

# 我国空间站在轨建造任务稳步推进 神舟十三号航天员4月返回

新华社北京3月11日电（李国利 杨欣）记者11日从中国载人航天工程办公室了解到，目前，我国空间站核心舱组合体在轨稳定运行，神舟十三号航天员乘组状态良好，计划于4月返回地面，空间站建造关键技术得到全面验证，后续任务准备扎实推进。

建造空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题，是我国载人航天工程“三步走”发展战略中第三步任务目标。2021年以来，我国载人航天工程已成功实施空间站建造阶段2次载人飞行任务

行任务。2022年是空间站建造决战决胜之年，根据任务安排，将组织实施空间站问天舱、梦天舱、货运补给、载人飞行等6次飞行任务，完成空间站在轨建造，建成在轨稳定运行的国家太空实验室。目前，执行空间站建造阶段5次飞

行的航天员乘组已经选定，正在开展任务训练。

我国一贯坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则，致力于将中国空间站打造成为面向国际社会的、开放的科技合作交流平台。中国载人航天工程办公室与联合国外空司共

同遴选的首批空间站应用项目，有望于今年开始陆续上行，在中国空间站开展国际合作实验项目的实施。

据介绍，在实施空间站在轨建造任务的同时，还在开展载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证工作。

到月球找水、去火星采样……

## 未来我国深空探测有这些大动作



2022年元旦，国家航天局发布我国首次火星探测任务天问一号探测器从火星传回的精美图像。图为环绕器局部特写。 新华社发

### A “嫦娥”将在月球“找水”

据悉，中国探月工程四期经过多年论证，已于2021年底正式通过立项审批。具体将分三步实施，计划在2030年之前发射嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号，目前研制工作进展比较顺利。

“嫦娥们”的具体任务是什么呢？吴伟仁介绍，嫦娥六号计划在月球极区进行采样返回，争取从月球极区采集一公斤到两公斤样品回国；嫦娥七号计划在

月球南极着陆，对月球资源进行勘察，并寻找着陆点；嫦娥八号将与嫦娥七号协同工作，主要任务是勘察如何对月球南极的资源进行开发利用。

“探月工程四期还研制了飞跃器，着陆之后采用飞跃器，从着陆点飞向可能有水冰的月坑方向，开展勘察、采集样本。”吴伟仁说，嫦娥六号和嫦娥七号有望于2025年前后发射。

为什么嫦娥要在月球南极找水？吴伟仁介绍，如果能找到水，月球南极的科研站就可以长时间运行。同时也有利于人类未来到月球南极进行短期考察。

探月工程四期的主要目标是对月球南极开展科学探测，建立起月球科研站的基本型。

吴伟仁告诉记者，之所以选择在南极建站，是因为月球南极可能存在极昼和极夜现象，极昼期间可能出现连续180多天的光照，在这里设立科研站，可能更加有利于长时间开展工作。

### B “找水”有利于月球科研站长期运行

吴伟仁表示，计划先建一个基本型科研站，相当于管理中枢和指挥中心，之后逐步进行完善。除了执行这几次任务，在2030年后还要继续实施几次任务，争取在2035年之前把国际月球空间站建成，可以长期运行。

“在未来的国际月球科研站上，有指挥中枢指挥多个巡视器、着陆器在月球表面一起协同工作，在月球上建立月球通信网络，并将国际月球科研站作为飞向太阳系或者更远深空的深空探测中转站。”吴伟仁这样设想。

### C 深空探测无止境

我国首次火星探测任务天问一号成功实现火星的环绕、着陆和巡视探测。天问二号何时发射？我国的行星探测工程还有何计划？

吴伟仁认为，我国的深空探测会长期持续，“能走多快走多快，能走多远走多远”。

根据规划，我国还将陆续实施天问二号、天问三号、天问

四号等任务。

吴伟仁表示，我们现在还是探索太阳系，以后可能要进入银河系，在若干年后，对整个宇宙进行探测也不可能。后续，主要任务是要对深远空间的小行星进行探测，希望能对小行星进行采样，这样我国也有望成为拥有小行星样品的国家。

“此外，后续还有一些其他规划，比如对金星进行探测，对深远空间的小行星进行探测，特别是一些对人类构成威胁的，可能撞击或者威胁地球的小行星进行预警。”吴伟仁说。

（新华社北京3月11日电 记者胡喆 宋晨）

国家航天局2020年12月公布的探月工程嫦娥五号探测器在月球表面展示国旗的照片。

新华社发

## 我国互联网遭受境外网络攻击

新华社北京3月11日电 国家互联网应急中心监测发现，2月下旬以来，我国互联网持续遭受境外网络攻击，境外组织通过攻击控制我境内计算机，进而对俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯进行网络攻击。

经分析，这些攻击地址主要来自美国，仅来自纽约州的攻击地址就有10余个，攻击流量峰值达36Gbps，87%的攻击目标是俄罗斯，也有少量攻击地址来自德国、荷兰等国家。

据悉，国家互联网应急中心已及时对以上攻击行为最大限度予以处置。

## 2021年我国共完成造林种草666.67万公顷

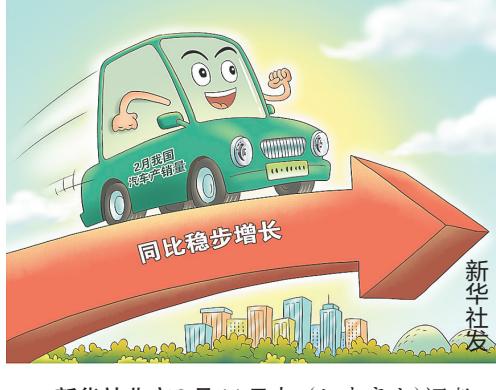
据新华社北京3月11日电（记者胡璐）3月12日是我国第44个植树节。全国绿化委员会办公室11日发布《2021年中国国土绿化状况公报》显示，全国完成造林360万公顷，种草改良草原306.67万公顷，治理沙化、石漠化土地144万公顷。

重点生态工程深入实施。完成天然林抚育113.33万公顷，退耕还林、退耕还草分别完成38.08万公顷和2.39万公顷，长江、珠江、沿海、太行山等重点防护林工程完成造林34.26万公顷，三北工程完成造林89.59万公顷，京津风沙源治理工程完成造林21.25万公顷，完成石漠化综合治理33万公顷，建设国家储备林40.53万公顷。开展森林质量精准提升，完成退化林修复93.33万公顷。新增水土流失治理面积6.2万平方公里。

草原和湿地保护修复切实加强。开展草原生态修复156.26万公顷。新增和修复退化湿地7.27万公顷。荒漠化防治稳步推进，在7省区开展荒漠生态保护试点。

绿色富民产业发展取得新成效。全国经济林面积保持在4000万公顷以上，完成油茶林新造改造25.13万公顷。生态旅游游客量达20.93亿人次，同比增长超过12%。

## 2月我国汽车产销量同比稳步增长



新华社北京3月11日电（记者高亢）记者11日从中国汽车工业协会获悉，2月，我国汽车产销量分别达181.3万辆和173.7万辆，环比下降25.2%和31.4%，同比增长20.6%和18.7%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，2月，我国汽车行业产销情况总体保持稳定。受春节长假因素影响，工作日有所减少，另外国内部分地区疫情多点散发，也在一定程度上影响了汽车市场需求增长，因此汽车产销量环比下降明显，但同比呈现稳增长。

中汽协公布数据显示，1月至2月，我国汽车产销量分别达423.5万辆和426.8万辆，同比分别增长8.8%和7.5%；新能源汽车产销量达82万辆和76.5万辆，同比分别增长1.6倍和1.5倍。在新能源汽车主要品种中，与上年同期相比，纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销延续了稳步增长势头。

## 我国科研团队发现新证据 不吃晚餐更有利于代谢健康

据新华社北京3月11日电（记者田晓航）何时进食与代谢健康息息相关？北京协和医院肝脏外科毛一雷、杨华瑜团队比较了一日三餐的进食方式与两种限时进食方式对健康成年人身体状况的影响，发现“晨间进食”可改善空腹血糖、降低体重和体脂、增加肠道微生物多样性，在提高胰岛素敏感性、控制血糖方面更加有效。

研究人员介绍，限时进食是指每天在特定的时间段内（通常为8小时）进食，进食期间没有热量限制，其余时间不进食。限时进食可分为晨间进食和午间进食，前者是把每天的进食时间控制在早上6点到下午3点之间，即不吃晚餐；午间进食是把每天的进食时间控制在上午11点到晚上8点之间，即不吃早餐。这两种限时进食方案都已被证明有益于代谢，但既往研究并未就二者对人体健康的影响进行充分比较。

毛一雷、杨华瑜团队首次在非肥胖的健康人群中开展限时进食临床试验。90位健康、自愿参与的研究志愿者被分配至晨间进食组、午间进食组及对照组中。最后，有82名志愿者完成了为期5周的试验。分析结果显示，晨间进食在提高胰岛素敏感性方面比午间进食更有效。晨间进食改善了空腹血糖、减轻了体重和肥胖、改善了炎症，还增加了肠道微生物多样性。

研究发现，两个限时进食组的能量摄入较对照组减少，说明可以通过缩短每日进食时间来限制能量摄入。两个限时进食组之间的能量摄入没有显著差异，表明这两组之间代谢健康改善的差异不是能量摄入差异所引起的。

据悉，该研究成果近日在线发表于国际权威期刊《自然·通讯》。

### H 聚焦疫情防控

国家卫健委：

## 在核酸检测基础上增加抗原检测作为补充

据新华社北京3月11日电（记者董瑞丰 徐鹏航）据国家卫生健康委网站11日消息，为进一步优化新冠病毒检测策略，国务院联防联控机制综合组决定在核酸检测基础上，增加抗原检测作为补充，目前已制定印发《新冠病毒抗原检测应用方案（试行）》。

该方案规定了抗原检测的适用人群：一是到基层医疗卫生机构就诊，伴有呼吸道、发热等症状且出现症状5天以内的人员；二是隔离观察人员，包括居家隔离观察、密接和次密接、入境隔离观察、封控区和管控区内的人员；三是有抗原自我检测需求的社区居民。

根据方案，社区居民有自我检测需求的，可通过零售药店、网络销售平台等渠道，自行购买抗原检测试剂进行自测。

国家卫生健康委同时专门说明，

核酸检测依然是新冠病毒感染的确诊依据，抗原检测作为补充手段可以

于特定人群的筛查，有利于提高“早发现”能力。

据了解，相比核酸检测，抗原检测的速度可以更快，操作也更便捷，但准确度较低，一般用于急性感染期的

疑似人群。抗原阳性结果可用于对疑似人群的早期分流和快速管理，但不能作为新冠病毒感染的确诊依据。



浙江本轮疫情

## 已有17名本土确诊病例 为物流从业人员

据新华社杭州3月11日电（记者俞菀）记者从11日下午召开的浙江省政府新闻发布会上获悉，3月11日0—15时，浙江报告新增新冠肺炎本土确诊病例5例。自3月3日以来，浙江本次疫情累计报告本土确诊病例34例。

由于本次疫情中已有17名本土确诊病例为物流从业人员（均在顺丰速运余杭中转场工作），浙江紧急开展涉疫邮件信息排查，要求物流中转企业强化作业人员管理，落实首站全面消毒和静置等政策举措。

杭州市卫生健康委相关负责人表示，暂未发现上述疫情外溢到周边社区的情况。“所有确诊病例均是物流从业人员，最早发病日期可以追溯到3月3日，物流的邮件也被发现存在广泛的污

染。我们在采集的320份环境和物品样本中共检出25份阳性，检出率高达7.81%，这是浙江省发生本土疫情以来环境样本检出率最高的一次。”

另据疾控部门病毒基因测序结果分析，顺丰速运余杭中转场的疫情首例病例和续发病例的病毒基因序列高度同源。同时，根据国家疾控部门的反馈，上述病例的病毒基因序列与国外2022年3月4日上传的一条病毒基因序列100%同源。

目前，浙江邮政管理部门已迅速开展涉疫邮件信息排查；要求各邮政快递企业成立省、市、县三级联动防疫工作专班；强化快递物流作业人员管理，落实首站全面消毒和静置、国内件与进口件同操作场所隔离等制度措施。