

聚焦疫情防控

新冠肺炎不是“大号流感”

——国务院联防联控机制回应当前疫情防控焦点问题

本土感染者数量不断增长、波及地市范围持续扩大，疫情防控形势仍然严峻复杂。奥密克戎毒株流行的危害有多严重？针对奥密克戎特点，我国防控策略作出哪些应对性调整？国务院联防联控机制25日举行新闻发布会，回应防疫焦点问题。

新冠肺炎不是“大号流感”

“当前，全球新增确诊病例连续第二周反弹，我国新增本土感染者数量仍处于高位，波及地市范围持续扩大，疫情仍在发展阶段。”国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，要坚持“动态清零”总方针不动摇，尽快实现社会面清零。

数据显示，3月1日至24日，全国累计报告本土感染者超过56000例，波及28个省份。其中，吉林省疫情仍处于高位水平，3月1日至24日，累计报告感染者超过29000例，连续多日每天新增感染人数超过1000例。

“奥密克戎毒株流行的危害依然是严重的，新冠肺炎不是‘大号流感’。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说。

吴尊友介绍，由于奥密克戎毒株传播速度快、感染人数多，疫情造成的死亡总数及社会危害与影响，并没有因此而减轻。有研究对有关国家在2021年8月至10月与2021年11月至2022年1月两个时间段的相关数据作了比较分析，奥密克戎毒株流行期间的病死率确实下降了，但因疫情造成的死亡总数却高于德尔塔毒株流行的同期死亡数。

“针对我国当前的疫情形势，力争在短时间内做到‘动态清零’，依然是最经济、最有效的疫情防控策略。”吴尊友说。

针对奥密克戎特点精准应对

“奥密克戎传染性强，迭代快速，潜伏期很短，导致出现很多无症状感染者和轻型病例。同时病毒存在时间相对缩短，可以快速大规模暴发。”北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强说，因此，第九版诊疗方案结合奥密克戎的特点进行了相应修订。

第九版诊疗方案首先从诊断方面，把抗原检测作为核酸检测的重要补充，在管控的层面、居家的层面进行检测，如果出现阳性，立即进行复核，更早期地将潜在的感染者找出来，及时隔离，避免进一步传播。

新版诊疗方案强调分层管理。“分流轻型病例，在方舱等地方进行隔离和管理，不必要在定点医院，使定点医院有充沛的床位和医疗资源，满足重症病人的救治，这点和奥密克戎特点也是相呼应的。”王贵强说。

在治疗方面，新版诊疗方案把抗病毒药纳入到诊疗方案中。“抗病毒药的使用，可以有效地降低重症化和死亡。并且我们强调，在定点医院，老年人、有基础病的、肥胖的、重度吸烟的、孕产妇、免疫功能低下的人群，都要尽早进行干预，使用抗病毒药。”王贵强说，对有病情加重风险的人群，要及时甄别出来，进行救治。

疫苗接种仍是重要防控手段

“目前全球疫情形势仍然严峻复杂，疫苗接种仍然是我们疫情防控的重要手段之一。”国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙说，全程接种可以有效降低住院、重症、死亡风险。

专家介绍，目前接种新冠疫苗，对于年龄的下限有要求，对于年龄的上限没有规定，只要是3岁以上的人群，这些疫苗都可以进行接种。

数据显示，截至3月24日，我国完成新冠疫苗全程接种的人数超过12.4亿人，全程接种人数占全国总人口的88.01%。老年人接种方面，我国60岁以上的老年人中已有2.12亿人完成了新冠疫苗的全程接种。江西、安徽、山东3个省60岁以上老年人接种率超过90%。

“从接种疫苗后不良反应报告的情况分析，60岁及以上老年人不良反应报告发生率低于其他年龄人群。”中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆说。

专家特别提醒，老年人如果正在发热，处于慢性疾病急性发作期，或是患有某些神经系统疾病没有得到控制，需要暂缓接种新冠疫苗。

(据新华社北京3月25日电 记者张泉 姚均芳 李恒)

国家医保局：

新冠抗原检测收费不得高于每人每次15元

据新华社北京3月25日电 (记者彭韵佳)为促进新型冠状病毒抗原检测公平可及，合理控制价格水平，降低社会经济负担，国家医保局办公室25日印发《关于加强新型冠状病毒抗原检测价格

管理的通知》，明确各省级医保部门对新冠抗原检测“价格项目+检测试剂”的收费总额应设置封顶标准，现阶段封顶标准不得高于每人每次15元，具备条件的可将封顶标准调低至更合理的水平。

通知要求，各省级医保部门应在2022年4月8日前明确政策，对于公立医疗机构开展的新型冠状病毒抗原检测服务，允许按照“价格项目+检测试剂”的方式收费。其中新冠抗原检

测价格项目由各省级医保部门按照不高于每人每次5元制定政府指导价(最高限价)；新冠抗原检测试剂(含采样器具)按照实际采购价格零差率销售。对于群众单纯检测新冠抗原的，

应要求公立医疗机构免收门诊诊查费；对于患者就诊过程中，由公立医疗机构提供检测试剂，患者自测新冠抗原的，公立医疗机构不得收取新冠抗原检测价格项目的费用。

东航坠机事故第五天



3月25日，搜救人员在事故核心现场进行搜寻工作。 新华社发

挖掘机在事故核心现场挖出飞机残骸。 新华社发

八大关注焦点得到回应

新华视点

3月25日，东航客机坠毁事故救援进入第5天。在25日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会上，公众关心的诸多焦点问题得到回应。

焦点1 第二部黑匣子搜寻进展如何？

目前还未找到第二部黑匣子，救援现场正在抓紧搜寻。民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上表示，根据初步勘探结

果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区域开挖方案，为下一步搜救工作提供指引，也为格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支撑。

焦点2 第一部黑匣子破译需要多久？

民航局事故调查中心主任毛延峰表示，黑匣子数据存储芯片受损，通常按照记录仪生产厂家的建议需将存储芯片返回记录仪生产厂家进行芯片修复处理。民航局

的专业实验室自接到第一部记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下载工作，何时能够完成下载并开展对数据的分析工作，目前还不能有一个确定的时间。

焦点3 现场新发现多少遗骸遗物？

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进介绍，经过对中心现场的勘查以及三轮面上搜寻，截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。“我们从未放弃找寻幸存者的努力。”朱涛说。毛延峰介绍，除了24日公布的失事

飞机大件残骸之外，25日又在现场核心区发现了发动机齿轮箱和飞机主起落架残件。

朱涛介绍，当前，搜救依旧是工作的重中之重。截至目前，应急处置指挥部总计出动7000余人次、200余台车辆、5架直升机及一批搜救救援设备。

焦点4 遇难者身份鉴定和DNA检测比对进展如何？

劳高进介绍，在公安部专家团队现场统一指挥下，公安部、自治区、市、县四级公安机关共投入236名专家和刑

事技术人员组成34个工作组，全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验，遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。

焦点5 失事航班是否曾挂出紧急代码？

针对网传“失事航班曾挂出紧急代码”说法，东航集团宣传部部长刘晓东回应称，航班失

联前，通讯一直是正常的，机组没有挂出任何紧急代码。

焦点6 旅客名单信息是否会公开？

刘晓东介绍，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。“我们认为，根据国内外惯例，是否要公开，应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍，东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单，也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿，并且符合法律的规定。”刘晓东说。

焦点7 家属接待情况如何？

朱涛介绍，截至25日10时，抵梧家属531人，涉及92个旅客家庭；离梧家属244人，涉及55个旅客家庭；在梧家属287人，涉及55个旅客家庭；入住酒店12家，其中梧州市区8家，藤县4家。本着尊重生命、尊重家属诉求的原则，截至25日10时，应急处置指挥部已有序组织安排

375名失联旅客家属到事故现场吊唁，并妥善做好遗体遗骸遗物的接收、转运、存放与保管等工作；有序开展失联旅客直系血亲DNA采样和心理辅导，已累计为家属开展心理辅导500余人次；对有身体不适症状的家属及时安排就医检查，医护人员24小时待命。

焦点8 何时递交初步调查报告？

毛延峰介绍，根据国际民用航空公约，也就是《芝加哥公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关标准，初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织，应以国际民航组织工作语言发送，中文和英文都是国际民航组织的工作语言。根据中国民用航

空规章《民用航空器事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。

“调查组将根据国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。”毛延峰说。(新华社广西梧州3月25日电)

公安部4月1日起再推6项便民利企新措施



记者25日从公安部获悉，公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》自2022年4月1日起实施

4项便利驾考领证新措施

4月1日起正式实施

一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”

对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明

二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”

对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，恢复驾驶资格，更好满足群众异地考试换证需求

三是优化驾驶证考试内容和项目

对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的，只考科目二和科目三，优化考试程序

四是新增轻型牵引挂车准驾车型

新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小型汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展

2项减证便民服务新措施

4月1日起正式实施

推行申请资料和档案电子化

实行申请资料电子化采集、档案电子化管理，驾驶人考试信息网上转递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”

推行部门信息联网共享核查

与医疗机构等部门信息联网，共享体检等信息，群众办理业务时免于提交相关证明凭证

(新华社北京3月25日电) 制图/杨千懿

《道路交通安全违法行为记分管理办法》4月1日起实施

新华社北京3月25日电 (记者任沁沁)记者25日从公安部获悉，公安部新制订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》将自2022年4月1日起实施。

为进一步完善道路违法记分管理，公安部单独制定记分新办法，坚持宽严相济，强化教育引导的原则，对我国现行记分管理制度进行了系统调整。

优化调整记分分值。根据交通违法行为的严重程度，设立一次记12分、9分、6分、3分、1分等五档记分。在保持对酒后驾驶、交通肇事致人伤亡后逃逸、使用伪造变造牌证等严重妨碍交通安全的违法行为管理力度的前提下，降低了部分交通违法行为记分分值，删除了驾车未放置检验标志、保险标志等交通违法行为记分。对于交通违法行为情节轻微，给予警告处罚的，免予记分。新办法中：一次记12分的违法行为7类，一次记9分的7类，一次记6分的11类，一次记3分的15类，一次记1分的10类。

全国推行学法减分措施。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合扣减记分条件的，可以从已累积记分中扣减记分，一个记分周期内最高可扣减6分。

调整满分学习考试制度。严格多次记满12分驾驶人学习和考试，对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理，督促驾驶人严格遵法守规，安全驾驶。

为保证部门规章顺利实施，公安部加强部署，组织修订配套工作规范和技术标准，指导各地公安交管部门做好信息系统升级、硬件设施改造、制度流程调整等，确保新规精准落地、严格实施、取得实效。

