海报监督 海报集团热线 966123

我省部分公路驿站存在配套不全、人员缺岗、服务缺位等问题

便民的公路驿站成了“摆设”？

■ 本报记者 邱肖帅

公路驿站是美丽特色公路的重要组成部分，设有公共卫生间、帐篷露营区等，具备车辆停放、洗浴、室外休息及室内夜宿等功能。

在我省，公路驿站分布在各市县国道省道干线上。《海南省“十四五”综合交通运输规划》提出，鼓励在干线公路沿线具备条件的区域配套设置驿站、观景台等旅游服务设施。截至2021年9月，全省共建设81个公路服务驿站。

然而，海南日报记者近日走访海口、定安、琼海、琼中、保亭、陵水等市县公路驿站发现，有些驿站已停止接待游客。部分开放的驿站里，配套设施和卫生环境均有待提升。此外，个别驿站委托给企业代管后，最终却关门落锁，未对外开放。

现象1：部分驿站配套不全体验不佳

“我们在2020年初就不接待游客了。”3月9日下午，在海口大坡公路驿站，面对记者索要热水的请求，工作人员一口回绝。

按照省公路管理局的建设要求，公路驿站必须配备开水器、卫生间、简易医药用品等。但记者在实际走访过程中发现，这些配套仍有待完善。

3月10日10时30分许，琼中黎族苗族自治县湾岭公路驿站接待大厅大门紧锁，设在一旁的公共卫生间也未开放。“你跟公路道班班长打电话，他负责开门。”居住在驿站院内的一位退休人员表示，班长出外勤，院内没有工作人员上班，旅客需要休息或使用卫生间，只能等班长回来或者打电话联系他。但记者在院内寻找多时，并未发现任何联系方式。

无独有偶，在保亭新政公路驿站，记者也发现公共厕所上锁关门。

在陵水黎族自治县吊罗山公路驿站，记者向工作人员询问是否有药品、热水，该工作人员表示：“我来这里已有一年，来的时候就是这个样子，没有医疗箱，也没有热水可供饮用。”此外，记者在陵水岭门公路驿站看到，简易药箱内并无药品，室内环境较为脏乱。

走访中记者还发现，公路驿站里充电桩停用的问题也较为突出。在琼海中原公路驿站，一位工作人员告诉记者，两台崭新的充电桩未通电，具体原因自己也不清楚。此外，定安南金公路驿站，陵水大里、本号公路驿站，琼中湾岭公路驿站的充电桩均无法使用。部分公路驿站充电桩已锈迹斑斑，几近废弃。

现象2：驿站休息间大门紧锁

“我每天跑步都路过这里，这么大的一个驿站开门时间却很少。”3月9日下午，在定安南金公路驿站，附近居民陈先生说。

记者顺着驿站“便民服务点”路牌指引，一路走到接待大厅前，看到门口悬挂着“定安县黄竹镇商会”“海南某某贸易有限公司”等招牌，大厅内陈列办公桌椅和茶桌，驿站休息间设置在接待大厅一侧。记者注意到，该房间大门紧锁，门把手上已经结上了蜘蛛网。直至当天18时记者离开时，该网点始终没有看到人员上班。3月11日下午，记者回访该驿站仍未看到有人上班。

对此，记者向省公路管理局定安分局了解情况。该局相关负责人表示，南金公路驿站由该局负责建设，建成后与第三方企业签订合作协议。协议规定，企业使用该场地，并维护洗手间、绿地等基础设施。该驿站大厅一般白天都会开放，晚上才关闭。

为什么记者走访时关门上锁？该负责人解释道，记者还需要向管理企业了解情况。驿站内的休息间由黄竹道班工作人员负责维护，因人手有限，工作人员无法兼顾，目前已准备停用。

“目前，分局对管理公路驿站的工作人员尚无具体的考核或奖惩制度，大部分都是由道班班长分管。”该负责人表示。

“建设公路驿站为我们骑行爱好者提供了便利，但现状是重建设轻管理，部分资源被浪费了。”海南省自行车运动协会原负责人向记者透露，公路驿站早先开始运营时，公路管理部门也曾组织过相关培训，但大部分公路驿站是由道班工作人员在工作之余负责管理，缺乏专业性，导致服务质量难以提升。

3月9日下午，定安南金公路驿站无人员上班，接待大厅、休息间均已上锁。

回应：将强化管理明确职责

据介绍，我省公路驿站大多数是利用现有的公路道班（便民服务点）改建提升而成的，分布在各市县的国道省道干线上。针对走访中发现的问题，记者采访了我省公路管理部门。

“去年省委督导组也对部分驿站存在的卫生不达标、茶叶过期等问题进行了督导，我们也进行了整改。”海南省公路管理局相关负责人坦言，公路驿站管理机制有待完善，服务质量有待提高。

该负责人介绍，我省公路驿站分自建自管、自建他管、自建共管三种管理模式。其中，自建他管、自建共管有3家，其余为自建自管。自建自管的公路驿站由公路道班内原有设施升级而成，负责养护公路的道班工作人员兼顾管理。为了加强对驿站的管理，从今年开始，该局对67家公路驿站每家下发1万元的维护费用。将研究制定美丽特色公路管理办法，强化驿站管理，明确管理职责，并将其列入为民办实事的重要内容。

“充电桩在运营维护上还有待完善，这是我们遇到的堵点，一个关键问题是产生的电费由谁来出、怎么收费，我们还需要研究。”该负责人介绍，充电桩项目是部分公路驿站的扩展功能，因为无法解决电费问题，部分充电桩停止使用。“自建他管模式是相对较好的模式，儋州侯臣东成公路驿站、博鳌公路驿站运营就是很好的案例。希望有资质的企业能把全省的公路驿站打包管理运营。”该负责人表示，该局也将该问题列入“查堵点、破难题、促发展”活动内容，将尽快制定出运维方案。

3月10日下午，保亭黎族苗族自治县新政公路驿站公共厕所上锁关门。

本组图片均由本报记者 邱肖帅 摄

海南大学旅游学院教授郭强表示，公路驿站对于建设海南全域旅游示范省和国际旅游消费中心具有独特的重要性，尤其是环岛旅游公路和各市县的国道省道干线上的驿站，由于车速相对高速公路低，沿途游览点分布较多，是自驾游客对海南深度体验的重要支撑设施。监管部门应该提升管理效能，提高服务质量，将公路驿站打造成游客旅途中的温馨港湾。

（本报海口3月21日讯）

灯笼椒

防止“重建轻管”顽疾作祟

■ 魏燕

充电桩没有通电，药箱内没有药品，门把手上结出蜘蛛网，厕所无法使用……本应给过往司机游客提供方便的公路驿站，却被发现颇多问题，部分驿站配套设施不全，游客体验不佳，甚至还有一些驿站闭门落锁，成了摆设。

公路驿站不但具有便民服务功能，还是汇集人流、物流、信息流的重要载体，是展示海南形象的重要窗口，对海南打造全域旅游示范省和建设国际旅游消费中心都具有独特意义。海南一直十分重视公路驿站的建设，近年来不断加大公路驿站的建设力度，完善配套设施建设，力争将之打造成旅客的温馨港湾和全域旅游的靓丽名片。

然而，这一承载众多功能的载体，如今却是问题多发，形同虚设，不仅造成资源的浪费，甚至还会影响游客对海南的印象。何以如此？表面上看，原因很多，有的驿站无法解决费用问题，导致部分设备闲置；有的驿站人手有限，无法兼顾，致使大门紧闭；有的驿站管理混乱，经常无人上班……但究其根本，还是“重建轻管”这个顽疾在作祟。筹建时热情很高，建成之后却又疏于管理，遇到困难不思解决，只想逃避、推卸责任。说到底，还是形式主义、官僚主义在作怪，一门心思抓“应景”，只管建，不想管，坐视资源浪费、城市形象受损，实在令人心寒。

解决“重建轻管”顽疾，还需从监管上下功夫，强化责任管理，启动问责机制，一旦发现“只建不管”现象，马上追究相关责任人责任。同时，还应合理规划驿站布局，创新管理办法，例如，引入社会资本参与驿站管理等，多管齐下，标本兼治，真正将公路驿站打造成游客旅途中的温馨港湾。

海口新坡镇农丰村采取套种模式提高生产效益

泡椒套种豇豆 “种”出致富新路

■ 本报记者 郭萃 特约记者 刘伟

2米高的藤架上，一根根嫩绿色的豇豆绕藤而上，下方的阴凉处，成团的饱满泡椒“冒”出了脑袋……3月18日，海口市龙华区新坡镇农丰村首次尝试套种的豇豆和泡椒迎来了丰收。

村民蒙绪宝一手拿着细长的竹棍，正在打掉藤架顶部的嫩苗。“这叫打顶，可以避免豇豆疯长到顶部成团，从而影响长势。”随后，他又弯下腰，开始采摘已经成熟的泡椒。

豇豆藤下套种泡椒——这是农丰村积极发挥蔬菜种植规模化优势，提高生产效益，带动农民增收的创新举措。

“去年11月，我们开始尝试‘豇豆+泡椒’套种模式，利用有限的土地增加经济效益。”农丰村党支部副书记陈学书告诉海南日报记者，首批种植面积约30亩，先种下泡椒，待1个月后确保成活再种下豇豆。

今年2月，泡椒开始采收，截至目前已卖出3万多斤，收入10万余元。而这两天豇豆也开始采摘，首次收获440斤，“目前豇豆的田间收购价比较理想，预计采摘高峰达到3000斤/天。”陈学书说。

为何会选择套种？陈学书指着豆架上大片的叶子告诉记者：“泡椒生长需要适宜的温度，太高容易坏，太低影响生长，而豇豆叶子为其起到遮阳防护作用，有利于提高品质。”

此外，陈学书还给记者算了一笔账：与单种相比，套种模式经济效益要高出50%左右，达到一地多用、一地多收、一举多赢的效果。

而对于农丰村村民来说，“豇豆+泡椒”套种既为村集体增加了收入，基地的管理和养护也为部分村民提供了在家门口工作的机会。蒙绪宝就是其中一员。

如今，蒙绪宝每天早上6时许就会到基地务工。“每天不仅要采摘，还要检查蔬菜生长情况，看到掉落在地上的叶子要捡起来缠回藤上。”通过接近半年的学习积累经验，蒙绪宝对套种豇豆已熟门熟路，“在这里务工，每天能挣到120元，在为家庭增加收入的同时也能够学到套种技术。”

“下一步我们计划推广套种成功经验，带动周边乡亲共同发展特色种植业，推动乡村振兴。”陈学书对未来充满了期盼。

（本报海口3月21日讯）

乐城先行区伦理审查委员会正式运行

本报博鳌3月21日电（记者袁宇）3月21日，海南日报记者从海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局获悉，乐城先行区伦理审查委员会日前召开了第一次伦理审查会议，对7个项目进行伦理审查。这也标志着乐城先行区伦理审查委员会正式运行。

此次伦理审查会议采取线上评审模式，共17位委员参加，会议共审查了7个项目，其中4项特许进口药械落地使用项目，3项真实世界研究项目。

记者了解到，乐城先行区伦理审查委员会主要提供特许药械落地使用及真实世界研究伦理审查等服务。该委员会是在海南省卫健委、海南省药监局指导下，由乐城先行区管理局牵头成立的，旨在提高乐城先行区伦理审查能力及多中心临床研究审查效率，加快推进特许进口药械落地及真实世界研究开展。

药械企业、医疗机构、研究者可根据需求选择乐城先行区伦理审查委员会或相应医疗机构伦理委员会，通过乐城先行区伦理审查委员会审查的项目，经互认原则可不需再经过医疗机构伦理委员会审查。

乐城先行区管理局相关负责人表示，此次伦理审查会的召开，标志着乐城先行区伦理审查委员会正式开启运行，未来将进一步探索真实世界研究的伦理审查标准及流程等，完善真实世界研究伦理审查体系，为我国真实世界研究伦理审查提供可借鉴的经验。

三亚将多举措解决抱坡溪流域污水问题

本报三亚3月21日电（记者李艳玫 通讯员李慧）3月20日，三亚抱坡溪流域排水管网提质增效应急项目开工建设。该项目是三亚“六水共治”中“治污水”工作开工的首个工程项目，由三亚环投集团策划实施。

抱坡溪流域面积约15平方公里，干流水系全长约1.46公里，流域范围区域内已建160公里排水管网。该区域存在旱天污水直排、雨天污水溢流以及污水处理厂收集效能不高等问题，导致抱坡溪水质不能稳定达标。

项目将以问题为导向，采取填补空白、修复管道、清污分离及错混接改造措施解决污水直排问题。具体包括新建排水管道7.3公里，对污水管网未覆盖的6处0.62平方公里空白区进行纳管收集；清淤、检测排水管道118.8公里，修复排水管道15.8公里；采取工程措施与执法整改并举，改造272处混错接等措施解决污水直排问题。

三亚环投集团相关负责人介绍，此次开工秉持轻重缓急、靶向治理实现明显效果为原则，按照流域统筹的思路，以构建健康循环的水系统为目标，统筹流域生态环境治理和城市建设，以抱坡溪流域为样板，优先整改排口上游排水问题，先行启动实施抱坡溪流域3号、7号、9号排口应急整治工程。

“三亚环投集团将通过‘改错接’‘改合流’‘消直排’‘补空白’‘修坏管’等工程措施，采取逐步推进、分期实施、工程与执法并举的治理思路，针对重点区域优先开展应急整治项目。同时对排水管网进行管道清淤、病害检测及功能修复，补齐污水收集短板，力图实现‘污水管网全覆盖、全收集、全处理’，达到管网短板补齐、提质增效的目标。”上述负责人说。

当前，三亚高度重视水环境综合治理工作，通过强化组织领导，加强顶层设计，系统推进“六水共治”水环境治理思路，创新供水、污水、雨水、再生水的建管模式，全方位保障三亚水环境有效提升。

今年我省将举办五大项老年人比赛活动

本报讯（记者王黎刚）海南日报记者从近日召开的2022年海南省老年体育工作会议上获悉，2022年，我省老年体协将举办五大项比赛和活动。

省老年体协相关负责人说，根据中国老年体协年度工作计划和我省的制度规定，省老年体协计划2022年举办的活动项目有“五大项”：一是举办全省农村基层单位老年人体育健身展示大会暨老年体育工作经验交流会；二是举办2项全省性的单项老年人体育健身比赛交流活动；三是举办五项（全民健身日、敬老月、重阳节、全国中老年太极拳大联动海南分会场活动、全国老年人健步走大联动海南分会场活动）区域性的老年人体育健身展示交流活动；四是组团（队）参加第四届全国老年人体育健身大会；五是承办或协办省旅文厅主办的各项目展示交流活动。

其中，具体举办的比赛和活动是：2022年全国中老年太极拳大联动海南分会场活动；全省老年人广场（操）舞活动；“全民健身日”海口地区老年体育健身展示宣传活动；全省农村基层单位老年人体育健身展示大会暨老年人体育工作经验交流会；全省老年人健身气功展示交流活动、创新、引进和挖掘乡土文体项目展示活动；海口地区2022年重阳节登高活动；2022年全国老年人健步走大联动海南分会场活动。

广告·热线：66810888

富力首府 国兴CBD 建筑面积约50m²起现房写字楼
全球租售招商中 咨询热线 400-111-2777
预售证号：［2019］海房预字［0180］号