动农业科技进步。
(本报北京3月8日电)

发挥优势，快速提升生态碳汇能力

夏锋：作为全国海洋面积最大的省份，海南拥有全国三分之二以上的海域面积和全国面积最大的红树林湿地等得天独厚的自然条件，具有十分优越的蓝碳资源。海南要用好这些基础优势，快速提升生态碳汇能力。一是推动蓝碳资源保护与利用。制定蓝碳行动计划，推动蓝碳方法学研究与利用，建立健全蓝碳统计调查与监测体系，开展红树林、海草床、珊瑚礁、海洋牧场等典型蓝碳生态系统碳储量及碳汇动态的科学监测和分析，摸清“家底”。

二是探索在海南开展海洋碳汇交易试点，开展蓝碳交易示范。通过碳市场、碳普惠以及碳中和活动等方式提升蓝碳价值。抓住RCEP正式实施的重要机遇，探索在海南建立中国—东盟蓝碳交易中心，打造区域性蓝碳交易市场。

三是加强国际合作。整合海南和国内蓝碳研究力量，搭建蓝碳国际交流平台，加强海南与粤港澳合作，共建碳排放权跨境交易机制。

四是引入金融机构开发海洋碳汇收益权质押贷款等产品，打造综合性绿色金融产品交易市场。

徐洪才：我国是世界上少有的同时拥有海草床、红树林和盐沼三大蓝碳生态系统的国家之一。红树林、盐沼和海草床，可以从大气和海洋中吸收大量的碳并将碳储存在生态系统中，在减缓气候变化中发挥重要作用。但如果海岸带开发利用活动不断增加，蓝碳生态系统会遭到破坏。一旦蓝碳生态遭到破坏，封存于植物和土壤中的二氧化碳就被释放到空气中，导致温室气体的总量增加。所以，一定要吸取教训，高度重视海洋生态环境保护，推进海岸带修复和绿色海堤建设，构筑蓝碳发展的生态屏障。同时，要运用循环经济理念，高质量发展海洋养殖业，推进海洋牧场等建设，进一步释放蓝碳资源的巨大潜力，有效增加蓝色碳汇，实现“绿色生态”与“蓝色经济”同促进、共发展。

海洋碳汇，也称蓝碳或蓝色碳汇，是指一定时间周期内海洋储碳的能力或容量。今年全国两会上，不少代表委员建言海南以蓝碳助力碳中和。在这方面，海南有哪些优势？

徐洪才：继2021年之后，今年“双碳”目标再次写入政府工作报告。与去年不同的是，今年的政府工作报告中突出了“有序”两个字，碳达峰碳中和的进程将会更加科学。

“先立后破”，讲的就是把控好推进节奏。立，就是要大力发展风电、光伏等新能源；破，就是推动传统能源逐步退出。但这必须先从技术、政策法规和市场机制等层面建立起低碳发展“四梁八柱”，再循序渐进地减少化石能源，构建清洁、零碳、安全、高效能源体系。

海南制造业相对薄弱，意味着减碳包袱轻。当前，海南自贸港加快构建以旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业为支撑的“3+1”现代产业体系，方向是正确的。我注意到海南省今年的政府工作报告提到“研究出台我省碳达峰实施方案，编制项目引进低碳指南”，这非常好。建议海南围绕十二个重点产业，逐个梳理制定碳达峰碳中和路线图、时间表，同时在招商引资过程中，坚持双向选择，多算“长远账”，更多选择知识密集型、科技密集型的企业，从源头把高耗能高污染产业堵在岛外。海南要敢于亮剑，在全国率先实现“双碳”目标。

夏锋：传统能源逐步退出必须建立在新能源安全可靠的替代基础上，要统筹好“立”与“破”的关系。一方面，中国能源的饭碗必须端在自己手里，要夯实国内能源生产基础，保障煤炭供应安全，保持原油、天然气产能稳定增长，加强煤油气储备能力建设，推进先进储能技术规模化应用；一方面，要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置，积极有序发展光能源、硅能源、氢能源、可再生能源。

海南建设国家生态文明试验区，也面临能源革命的重大任务，也要处理好新旧动能“立”与“破”的关系。一方面，要发挥洋浦区位等优势，打造能源战略储备基地。一方面，要围绕建设国家生态文明试验区和清洁能源岛建设，依托洋浦经济开发区、海南（昌江）清洁能源产业园等园区，大力发展氢能、核能等新能源，以电动汽车、氢燃料电池汽车、智能汽车等为重点，发展壮大清洁能源汽车产业链。

海南建设国家生态文明试验区，也面临能源革命的重大任务，也要处理好新旧动能“立”与“破”的关系。一方面，要发挥洋浦区位等优势，打造能源战略储备基地。一方面，要围绕建设国家生态文明试验区和清洁能源岛建设，依托洋浦经济开发区、海南（昌江）清洁能源产业园等园区，大力发展氢能、核能等新能源，以电动汽车、氢燃料电池汽车、智能汽车等为重点，发展壮大清洁能源汽车产业链。